

## Nieuwsbrief VBC Deurloo Zomer / Najaar 2025.

Beste leden,

Hierbij de zomer/najaar editie van onze nieuwsbrief in 2025. Deze nieuwsbrief is later dan gehoopt maar we wilden het verslag van de laatste vergadering er ook in plaatsen.


Van de voorzitter, penningmeester en projectleider een bericht over de ontwikkelingen binnen en buiten de vereniging.

Ook weer een bijdrage van de Evenementencommissie.

Dan hierbij, nogmaals een oproep naar mensen met inspiratie en schrijversaspiraties om zich in te zetten en regelmatig een bijdrage te leveren aan de nieuwsbrief.

De redactie is voornemens een volgende editie in December 2025 te verspreiden, dus als er nog mensen die een bijdrage willen inleveren dan zien wij deze graag tegemoet.

---

 <https://www.vbc-deurloo.nl/mededelingen-bestuur/>

---

Veel leesplezier gewenst! Reacties altijd welkom, graag naar [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)

Redactie Nieuwsbrief



Website: [www.vbc-deurloo.nl](http://www.vbc-deurloo.nl) (let op het streepje)

**TIP 1:** Op de website staan ook allerlei formulieren die u kunt downloaden. Bijvoorbeeld om wijzigingen door te geven.

## TIP 2:

De haven ook vanuit uw luie stoel thuis bekijken?

<https://rtsp.me/embed/4KTyDFn2/> WSV Vlissingen

<http://media.streampartner.nl/player.php?url=4edfgtr45tytr> Sluis Vlissingen vanaf de vismijn





Beste leden,

De dagen worden snel korter en aan de temperaturen is ook te merken dat de winter er weer aankomt. Op het moment van schrijven staat er een frisse Noordooster. Over de vangsten van het afgelopen seizoen kunnen we niet klagen. We hebben viswedstrijden gehad en een zeer geslaagde Paella dag. De wind heeft helaas ook dit jaar weer viswedstrijden doen afblazen.

De evenementencommissie zal in deze nieuwsbrief de planning voor het komend seizoen bekend maken.

Het onderhoud aan onze steigers gaat gestaag door. De meeste leden kunnen de werkuren die jaarlijks gemaakt moeten worden productief invullen. Verderop in deze nieuwsbrief doet Joan verslag.

Met de steigerbezetting gaat het ook de goede kant op. Er zijn volgens onze laatste telling nog negen vrije plaatsen. Het ziet er naar uit dat er binnen niet al te lange tijd misschien wel aanvragen via een wachtlijst moeten worden behandeld. De steigerbezetting geeft sowieso een positieve beeld aan het resultaat.

Helaas heeft Robbert Schepers zijn bestuursfunctie terug moeten geven. Robbert heeft een aantal jaren een zeer positieve bijdrage geleverd aan het bestuur en bij deze willen we hem graag bedanken voor zijn inzet!

De ALV wordt gehouden op 6 februari aanstaande en zoals we dat de laatste twee jaar gewend zijn in de "Verwachting" te Ritthem. De uitnodiging volgt binnenkort.

Namens het bestuur wens ik iedereen een visrijk najaar!

En niet te vergeten:

Bij vragen, over wat dan ook, spreek iemand van het bestuur aan of stuur een mail. We staan iedereen graag te woord.

Karel Vinke



Beste Leden,

Beste leden van Visbootclub Deurloo,

Terwijl we terugkijken op een actief derde kwartaal op het water, is het vanuit financieel oogpunt ook een uitstekende periode geweest voor de club. Graag geef ik vanuit mijn rol als penningmeester een update over de stand van zaken en de impact van onze volle haven.

#### De Volle Haven: Een Financiële Sterkte

Ik ben verheugd te kunnen melden dat de bezetting van onze havenplaatsen momenteel vrijwel maximaal is. Dit is niet alleen een teken van de populariteit en de aantrekkingskracht van Visbootclub Deurloo, maar het is ook een directe en zeer positieve impuls voor onze clubfinanciën.

De inkomsten uit de verhuur van de ligplaatsen vormen een cruciale pijler onder de financiële gezondheid van de club. Dankzij deze hoge bezettingsgraad:

- Blijft de financiële basis van de club erg stabiel.
- Hebben we meer ruimte voor reserveringen voor toekomstig groot onderhoud.

Kortom, de populariteit van onze haven is een gezamenlijk succes dat ons in staat stelt meer te investeren in onze faciliteiten.

#### Investeren en Onderhoud op Peil

Dankzij deze solide financiële basis konden we in het derde kwartaal alle geplande uitgaven vlot afhandelen. Belangrijk hierbij is dat we onze reserveringen voor het (winter)onderhoud aan de clubfaciliteiten, zoals de steigers/het maken van nieuwe vingerpiëren/clubhuis/helling, op het vereiste peil hebben gehouden.

Hartelijke groet en goede vangst,

Anita van Eersel en Jacco Polman

Penningmeesters Visbootclub Deurloo



## **Van de Secretaris**

### **Mutaties ledenbestand:**

*Aanvraag lidmaatschap : 6 nieuwe aanmelding ( 2 met boot)*

*Aanvraag ligplaats met plaatsing op wachtlijst: 0*

*Er is besloten ook een wachtlijst aan te maken voor leden die in aanmerking willen komen voor een ligplaats met zijopstap.*

*Wachtlijst zijopstap 0*

*Opzegging ligplaats 2*

*Beëindiging lidmaatschap: 2*

*Boot verkocht aan eigen lid : 0*

*Geroyeerd Geen*

Toch nog wat aanmeldingen, vooral na mijn oproep op Facebook. Wel veel aanvragen van zeilboten of te grote boten. Actueel zijn er nu nog 9 plaatsen beschikbaar.

Beste leden,

Vanuit het secretariaat geen bijzonderheden deze keer. Dus hierbij alleen de geplande data voor de komende vergaderingen. Mocht u nog vragen of iets te melden hebben wat in een vergadering moet worden meegenomen dan horen wij dat graag.

08-12-2025 Bestuursvergadering

De datums voor de Bestuursvergadering zijn onder voorbehoud.

De havenmeesters hebben de E-meters opgenomen en deze standen zullen worden aangehouden voor het maken van de eindafrekening.

Er zijn enkele uitschieters, maar gemiddeld genomen valt het verbruik mee.

50 Kwh per jaar is vrij.

De Secretaris

Willem de Leeuw

## Mededelingen Bestuur

De volgende bestuursvergadering zal plaatsvinden op 08 December. Als er leden zijn die nog vragen, voorstellen of andere zaken hebben welke door het bestuur besproken dienen te worden dan verzoeken wij u dit via de mail minimaal 7 dagen voor de vergadering aan de secretaris te melden.

# OPROEP

Zoals aangegeven zijn we op zoek naar :



De redactie doet hierbij een oproep aan de leden. Wij zoeken nog mensen, die ook op regelmatige basis stukjes kan schrijven en/ of op andere wijze een bijdrage kan leveren aan de nieuwsbrief.

Jan Sturm is Havenmeester. Hij wordt hierbij regelmatig geholpen door leden met bijvoorbeeld advies over het indelen van ligplaatsen enz.

Telefoonnummer van Jan,

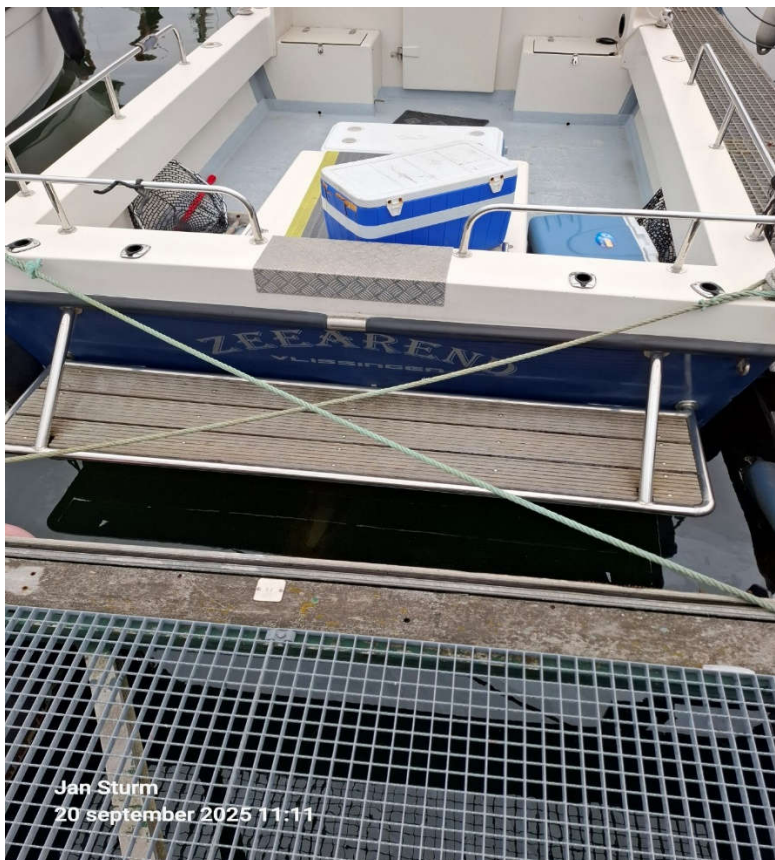
06-28855198

[De Havenmeesters hebben ook reserve meertouwen ophangen die men kan gebruiken.](#)

### **Bericht van een Havenmeester.**

Aanmeren aan de steiger.

Op dit moment is de herfst weer begonnen, en hebben we de eerste storm alweer te pakken. En die was niet misselijk, West Bf 9 gedurende een hele dag. De gevolgen hebben we gemerkt. Boei op het strand, meeroog uit de steiger gerukt, het hoort er een beetje bij. Toch kunnen we er veel aan doen om de schade beperkt te houden. Als er golfslag ontstaat en de boten liggen aan de meerlijnen te rukken ontstaan er ongekende krachten op kikkers en bolders zowel op de boten als op de steiger. Om deze enigszins te dempen moeten meerlijnen kunnen rekken. Nylon en polypropyleen kunnen dat beter dan polyester, en hijsstroppen rekken helemaal niet en zijn dus minder geschikt. Lange meerlijnen rekken beter dan korte. Om langere meerlijnen effectief te gebruiken kunnen deze kruislings worden aangebracht.



**Een nieuw lid stelt zich voor,**

De redactie is druk bezig om weer een nieuw lid de kans te geven zich voor te stellen en wij hopen dit in de volgende nieuwsbrief te doen.

Deze keer .....

Weer geen lid/ leden bereid gevonden zichzelf voor te stellen, hopelijk binnenkort weer een kandidaat.....???





## **Werkgroep Deurloo**

Deze groep heeft ook een groepsapp waarin zaken, die betrekking hebben op te verwachten werkzaamheden en oproepen worden gedeeld. Ben je hierin nog niet opgenomen? Laat het ons weten via een mail aan [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)

***Laat elkaar dus niet in de steek en pak die handschoen op, meld je nu nog aan!***

Beste leden van VBC Deurloo.

De werkperiode loopt weer ten einde.

Dit jaar hebben we de werkzaamheden op een laag pitje gezet, na een paar jaar van veel werk.

Er zijn beschermerschotten aan de drijvers van de Klaas Meerman steiger aangebracht en het normale onderhoud is verricht.

De vingerpieren zijn gemaakt en neergelegd. Tot vreugde van enkele leden.

Er zijn nog een paar klussen die dit jaar nog aanpakken en dat zijn:

De aarding van de steigers op orde maken en een aantal waterslangen vervangen incl haspels.

De dagen gaan weer al korten, dat betekent meestal ook dat de najaar stormen eraan komen.

Zoals afgelopen week.

Dan komt toch weer naar boven dat het goed aanmeren van de boten echt van belang is.

Het is dus zaak dat de boten goed zijn afgemeerd en niet constant tegen de steiger aanslaan.

Het is bekend dat de zuidkant met de grotere stalen boten niet ideaal is, omdat die vol op de wind liggen.

Er worden enkele verbeteringen aangebracht en als de schippers hun schepen op een goede en degelijke manier vastleggen moet het goed komen.

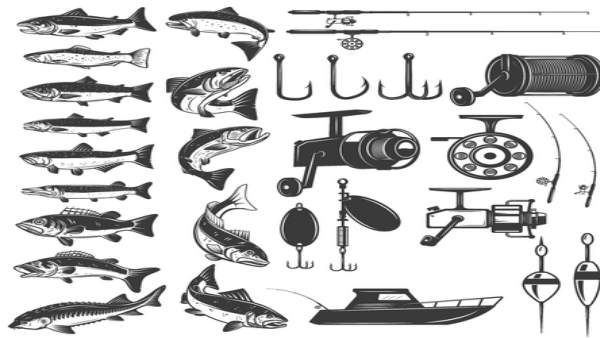
We zijn op zoek naar steigers die in redelijke staat zijn om bestaande delen te vervangen.

Mocht iemand iets weten te liggen, laat het weten.

Met vriendelijke groet.

De werkploeg.

## De evenementen commissie



Beste leden,

Clubfeest 06 september 2025

Op de Algemene vergadering werden de aanwezige leden bevroegd over het menu tijdens de feestavond. Met een zekere meerderheid werd er gekozen voor een paella.

Zodoende, U vraagt en wij draaien.

Half augustus werden de uitnodigingen per mail verstuurd en toen werd het stil op de mail.....

Na 1 week hadden we amper 1 inschrijving en 1 afmelding. Snel het bericht gekopieerd en verspreid via de app groepen van de club.

Heel langzaam kwamen dan toch de aanmeldingen binnen en uiteindelijk klokken we af op 32 personen.

Aan de slag:



Alles werd aangekocht voor de paella en het dessert.



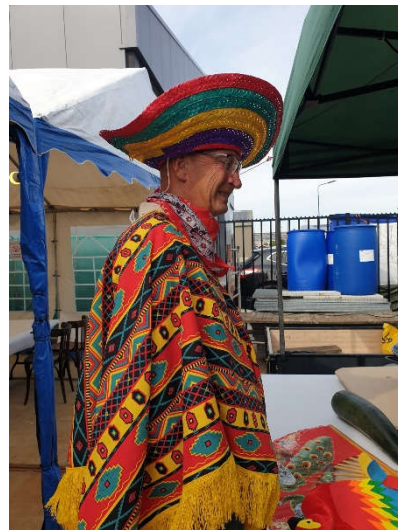
September is een werkmaand in de haven en de mensen die hun uren wilde maken hebben onder leiding van Joan de tent op gezet, waarvoor dank.

Om 14.00 uur hebben we onze eigen tafels\* in de tent gezet en werd de kooktent geïnstalleerd.

Om de drank koel te houden had Joan 2 koelboxen met ijs voorzien.



Bob heeft zoals een echte waard iedereen voorzien van drank en drankmunten.



Alles stond netjes klaar tegen 16.00 uur zodat we de eerste gasten konden verwelkomen. Spoedig was iedereen paraat en tijdens het nuttigen van een drankje werd er flink bij gepraat.



Ook een aantal nieuwe leden waren voor het eerst aanwezig. Staan hier ergens tussen.



De gasbranders werden aangestoken en bedekt met paella pannen.

Jan, bijgestaan door Patrick, werkte de volgorde van de ingrediënten keurig af wat resulteerde in een rijkelijk gevulde paella. Er werden 2 varianten voorzien, 1 met vlees en 1 met vis.



Als iedereen zijn bordje gevuld was werd het akelig stil in de tent. Een goed teken want dan is iedereen aan het eten.





Na de hoofdmaaltijd was het tijd voor het dessert. Hiervoor was schepijs met een saus voorzien. Chocoladesaus of kriecken. Dit alles bedekt met een goed portie slagroom voor wie dat wenste.



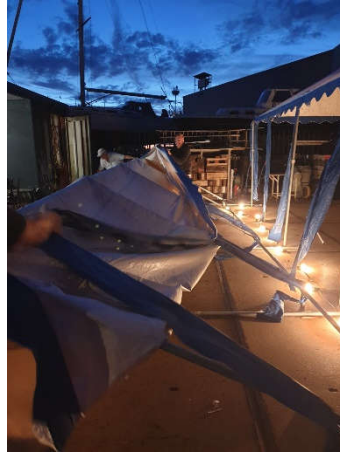
Ann en Nicole hielpen bij de bediening van het ijs en waren zo enthousiast dat ze een aantal leden konden verleiden tot een 2de ijsje.

Er werd nog wat gedronken en wat straffe verhalen verteld, maar aan elk feest komt een einde.



Omstreeks 21.30 uur werd besloten van de tent af te breken en de boel op te ruimen.

Zonder ook maar 1 vraag te stellen hielpen de aanwezige leden bij dit karwei, zelfs met wat alcohol op maken vele handen licht werk.



Voor de mensen die nog wat paella mee naar huis wilde nemen waren er doosjes voorzien, zodat we niets moesten weg werpen. ( er is altijd wel wat over als je voor een grote groep eten klaar maakt).

\*Door uw aanwezigheid op onze vorige clubfeesten hebben we met de minieme winst die gemaakt wordt op de drank onze eigen tafels kunnen kopen. We zijn nu in het bezit van 3 sta tafels en 10 eettafels.

Zijn er opmerkingen of suggesties laat het ons a.u.b. weten. We trachten hier zoveel mogelijk rekening mee te houden.

De evenementen commissie wil hierbij iedereen bedanken voor de aangename sfeer, zijn of haar aanwezigheid, de inzet en de hulp die we gekregen hebben.

**We hopen jullie terug te zien op onze volgende viswedstrijd die doorgaat op zaterdag 25 oktober 2025.**

De evenementen commissie,

Bob, Jan en Bruno





## Vangstberichten:

**Hier had ook uw berichtje moeten staan ! Als u bent wezen vissen.**

**Van de redactie : Vangstberichten zijn van harte welkom, met of zonder foto`s.**

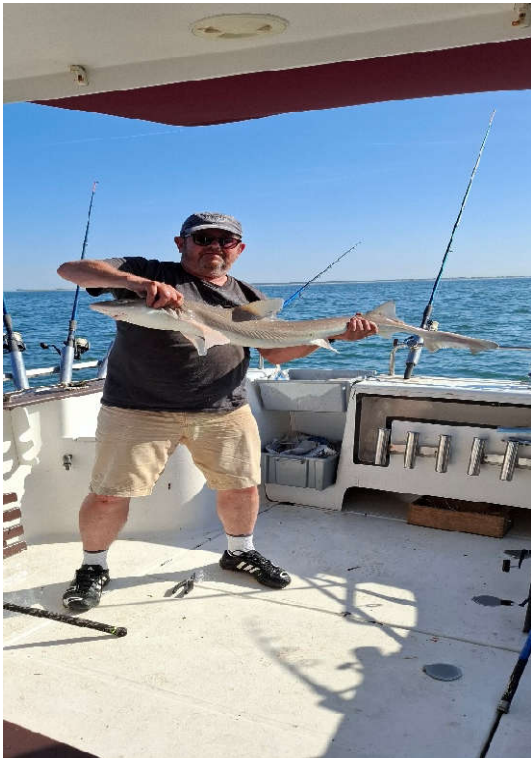
Verslagen van diverse vistochten met de FISK II

Beste mede-vissers,

Ik weet niet hoe het seizoen bij jullie is verlopen, maar ik vermoed dat jullie ook veel last gehad hebben van die maar aanhoudende Noordenwind. Gelukkig hebben wij met de FISK II toch bijna iedere week wel een keer kunnen vissen. In het voorjaar waren de wijting en schar in groten getale aanwezig en daar hebben wij flink van geprofitteerd met uitschieters naar boven. Gemiddeld 35 mooie wijtingen en eenzelfde aantal scharren was wat de klok sloeg. Voor ons was het een goed voorjaar.

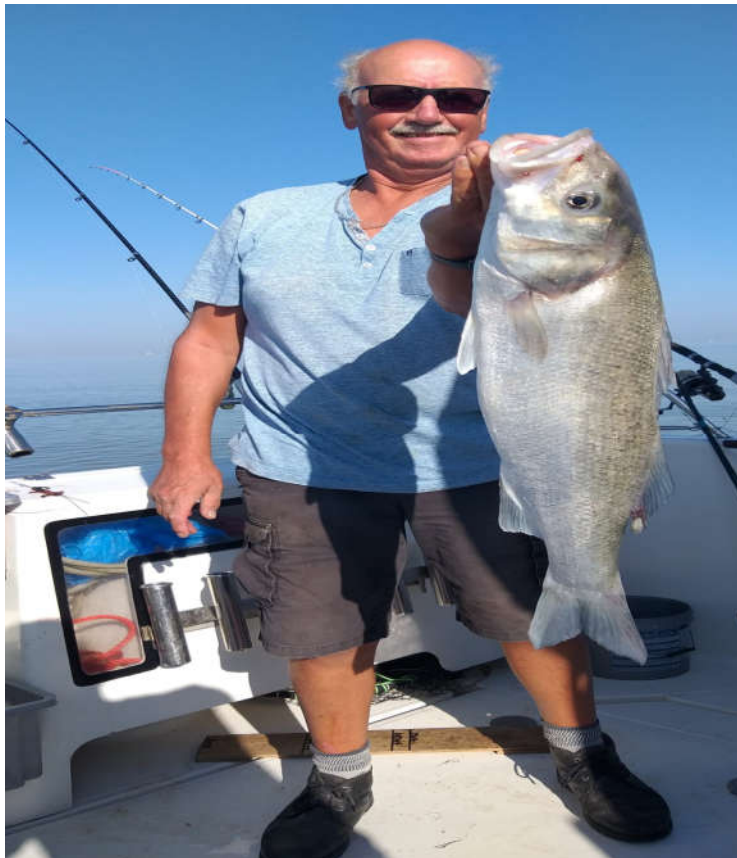


De omslag naar de zomervis kwam zeer langzaam op gang met regelmatig een leuke zeebaars en ook een aantal tongen. Ook kwamen er bij ons de nodige haaien aan boord.



We zijn, vooral wat de tong aangaat wat nieuwe stekken aan het verkennen en dat heeft niet verkeerd uitgepakt.

Over de zomervisserij kan ik kort zijn, afgezien van de verwaaide dagen hebben we tijdens de dagen dat we weg konden gaan leuke visserij gehad met uitschieters naar boven toe.





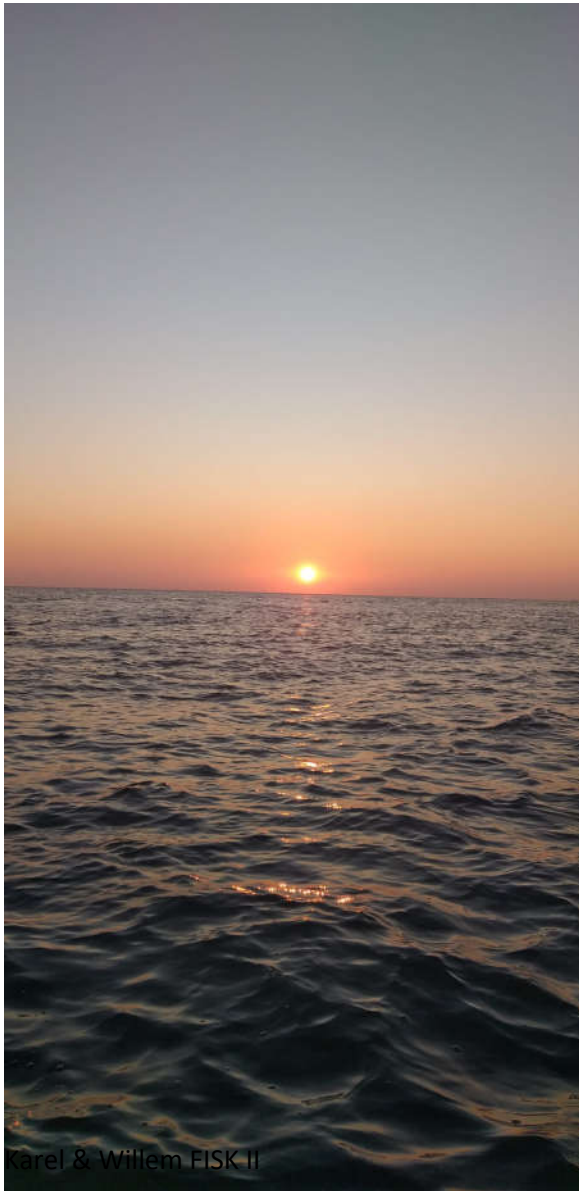
Terugkijkend op het seizoen tot nu toe, ben ik zeer tevreden over het verloop en natuurlijk de vangsten. We hebben gevist aan Domburg-Westkapelle, Zoutelande-Dishoek- Spijkerplaat - Paardemarkt- Wenduinebank- Zeebrugge en Knokke. De nodige diesel verstoekt, misschien af en toe iets teveel gezien de resultaten op die dag. We hopen dat we het zomerseizoen goed kunnen afsluiten door hopelijk nog een laatste tongsessie waarbij ook de zeebaars wel aan boord zal komen.



Voor we kunnen gaan vissen is het ook hard werken.. Maar dat hoort erbij, voor mij althans



Maar voor een mooie dag en avond vissen hebben we dat wel over.



**Karel en Willem**

**FISK II**

*Ook dank aan Gino en Ivan die regelmatig meegaan als gast aan boord.*

## Weetje van de maand:

Wie kent er nog een bijnaam met het ontstaan hiervan of een ander wetenswaardigheidje?

Graag berichten aan : [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)



**Contrails**, zijn de lange witte strepen die je vaak achter vliegtuigen ziet verschijnen. Hoewel ze soms simpelweg als een visueel fenomeen worden beschouwd, roepen contrails vragen op over hun ontstaan en invloed op het milieu.

Table of Contents

### 1. Contrails worden veroorzaakt door condensatie

Contrails ontstaan wanneer hete, vochtige uitlaatgassen van een vliegtuigmotor in aanraking komen met de koude lucht op hoge hoogte. Deze temperatuurverschillen zorgen ervoor dat het waterdamp in de uitlaat snel condenseert tot ijskristallen, wat resulteert in de lange witte strepen die we contrails noemen.

### 2. Contrails vormen zich meestal op grote hoogte

Contrails worden meestal gevormd op **grote hoogten**, meestal boven de **8.000 meter**, waar de luchttemperaturen ver onder het vriespunt liggen. De lage temperaturen en lage luchtdruk op deze hoogte maken het mogelijk dat de waterdamp in de uitlaatgassen snel bevriest tot ijskristallen.

### 3. Er zijn drie soorten contrails

Er zijn drie hoofdsoorten contrails: **kortlevende contrails**, **aanhoudende niet-uitbreidende contrails**, en **aanhoudende uitbreidende contrails**. Kortlevende contrails verdwijnen snel,

terwijl aanhoudende contrails uren kunnen blijven bestaan en zich kunnen verspreiden in de atmosfeer.

#### **4. Contrails kunnen het weer beïnvloeden**

Contrails kunnen het [lokale weer en de temperatuur beïnvloeden](#) door het effect dat ze hebben op **zonnestraling** en **warmte-uitstraling**. Ze kunnen zonlicht terugkaatsen naar de ruimte, wat leidt tot verkoeling overdag, terwijl ze 's nachts warmte vasthouden, wat een licht broeikas effect veroorzaakt.

#### **5. Ze worden vaak verward met chemtrails**

Contrails worden soms verward met zogenaamde **chemtrails**, een populair complottheorieën-onderwerp. Voorstanders van de chemtrail-theorie beweren dat vliegtuigen bewust chemicaliën in de atmosfeer verspreiden. In werkelijkheid zijn contrails echter een natuurlijk bijproduct van vliegtuigmotoren.

#### **6. Contrails zijn afhankelijk van atmosferische omstandigheden**

De vorming van contrails is sterk afhankelijk van de **atmosferische omstandigheden**. Als de lucht droog is, zullen contrails snel verdwijnen. In vochtige omstandigheden kunnen contrails echter aanhoudend zijn en zich verspreiden, waardoor ze eruit kunnen zien als dunne cirruswolken.

#### **7. Contrails spelen een rol in klimaatverandering**

Onderzoekers hebben ontdekt dat contrails bijdragen aan **klimaatverandering** door hun effect op de warmtebalans van de [aarde](#). Terwijl de directe uitstoot van vliegtuigen bijdraagt aan CO<sub>2</sub>-vervuiling, zorgen contrails ervoor dat warmte wordt vastgehouden in de atmosfeer, wat een subtiel maar meetbaar effect heeft op de temperatuur van de aarde.

#### **8. Vliegtuigen laten niet altijd contrails achter**

Niet elk vliegtuig laat contrails achter. Of een vliegtuig een contrail achterlaat, hangt af van verschillende factoren, zoals de **luchtvochtigheid**, de **temperatuur**, en de **hoogte** waarop het vliegt. Op lage hoogten en in warme, droge omstandigheden zijn contrails zeldzaam.

#### **9. Contrails kunnen van invloed zijn op luchtverkeerpatronen**

Luchtverkeersleiders houden soms rekening met de vorming van contrails bij het plannen van vliegpatronen. Dit gebeurt vooral in gebieden met druk luchtverkeer, waar grote hoeveelheden contrails kunnen bijdragen aan luchtvervuiling of verstoring van de weersomstandigheden.

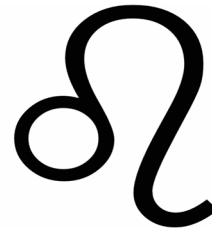
#### **10. Ze kunnen urenlang in de lucht blijven hangen**

In vochtige en koude atmosferische omstandigheden kunnen contrails **uren blijven hangen** en zich zelfs vermengen met natuurlijke wolkenformaties. Dit maakt het soms moeilijk om onderscheid te maken tussen contrails en gewone cirruswolken. Dit vermogen om lang te blijven hangen draagt bij aan hun invloed op het weer en klimaat.

Bron : <https://newuni.nl/10-fascinerende-weetjes-over-contrails/>



## Trumpmania 2



Beste medevissers, booteigenaren en sponsors,

Duurdere Diesel, Trump, Europa en Nederland: Een Kwestie van Grenzen

### *Over de grensoverschrijdende impact van politiek en brandstofprijzen*

Het is weer zover: de dieselprijzen schieten omhoog. Bij het tankstation in de Randstad kijken chauffeurs elkaar hoofdschuddend aan. “Het wordt steeds gekker,” zegt er eentje, terwijl hij met frisse tegenzin de slang in zijn auto steekt. De pijn aan de pomp is niet alleen voelbaar in de portemonnee, maar raakt ook direct aan grotere thema’s. Want waarom stijgt die dieselprijs nou eigenlijk zo hard?

De verklaring ligt niet alleen bij de internationale olieprijzen of de CO<sub>2</sub>-heffingen vanuit Brussel. Nee, het heeft alles te maken met geopolitiek en de onzekerheden die wereldwijd de boventoon voeren. Neem nu de Verenigde Staten: sinds Donald Trump zijn comeback in de Amerikaanse politiek aankondigde, is de volatiliteit op de oliemarkt toegenomen. Beleggers houden hun adem in, bang voor nieuwe handelsoorlogen, sancties of zelfs geïmporteerde onrust in het Midden-Oosten. Trump staat bekend om zijn onberekenbare koers—voor je het weet draait hij de oliekraan dicht of open puur uit eigen belang.

Europa, en daarmee Nederland, voelt dat direct. Terwijl wij in Nederland discussiëren over het nut van het verhogen van accijnzen om klimaatdoelen te halen, hebben we nauwelijks invloed op de grillen van de wereldmarkt. De Europese Unie probeert weliswaar met gezamenlijke inkoopmacht de prijzen te drukken en zoekt naar alternatieven voor Russische olie, maar het blijft een druppel op een gloeiende plaat zolang de grootmachten buiten Europa de touwtjes in handen hebben.

Op het Nederlandse platteland merken boeren en transporteurs het direct: hogere transportkosten betekenen duurdere boodschappen, bouwmaterialen en uiteindelijk een hogere rekening voor iedereen. De Nederlandse overheid staat voor een dilemma: investeren we in alternatieven—elektrisch rijden, waterstof, meer OV—of houden we de dieselprijzen kunstmatig laag om de economie te beschermen?

En ondertussen blijft Trump, met zijn luide Tweets en schijnbaar chaotisch beleid, de wereld in de ban houden. Of hij straks in 2025 opnieuw plaatsneemt in het Witte Huis, is nog onduidelijk. Maar één ding is zeker: zijn invloed is voelbaar tot in de kleinste dorpen van Nederland, waar mensen zich afvragen of ze straks nog wel kunnen tanken voor een redelijke prijs.

Europa en Nederland zullen dus hun eigen koers moeten bepalen, zonder zich te veel te laten gijzelen door de waan van de dag in Washington of de grillen van de oliebaronnen. Misschien wordt het tijd om niet alleen te klagen aan de pomp, maar ook keuzes te maken voor de toekomst. Want zoals we in Nederland graag zeggen: “De beste stuurder staat aan wal, maar iemand moet toch echt het schip besturen.”

De stek komt weer in zicht, het aas ziet er weer fantastisch uit. Laten we het anker maar weer vallen en het genieten kan weer beginnen.

Ik wens jullie veilige en goede vistochtjes dat de vangsten enorm mogen zijn.

Vaar veilig en vis met verstand.

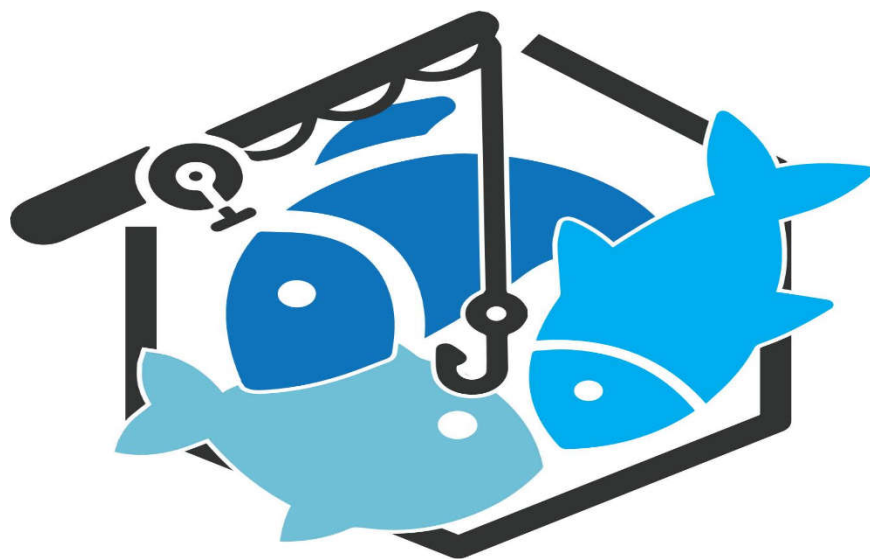
De Visleeuw



Deze nieuwsbrief kwam mede tot stand dankzij onze sponsors  
(in alfabetische volgorde)



/



**HENGELS ENZO. NL**

Dierenspecialzaak Van de Vreede XXL





Tot slot:

Wij hopen dat u deze nieuwsbrief met veel plezier heeft gelezen.

**TIP:** Stelt u geen prijs op ontvangst hiervan, stuur dan een mail met als onderwerp “Geen nieuwsbrieven meer ontvangen” aan [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)