


Nieuwsbrief VBC Deurloo Voorjaar 2026 1^e Editie.

Beste leden,

Hierbij de voorjaarseditie van onze 1e nieuwsbrief in 2026.
Van de voorzitter, een inleiding. Verder een kort verslag van de ALV enz.

Dan hierbij, nogmaals een oproep naar mensen met inspiratie en schrijversaspiraties om zich in te zetten en regelmatig een bijdrage te leveren aan de nieuwsbrief.
De redactie is voornemens een volgende editie in Juli 2026 te verspreiden, dus als er nog mensen die een bijdrage willen inleveren dan zien wij deze graag tegemoet.

 <https://www.vbc-deurloo.nl/mededelingen-bestuur/>

Veel leesplezier gewenst! Reacties altijd welkom, graag naar info@vbc-deurloo.nl

Redactie Nieuwsbrief



Website: www.vbc-deurloo.nl (let op het streepje)

TIP 1: Op de website staan ook allerlei formulieren die u kunt downloaden. Bijvoorbeeld om wijzigingen door te geven.

TIP 2:

De haven ook vanuit uw luie stoel thuis bekijken?

<https://rtsp.me/embed/4KTyDFn2/> WSV Vlissingen

<https://webcams-vlissingen.nl/pages/cameras/jachthaven.php>

https://www.youtube.com/watch?v=xWHjq_MwKq0





Beste leden,

De wereld staat op zijn kop; we beleven onrustige tijden. Berichten over oorlogen, spanningen en onzekerheden wereldwijd, op tal van plekken, in het Midden-Oosten en Oekraïne. Stabiliteit is niet vanzelfsprekend. We merken het hier vooral met het stijgen van de brandstofprijzen. Het raakt ons helaas allemaal.

Maart roert zijn staart en april doet wat hij wil. Op het moment van schrijven is het prachtig weer, maar ziet de nabije toekomst er nat en guur uit. De periode tot de zomer, wanneer de watertemperaturen weer gestegen zijn, moeten we door zien te komen. Misschien komt in april de schar nog even terug maar wat mij betreft mag de wijting wegblijven.

De opkomst bij de ledenvergadering was goed. Het ziet er naar uit dat we “De Verwachting” in Ritthem als vaste locatie voor de ledenvergadering kunnen gaan zien. Eén van de positieve punten is dat tijdens de vergadering werd Frans Eijgelaar unaniem als bestuurslid werd gekozen.

De activiteiten commissie doet goed werk en het eerstvolgend evenement is het organiseren van een visdag op 11 april. Ik hoop van harte dat het net zo’n mooie dag wordt als tijdens de laatste visdag.

Namens het bestuur wens ik iedereen een mooie, visrijke zomer!

En niet te vergeten:

Bij vragen, over wat dan ook, spreek iemand van het bestuur aan of stuur een mail. We staan iedereen graag te woord.

Karel Vinke



Beste leden van Visbootclub Deurloo,

De E-meters zullen deze maand weer worden opgenomen en de kosten van meerverbruik worden aan het eind van het jaar opgeteld en op de liggeldfactuur van 2027 worden vermeld. Bij een uitschieter zal de desbetreffende booteigenaar hiervan z.s.m. in kennis worden gesteld.

Liggeld in 2027 wordt 29,50 / m². Geen indexering toegepast

Contributie blijft gelijk en is 26,50 per jaar

Elektrisch verbruik steigers tot 50 kWh is inbegrepen in het liggeld

Boven de 50 kWh wordt dit door belast tegen kostprijs Delta

Op de factuur van 2025/26 is gebruik meer dan 50 kWh al doorberekend

Hellingen op eigen terrein blijft in 2026 inbegrepen voor de leden

Winterstalling kan worden gereserveerd voor max 3 maanden per boot.

We krijgen nog een bonus (116,50 Euro) van Suydersee verzekeringen vanwege aanbreng nieuwe leden. Van de leden die verzekerd zijn via Suydersee Verzekeringen ontvangt VBC Deurloo 10% bonus.

Wil je je aanmelden bij Suydersee meld je dan aan Marc Bazelmans | Suydersee Verzekeringen
m.bazelmans@suydersee.nl

Penningmeesters Visbootclub Deurloo



Van de Secretaris

Mutaties ledenbestand:

Aanvraag lidmaatschap : geen nieuwe aanmeldingen

Aanvraag ligplaats met plaatsing op wachtlijst: 0

Er is besloten ook een wachtlijst aan te maken voor leden die in aanmerking willen komen voor een ligplaats met zijopstap.

Wachtlijst zijopstap 0

Opzegging ligplaats 1

Beëindiging lidmaatschap: 1

Boot verkocht aan eigen lid : 0

Geroyeerd Geen

Beste leden,

We zijn het nieuwe jaar met goede moed gestart, hebben de, voor mij geslaagde ALV weer gehad. Hierover nog een verslag.

Helaas toch weer wat leden die vertrokken zijn, soms omdat Vlissingen voor hun geen goede uitvalsbasis was of omdat het hebben van een boot toch iets meer verantwoordelijkheden heeft dan alleen af en toe een stukje varen. Dit betekent dat we weer een oproep aan alle leden doen om in hun kennissenkring, werkomgeving of op een andere wijze nieuwe leden te vinden. De ingeslagen weg naar het nog verder verbeteren van de vereniging gaat gestaag door. Dit merken we en zien we aan de activiteiten, het nieuwe overzichtsbord en planbord in het clubhuis. In het bestuur is de wil om dit te ondersteunen sterk aanwezig en worden er door diverse bestuursleden ideeën naar voren gebracht om dit verder uit te bouwen. De administratie is sterk vereenvoudigd en verder geautomatiseerd wat het bijhouden en onderhouden van het ledenoverzicht makkelijk en overzichtelijk houdt.

Wel moet ik nog melden dat een goed inzicht in wie en wanneer bijvoorbeeld zijn anodes heeft vernieuwd. Ook een jaarlijkse update van de verzekeringspolissen loopt nog niet lekker.

Dus hierbij een oproep om te melden als u uw anodes hebt vervangen, ook als dit vorig jaar of het daarvoor is gedaan zodat ik dit kan optimaliseren in de administratie.

Ook voor de administratie, een melding wanneer u een nieuwe polis heeft ontvangen van de verzekering van uw boot.

In de administratie wordt ook bijgehouden wie een TAG heeft met welk nummer. Hierbij het verzoek, om te controleren of alles juist is ingevoerd uw TAG nummer door te geven aan de secretaris, via de mail. (secretaris@vbc-deurloo.nl)

De secretaris is ook verantwoordelijk voor het beheer van oude documenten e.d. van de vereniging. Binnenkort wil dit verder gaan inventariseren en ordenen. Als er nog leden zijn die nog berichten, documenten of foto's hebben uit de geschiedenis van de vereniging mag u die ook aan mij af geven om ze aan het archief toe te voegen. Graag wil ik e.e.a. klaar hebben voor de eerstvolgende BBQ om ze daar voor iedereen neer te leggen en door te kijken.

De Secretaris

Willem de Leeuw

Verslag ALV 2025/2026 De Verwachting Ritthem

Net als vorig jaar hebben we weer gekozen voor De Verwachting in Ritthem, na onze positieve ervaringen in 2024 en 2025. Wij hebben hier, na de vorige ALV's geen negatieve reacties op gekregen. Er waren 36 leden aanwezig wat wij als bestuur nog steeds een matige opkomst vonden. Als bestuur hadden wij gehoopt op meer animo.

Bij binnenkomst werden de leden ontvangen door Peter van Merriënboer waar de leden de presentielijst konden aftekenen en ze 2 consumptiemuntjes kregen. Nadat de meeste leden een kopje

koffie, thee of iets anders hadden genuttigd werd iedereen verzocht plaats te nemen. De vergadering werd door de voorzitter geopend. Er had zich 1 kandidaat aangemeld voor een functie in het bestuur, namelijk Frans Eijgelaar, die naast zijn functie als havenmeester ook het bestuur komt versterken. De secretaris geeft nog maar eens aan dat er een houdbaarheids datum op de bestuursleden zit en er toch

echt kandidaten moeten melden om een goed bestuur te garanderen.

Alle aanwezige leden gingen unaniem akkoord. De penningmeester en secretaris hebben aansluitend een jaaroverzicht getoond met daarin de situatie van de vereniging. Deze ziet er goed uit, de conclusie is

om zo door te gaan om de vereniging financieel gezond te houden. Er worden geen indexatie gedaan.

De

tarieven voor 2027 blijven gelijk aan 2026.

De E-meters zijn ieder kwartaal opgenomen en er vastgesteld dat er boten zijn die meer dan de vrije 50

kWh gebruiken Meerverbruik boven 50 kWh is verrekend.

Na het verslag van Jacco Poelman was het tijd voor de pauze waarin ook de mogelijkheid was loten te

kopen voor onze verloting, Na de collecte voor de KNRM is er begonnen met het trekken van de lootjes

welke werd verricht door Alex Achterhuis van de Verwachting. Er was een zeer goed gevulde prijzentafel. Ook werd rondgegaan met een lekkere bitterbal.

Na de verloting was het woord aan Joan Lamper (Werkploeg). Te verwachten werkzaamheden aan steigers en terrein. Het verwijderen van de altijd terugkerende aangroei. Klein onderhoud aan installaties en vervangen van verrotte en kapotte onderdelen. Het te aantal te werken uren is voor 2026

op 4 uur gezet, of er moeten grote reparaties aan de steigers komen. Boten met 2 eigenaren mogen de

uren delen. Natuurlijk kan er ook gereageerd worden op oproepen als er buiten deze periodes om hulp

wordt gevraagd.

De werkdagen in April zullen zijn op de Zaterdagochtenden van 08.00 uur tot 12.00 uur. Hetzelfde geild

voor September. Joan doet het verzoek om je vooraf aan te melden als je komt zodat er een planning gemaakt kan worden. Ook de vraag wanneer je komt en jouw werk is gedaan om dan iemand anders te

helpen die nog bezig is. Ook hier geldt vele handen maken licht werk. Mocht er nog extra werk komen dan zal dit via de werkgroep app worden gedeeld en mensen gevraagd een handje te helpen.

Ook werd door de evenementencommissie nog een bijdrage geleverd waarin georganiseerde evenementen voor 2025 nog eens werden aangehaald. Voor 2026 werden de nieuwe activiteiten voorgesteld. 4 datums worden genoemd (11-4 , 23-5 . 26-9 , 17-10 , 12-11 en het weer(wind) zal een rol

spelen welke datum gekozen wordt. Ook een haaiervisdag wordt ingepland op 13 Juni. Voor de clubdag

is gekozen voor Friet met mossels / stoverij zal worden gehouden op 12 September. Viswedstrijden voorlopig op 12-4 en 23-5 , haaiervisdag 13-06. Op 6-9 de Paella/mossel middagavond onder de aandacht worden gebracht. De evenementencommissie onderzoeken of er samen met de visclub uit Breskens of elders iets gedaan kan worden.

Tijdens de rondvraag vraagt Joop Pastoor waarom er geen wachtlijst meer is omdat hij heeft aangegeven graag langszij een hogere steiger te liggen zodat zijn vader ook aan boord kan stappen. Secretaris geeft aan dat Joop dat i.d.d. heeft aangegeven maar deze niet meer op de lijst heeft gezet. Hij

wordt dan ook direct weer op de lijst gezet voor een dergelijke ligplaats.

De secretaris geeft aan samen met de evenementencommissie te willen kijken of een jeugdvisdag, voor

bijvoorbeeld jeugd uit Vlissingen genoeg interesse zou hebben. Ook wordt gevraagd hoeveel boten er

dan eventueel beschikbaar zouden zijn. 11 mensen melden zich aan. Hoe en of het vorm zal krijgen zal

later worden medegedeeld.

De secretaris vraagt of hij moet doorgaan met het doorsturen van de BAS berichten. Hierop wordt positief gereageerd.

Ook op de vraag v.w.b. de nieuwsbrief wel of niet doorgaan, wordt verzocht hiermee door te gaan. Wel

hierbij het verzoek om meer feedback te geven om deze gevuld te krijgen.

Hierna werd de vergadering door de voorzitter afgesloten onder dankzegging aan alle aanwezigen.

Na nog wat te hebben nagepraat onder het genot van een drankje werd de avond met een voor ons positief gevoel afgesloten.

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur

De datums welke hiervoor genoemd zijn kunnen afwijken van de datums die ingepland worden!

Mededelingen Bestuur

De volgende bestuursvergadering zal plaatsvinden 18 Mei. Als er leden zijn die nog vragen , voorstellen of andere zaken hebben welke door het bestuur besproken dienen te worden dan verzoeken wij u dit via de mail minimaal 7 dagen voor de vergadering aan de secretaris te melden.

OPROEP

Zoals aangegeven zijn we op zoek naar :



De redactie doet hierbij een oproep aan de leden. Wij zoeken nog mensen, die ook op regelmatige basis stukjes kan schrijven en/ of op andere wijze een bijdrage kan leveren aan de nieuwsbrief.



Werkgroep Deurloo

Deze groep heeft ook een groepsapp waarin zaken, die betrekking hebben op te verwachten werkzaamheden en oproepen worden gedeeld. Ben je hierin nog niet opgenomen? Laat het ons weten via een mail aan info@vbc-deurloo.nl

Laat elkaar dus niet in de steek en pak die handschoen op, meld je nu nog aan!

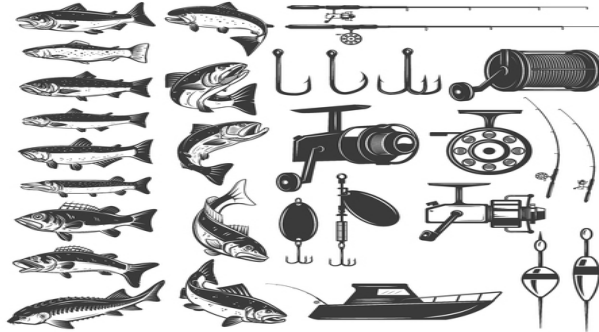
Beste leden van VBC Deurloo.

Voor 2026 hebben we het aantal werkuren vastgesteld op 4 uur per ligplaats.
De steigers en het terrein zijn op het ogenblik goed op orde ,daarom hebben we 4 uur ingepland.
Mochten er grote wijzigingen zijn, zoals steigers vervangen , dan wordt dat nader bekeken.
Maar voorlopig houden we het op 4 uur.
We gaan de uren maken in April en September.
De uren kunnen worden gemaakt op de zaterdagochtend van 8 uur tot 12 uur.
Geef je tijdig op dat je komt dan kunnen we de planning daarop aanpassen.

Voor 2026 bestaan de werkzaamheden voornamelijk uit :
De altijd terugkerende aangroei verwijderen.
Klein onderhoud aan de installaties en vervangen verrotte en kapotte onderdelen.

Met vriendelijke groet "De werkploeg"

De evenementen commissie



Beste leden,

Zoals op de ALV aangekondigd organiseert de evenementen commissie ook dit jaar weer een aantal clubactiviteiten.

De maand Maart staat voor vele onder ons gelijk met de boot startklaar te maken voor het zomerseizoen.

Op 21 Maart mochten wij u ontvangen in ons clublokaal waar wij de dag zijn gestart met een uitleg v.w.b. het maken van "plakletters en stickers" en het op de juiste manier aanbrengen hiervan. Later op de dag is er een workshop gehouden over het gieten van shads en werd hierbij ook een demonstratie gedaan. Ook het maken van diverse jiggoppen / shadkoppen werd gedemonstreerd.

Aansluitend werd er uitleg gegeven over het vissen met kunstaas op zeebaars, ook bruikbaar voor andere soorten vis. De aanwezigen waren allen zeer enthousiast en zullen zeker een aantal van de opgedane tips in de praktijk gaan uit proberen.



Alvast geven we ook de data mee van de geplande viswedstrijden
(Noteer ze alvast in uw agenda)

11 april

23 mei

13 juni haaiendag (geen wedstrijd)

26 september

17 oktober

14 november

12 december

Clubfeest

12 september.

Met vriendelijk groeten,

Bob, Jan en Bruno



Vangstberichten:

Op 25 Januari zijn we met de Peaky Blinders weer eens een dagje gaan vissen.

We (Bruno en Ik) hadden gehoord dat er nog steeds goed schar werd gevangen bij de Sluisse hompels, met kans op een gul als je wat dieper zou gaan liggen.

We hadden om half 8 in de haven afgesproken, zodat we een schutting met de kleine sluis konden doen gezamenlijk met de charterboten.

Ook de Sefi van Jan Peeters ging met ons die kant op. Als aas hebben we tappen, ingevroren pieren en stukjes makreel. We gingen starten op wat dieper water om te kijken hoe het daar zou zijn. Na met het ebstroompje op de plaats van bestemming aan te zijn gekomen gingen de hengels beaasd over boord. Het weer vandaag zwaar bewolkt met een windkracht 4 vanuit het zuidoosten. Ik kan wel zeggen dat het fris was met een temperatuur van 4 graden gekoppeld aan die zure wind. Gelukkig hebben we een kachel in onze kajuit die er voor zorgde dat het lekker warm was binnen. De beet liep niet echt storm bij ons, af en toe een schar.

ook bij Jan was het niet best en die ging ondieper liggen, richting de charterboten. Aangezien Bruno helemaal geen beet kreeg zijn we het gaan proberen bij een wrakje in de buurt. Daar kan ik kort over zijn: helemaal geen enkele beet gezien. Na overleg met Hank besloten om ondieper te gaan liggen, tegen de plaat aan. Hier kwamen de scharren uiteindelijk wel binnen, maar het advies was dan ook: blijven liggen, het ging in vlagen. De Sefi heeft na 2 verkassen dan ook een plek gevonden en ving ze uiteindelijk ook met 2-3 tegelijk. Op een of andere manier liep het bij ons niet storm (we vingen wel, maar niet overdreven). Na nog wat gevist te hebben met de vloed, weer op tijd terug naar de haven gevaren, want de wind stond nu recht in je gezicht.

De scharren zijn nu echt dik en het zal m.i. niet zo lang meer duren voordat ze gaan paaien.

Nu wachten we weer tot de temperatuur weer wat gaat stijgen, aangezien het op moment van schrijven rond het vriespunt is.

Op naar de volgende visserij.

Peaky Blinders

Bruno en Bob

Hierbij nog een verlaat vangstbericht van de Triple Fun. 08-11-2025

De aankondigingen werden begin van de week al gedaan, er kwamen nog een paar prachtige nazomerse dagen aan. En dat werd het. Afgelopen vrijdag met de Triple fun naar buiten geweest. Na nog enige technische aanpassingen om nog meer comfort te maken op de boot gingen we rustig naar de sluis in. We konden samen met de Zeearend 111 en de Theo de sluis in. Effe kort overleg, wat wordt het Breskens W10 W 4 of Steenton. We kozen voor de W4, Achteraf goede keus en we waren daar niet alleen. Onder het genot van een najaar ochtendzonnetje tuften we op het gemakje met een bakje koffie en een bolus richting de W4. Daar aangekomen een mooi plekje uitgekozen en vissen maar. Het begon iets wat rustig, maar nadat de stroming erin kwam was het onderin losgebroken. Mooie dikke vette wijtingen en schar kwamen er boven. Regelmatig doublets en triplets werden er geland. Na een 2 a 3 uur vissen was de grote visbeun al goed vol, onze dag kon al niet meer stuk.

onder het genot van een zonnetje en een broodje worst kwamen de grote jongens van Ali Expres en Temu statig en prestigieus langs gevaren om weer duizenden pakketjes in de huiskamer af te leveren. Ging er deze dag niets fout dan. Helaas door de sterke stroming hield ons anker het niet. Na diverse mislukte pogingen besloten we maar richting sluis te gaan. Ons originele anker lag inmiddels gereed nog bij onze eigen Macgyver en zal spoedig weer gemonteerd worden op de Triple fun. Op het gemakje voeren we richting Vlissingen. Onderweg besloten we nog even te proberen bij de W10. Het inmiddels bijna hoog water en de stroming was minder. Warempel daar toch nog een leuk visje gevangen. Rond de klok van 4 richting sluis Vlissingen. Limanda en Wiesje lagen al in sluis maar we konden nog net mee liften. Al met al een zeer geslaagde visdag. Veel zon veel vis en een zeer snelle schutting.

Andre Peter Ruud

Triple Fun (voorheen de Pollutio)



Weetje van de maand:

Wie kent er nog een bijnaam met het ontstaan hiervan of een ander wetenswaardigheidje?

Graag berichten aan : info@vbc-deurloo.nl

Deze keer geen weetje of iets dergelijks maar een link naar een puur stukje nostalgie over de Vlissingse vissersvloot.

<https://www.youtube.com/watch?v=aHxJ-L36pI4>

De kwaliteit is niet super, maar toch leuk om te kijken.

Met dank aan Tim Roijers voor zijn bijdrage

In de volgende nieuwsbrief weer een bijdrage van Tim, dan gaat het over OpenCPN (Kaart Plotter).

Ook kunnen jullie nog een uitleg verwachten van Tim over het smart maken van uw boot.

Hieronder nog een mooie bijdrage van Jan Sturm,

De olieramp van de Pacific Colocotronis in 1975 ofwel de kracht van de zee.



De genoemde Griekse tanker was op weg van de Middelandse Zee naar Duitsland met een lading crudeoil toen het op de Noordzee in een zware storm terecht kwam. Er was sprake van olie lekkage en naast de bestrijding hiervan door RWS werd de tanker door sleepboten naar de averijhaven in IJmuiden gebracht. Hier werd de lading overgepompt in de shelltanker Drupa en werd de Onrust van Van den Akker ingezet om met duikers de schade vast te stellen. Onderstaande foto's spreken voor

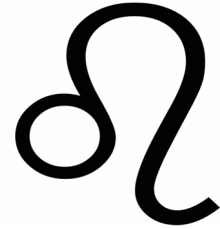
zicht. Sinds toen heb ik toch wel respect gekregen voor de kracht van de zee in stormweer. De huid van de tanker was compleet weggeslagen door de beukende golven ter hoogte van de ballasttanks, we konden er zo naar binnen varen.

De schade nadat schip was gelost.



Stukje verwrongen scheepshuid verwijderen met de kraan van de Onrust.

Beste medevissers, booteigenaren en sponsors,



De wereld staat (weer) op z'n kop, de ene na de andere schermutseling begint om voor een normaal mens niet te doorgronden redenen. Gaat het om olie, goud of gewoon ouderwets "wie heeft de grootste". Wat mij wel duidelijk is dat de werkende man de prijs betaald, linksom of rechtsom. Tijdens de laatste gemeenteraadsverkiezingen werd heel duidelijk dat veel mensen het beu zijn en dit laten blijken door hun stemgedrag dat het tijd wordt dat er naar de "normale" burger geluisterd wordt en rekening gehouden met de klachten uit de samenleving. Of we er iets van terug zullen zien in de besturen, ik ben bang van niet. De achterkamertjespolitiek is nog steeds schering en inslag en het verzekeren van de eigen positie heeft de voorkeur boven keuzes die door kiezers begrepen en ondersteund worden. Welke kant het op zal gaan, als ik het wist riep ik het van de daken maar misschien dat het beter is dat het ook voor mij een groot vraagteken is en voorlopig zal blijven. Dat ik mij zorgen maak, dat lijkt mij duidelijk. Zeker voor de volgende generaties. Wij doen ons best maar het wordt ons niet makkelijk gemaakt. Gelukkig mag ik af en toe nog vissen, alhoewel ik ook niet weet hoelang ik, of de jeugd na mij dit nog kan blijven of mag doen.

De stek komt weer in zicht, het aas ziet er weer fantastisch uit. Laten we het anker maar weer vallen en het genieten kan weer beginnen.

Ik wens jullie veilige en goede vistochtjes, dat de vangsten enorm mogen zijn.

Vaar veilig en vis met verstand.

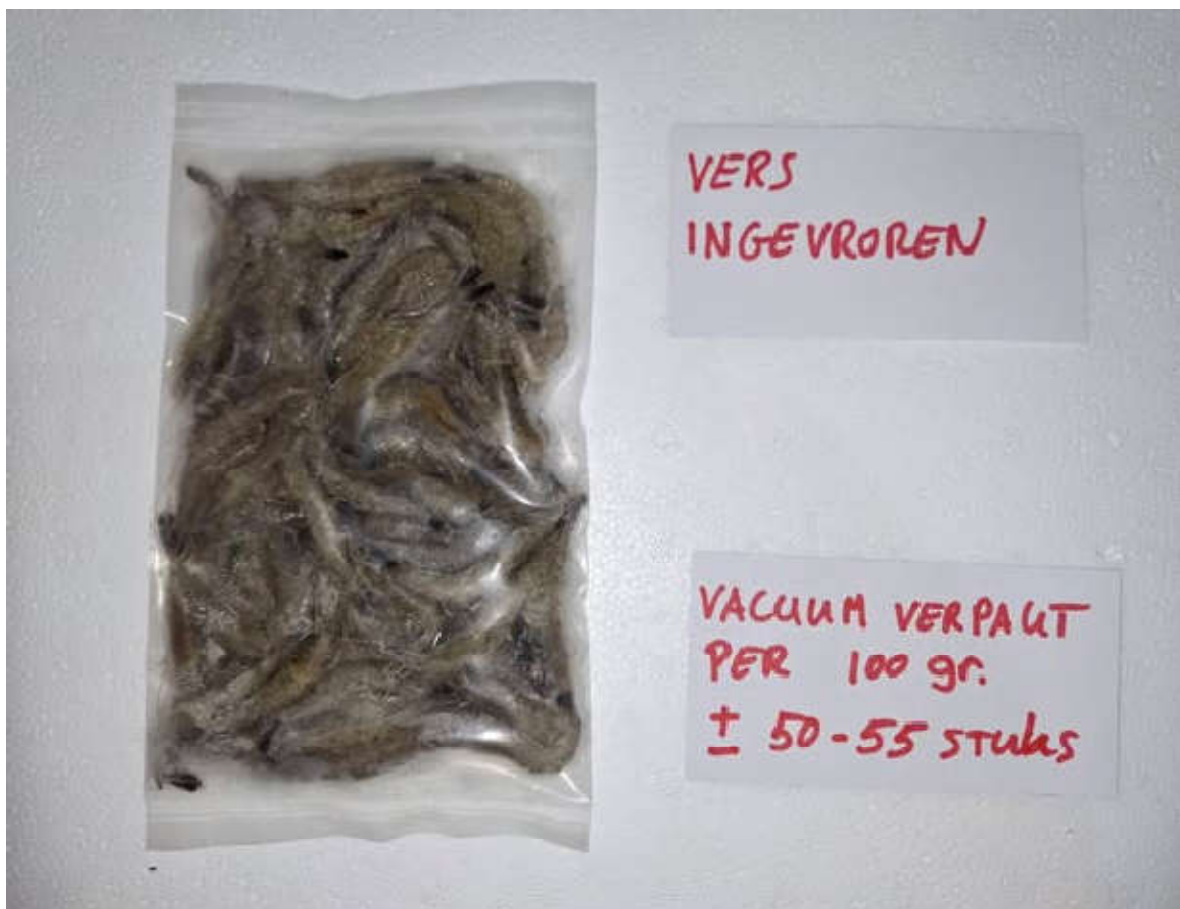
De Visleeuw



[Hengelsport Zeeland by Yvo de Bruin](#)

We kunnen voor het komend haaien seizoen vers ingevroren garnalen leveren. Deze zijn per 100 gram vacuüm verpakt. Het zijn er per 100 gram ongeveer 50 - 55 stuks. Prijs is €5,99 per 100 gram.

[Dorpsring 23, Noordwelle, Netherlands, 4326AC](#)

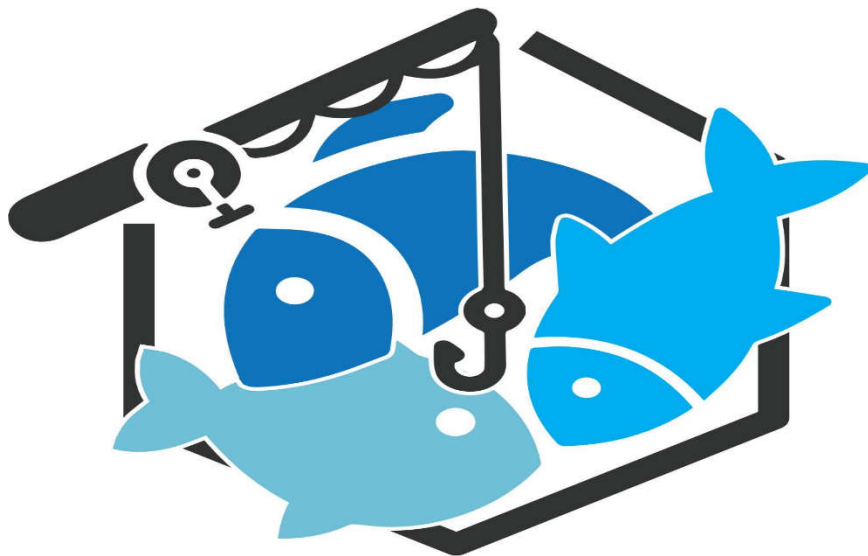


Deze info mocht ik van André Dekkers ontvangen en lijkt mij zeker nuttig

Deze nieuwsbrief kwam mede tot stand dankzij onze sponsors
(in alfabetische volgorde)



/



HENGELS ENZO. NL

Dierenspecialzaak Van de Vreede XXL



Bij koninklijke beschikking hofleverancier

Fabriek de Jonge Juwelier

Lange Kerkstraat 30

4461 JH Goes





Tot slot:

Wij hopen dat u deze nieuwsbrief met veel plezier heeft gelezen.

TIP: Stelt u geen prijs op ontvangst hiervan, stuur dan een mail met als onderwerp "Geen nieuwsbrieven meer ontvangen" aan info@vbc-deurloo.nl