


Nieuwsbrief VBC Deurloo April 2024.

Beste leden,

Hierbij de 1^e editie van onze nieuwsbrief in 2024 . Helaas komt deze nieuwsbrief wegens drukte bij de redactie later dan was beloofd, excuses. Deze editie staat in het teken van de gehouden Nieuwjaarsborrel, ALV, Agenda Viswedstrijden en andere "goede" voornemens voor 2024. We mogen we weer melding maken van een aantal nieuwe leden. Ook van de voorzitter en penningmeester een bericht over de ontwikkelingen binnen en buiten de vereniging. Ook weer een bijdrage van de werkgroep.

Dan hierbij, nogmaals een oproep naar mensen met inspiratie en schrijversaspiraties om zich in te zetten en regelmatig een bijdrage te leveren aan de nieuwsbrief. De redactie is voornemens een volgende editie Juli 2024 te verspreiden, dus als er nog mensen die een bijdrage willen inleveren dan zien wij deze graag tegemoet.

 <https://www.vbc-deurloo.nl/mededelingen-bestuur/>

Veel leesplezier gewenst! Reacties altijd welkom, graag naar info@vbc-deurloo.nl

Redactie Nieuwsbrief



Website: www.vbc-deurloo.nl (let op het streepje)

TIP 1: Op de website staan ook allerlei formulieren die u kunt downloaden. Bijvoorbeeld om wijzigingen door te geven.

TIP 2:

De haven ook vanuit uw luie stoel thuis bekijken?

<https://rtsp.me/embed/4KTyDFn2/> WSV Vlissingen

<http://media.streampartner.nl/player.php?url=4edfgtr45tytr> Sluis Vlissingen vanaf de vismijn



Beste Leden,

Ondanks dat we al wat mooie dagen hebben gehad en het qua weer de goede kant uitgaat wachten we op het oplopen van de watertemperatuur en de daarmee verband houdende vangsten. Zeebaars wordt alweer gevangen en ongeacht de garnalenstand, met het oplopen van de watertemperatuur zal de tong er spoedig weer zijn. Hopelijk dit jaar wat meer tong dan vorig jaar.

Onlangs heeft de evenementen commissie tot twee maal toe de door hen geplande viswedstrijd door teveel wind af moeten blazen; men beraad zich op nieuwe data en de evenementen commissie zal deze ongetwijfeld delen zodra deze er zijn.

Als het goed is hebben alle leden een VBC-muts gekregen en zijn de jassen inmiddels allemaal verkocht. Door het succes zijn we van plan een tweede ronde 'jassen' in te plannen. Wordt vervolgd.

Zoals u weet is de vereniging gezond; Daar wordt met zijn allen flink voor gewerkt. Eén van de zaken waar we ons verenigingsbudget mee op peil houden is de verhuur van ligplaatsen. Op dit moment zijn er nog zo'n 10 plekken vrij. Hoort u dat er iemand naar een ligplaatsen zoekt, laat het ons weten of breng hem / haar in met ons in contact. Hoe meer ligplaatsen er worden verhuurd, des te meer inkomsten en des te gezonder de financiële situatie van onze vereniging.

De steigers liggen er prachtig bij. Door de inspanning van alle leden heeft dat tot een prachtig resultaat geleid, waar we met z'n allen veel baat bij hebben. Dat niets het eeuwige leven heeft en er van tijd tot tijd dingen kapotgaan en reparatie nodig hebben bewijst de reparatie van het steigerslot. Het steigerslot is opgestuurd voor reparatie, waardoor het steigerhek nu met een ouderwetse sleutel open en dichtgemaakt moet worden. Hopelijk is het slot snel gerepareerd, want het gemak van een elektronisch slot heeft zich zeker bewezen.

De locatie, in Ritthem, waar we onze ALV hebben gehouden is prima bevallen. Door al de ontvangen positieve reacties hebben we gemeend "De Verwachting" in Ritthem voor de eerstvolgende ledenvergadering opnieuw vast te leggen.

Bij vragen, over wat dan ook, spreek iemand aan van het bestuur aan of stuur een mail. We staan iedereen graag te woord.

Namens het bestuur,

Karel Vinke



Beste Leden,

Er zijn momenteel geen bijzonderheden te melden vanuit de financiële hoek.

De penningmeesters



Mutaties ledenbestand:

Aanvraag lidmaatschap : 3 nieuwe aanmeldingen (2 met boot)

Aanvraag ligplaats met plaatsing op wachtlijst: zie hierboven

Opzegging / beëindiging lidmaatschap: 2

Boot verkocht aan eigen lid : 1

Geroyeerd Geen

Het is een goede ontwikkeling dat er zich weer nieuwe leden, met boot, hebben aangemeld. Aan onze leden nog steeds het verzoek om ook actief mee te kijken voor meer leden. Dit is in ons aller belang.

Met vriendelijke groet,

De secretaris

Mededelingen Bestuur

De volgende bestuursvergadering zal plaatsvinden op 13 Mei. Als er leden zijn die nog vragen , voorstellen of andere zaken hebben welke door het bestuur besproken dienen te worden dan verzoeken wij u dit via de mail minimaal 7 dagen voor de vergadering aan de secretaris te melden.

OPROEP

Zoals aangegeven zijn we op zoek naar :



De redactie doet hierbij een oproep aan de leden. Wij zoeken nog mensen, die ook op regelmatige basis stukjes kan schrijven en/ of op andere wijze een bijdrage kan leveren aan de nieuwsbrief.

Jan Sturm is Havenmeester. Hij wordt hierbij regelmatig geholpen door leden met bijvoorbeeld advies over het indelen van ligplaatsen enz.

Telefoonnummer van Jan,

06-28855198

[In de Steiger App heeft Eugene Meerman aangeboden mensen te helpen met splitsen als ze hier problemen mee hebben.](#)

[De Havenmeester hebben ook reserve meertouwen ophangen die men kan gebruiken.](#)

Een nieuw lid stelt zich voor,

De redactie is druk bezig om weer een nieuw lid de kans te geven zich voor te stellen en wij hopen dit in de volgende nieuwsbrief te doen.



Werkgroep Deurloo

Deze groep heeft ook een groepsapp waarin zaken, die betrekking hebben op te verwachten werkzaamheden en oproepen worden gedeeld. Ben je hierin nog niet opgenomen? Laat het ons weten via een mail aan info@vbc-deurloo.nl

Laat elkaar dus niet in de steek en pak die handschoen op, meld je nu nog aan!

Beste leden van de Deurloo

Het voorjaar staat weer voor de deur, dat betekent dat er weer werkuren gemaakt kunnen worden.

Dit gaan we doen in de maanden mei en september op de zaterdag ochtenden.

Aanvang 8.30 tot 12.30.

Zoals jullie weten zijn dat dit jaar 8 uur per ligplaats.

Er zijn al een paar dingen gebeurd en gemaakt.

Zo is het clubhuis voorzien van 20 stuks zonnepanelen die gelijk bij de eerste zonnestrallen geld opleveren.

En zijn er twee vlaggenmasten geplaatst.

Ook is de "verbinding" al schoongespoten.

Wat we in mei gaan doen is :

Bescherming aanbrengen tegen de polyester drijvers van de Klaas Meerman steiger.

Restant van de elektra afwerken.

Rotte en beschadigde stuken steiger vervangen.

En nog diverse andere werkzaamheden op het terrein en aan de steigers.

Graag even van te voren opgeven wanneer je komt, dit in verband met het inplannen van de mensen.

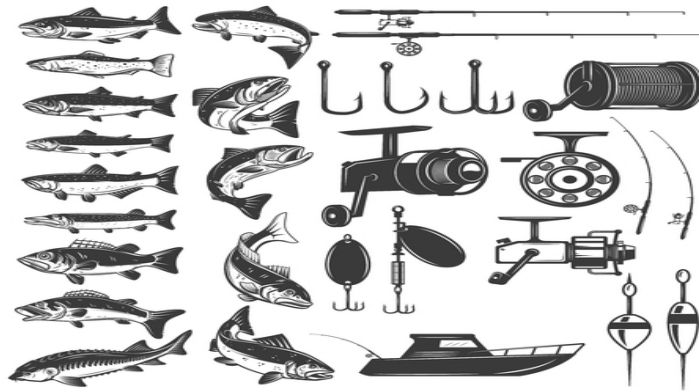
Willen degene die komen als je in bezit bent van een schroefmachine die meenemen.

Dit bevordert en vergemakkelijkt het werk.

Verder iedereen een visrijk voorjaar,

Met vriendelijke groet "de werkploeg"

De evenementen commissie



Beste leden,

In deze nieuwsbrief hadden wij graag weer melding gemaakt van een geslaagde viswedstrijd. Helaas zijn de weergoden ons niet gunstig gestemd en hebben wij, weer moeten beslissen omwille van de veiligheid de wedstrijd niet door te laten gaan. Hopelijk kunnen we in 1 van de komende maanden nog een gezamenlijke vistocht aankondigen.

De nu eerstvolgende al op de agenda staande tocht zal 15 Juni zijn waarop we de haaientocht zullen houden.

Namens de Evenementencommissie



Vangstberichten:

Hier had uw berichtje moeten staan ! Als u bent wezen vissen.

Van de redactie :

Er is 1 bericht ingezonden ... reden de vangsten waren slecht te noemen en de wind was ook vaak van dien aard dat er niet fijn gevist kan worden. Hopelijk binnenkort beter weer (minder wind) zodat er weer meer gevist kan worden.

POLLUTIO , Ruud,Dré en Peter,

Nadat we met de onze Pollutio aan de kant zijn gegaan voor een kortstondig onderhoud aan de boot en motor, zijn we afgelopen zaterdag 10 febr weer eens gaan vissen. Afgelopen 5 maanden was het weer bar en boos. Veel wind uit een verkeerde hoek, deden vele vissers besluiten om aan de kant te liggen.

Maar nu ons bootje weer prompt en fris erbij lag gingen we met opgeheven hoofd naar buiten. Samen met Dre en onze vismaat Peter en een vlak zeetje met een waterig zonnetje gingen we op pad naar de W10 en keken stiekem waar de andere lagen. De meeste lagen voorbij de trawl boei richting de Hompels of verder.

Wij besloten in de buurt van de Trawlboei te gaan liggen. Hier waren de vangsten mager. Af en toe een mooie schar maar voor de rest kleine wijting.

Al gauw zagen we in de verte de samscholing visbootjes uit elkaar zwerven, Geen goed teken. Dan maar een broodje warme wordt als troost.

Na deze versnapering het anker gelicht en richting Steenton gegaan. Hier was het nog triester gesteld, Geen tik op de hengel. Gesteund door het goede weer

en een goede catering gingen we richting de W10. Daar lag de Theo en een paar viscollega's . Hier ging het wel redelijk, wel klein spul af en toe een schar.

Nu is de hamvraag waar is de vis gebleven. Kleine 2 jaar geleden ving je nagenoeg overal mooie scharen en vette wijtingen. Doublets triplets was bijna de norm van normaal. Waar zijn de wijtingen gebleven van 32 cm plus, Waar is de Gul gebleven die zijn ook al een aantal jaar spoorloos. Waar is de Geep gebleven deze zijn ook al 2 jaar amper gevangen. Kortom er is iets aan het veranderen. Alle wijsheden zullen nu wel naar voor komen, zoals klimaat verandering, alles wordt weg gevangen door de grote jongens. Maar ik weet het echt niet meer. Aan de andere kant maakt dat het weer oop

spannend om toch vaker te gaan vissen en proberen de goede stekken te vinden om een maaltje vis te vangen. Emmers vol hoeft voor mij ook niet meer. Stel je eens voor dat vissen op werken gaat lijken.

Rond de klok van drie besloten we maar het anker te lichten en richting sluis te gaan. Ondanks de magere vangst toch een mooie dag gehad met drie pensionado's aan boord.

Andre Ruud Pollutio



hierbij nog een klein verslag van een vistrif gemaakt de de Peaky Blinders.

Vistrif alles inclusief

Na een lange periode van slecht weer en veel wind toch nog maar eens besloten om een vistrifje te maken. We wilden eens lekker op gul vissen.

Samen met Bob de boot klaar gemaakt, de verwarming op standje 2, marifoon en radar aan en vertrekken maar.

Het was nog aardig donker toen we de sluis uit kwamen. Netjes aangemeld bij Centrale Vlissingen dat we richting Zeebrugge zouden gaan om een voormiddag te vissen.

Wij vinden dit toch belangrijk als je in het donker vaart op die drukke Westerschelde. Nu heb ik ergens gelezen dat de Centrale Vlissingen dit niet zo graag heeft, en ik begrijp dat ook omdat hun radiokanaal al heel druk bezet is.

Ik blijf het toch doen, want je krijgt dan toch info over het verkeer dat hier voorbij komt.

Toen het bijna licht was aangekomen op de stek die we wilden bevissen.

Anker naar beneden gelaten en de vislijnen te water.

Als aas gebruikten we zouten pieren en tappen die we zelf hadden gespit.

Goed aas trouwens, ook na een periode in de vrieskist nog prima te gebruiken.

Over de visserij kan ik niet veel schrijven, die was barslecht.

Enkele ondermaatse wijtingen kwamen even aan boord en kregen dan een retourkaartje.

Plots een felle aanbeet en ja hoor onze eerste gul was een feit. Ik heb de meetlat niet moeten gebruiken, hij was zeker maats maar aan een baby gul zit geen vlees aan.

Ik heb hem voorzichtig onthaakt en terug laten zwemmen.

Omdat er weinig tekenen van leven kwamen, besloten we om in de monding van de Westerschelde het laatste uur van het getij vol te maken en daar nog wat scharren te vangen.

Na het ankeren kwamen de eerste scharren aan boord, de beet was niet echt wild maar er kwam vis aan boord.

Plots zagen we dat er een zwarte Rib onze richting uitkwam en ja hoor daar waren ze dan.

Met een vriendelijk groet kwamen ze langs. 5 personen aan boord (Koninklijke Marechaussee, Douane), zwaar bewapend en allemaal met kogelvrije vest.

Ze wilde een routinecontrole doen aan boord.

Het eerste wat ze vroegen waren alle papieren van de boot, vaarbewijzen en paspoorten.

Een van de agenten kwam aan boord en doorzocht de hele boot, elk luik werd geopend en van alles werd een foto gemaakt.

We vertelden dat we niets te verbergen hadden en dat ze gerust overal mochten kijken. Wat ze ook hebben gedaan.

Ook stelden ze zich vragen bij onze verplaatsing die dag. Of de naam van onze boot er iets mee te maken heeft zal voor altijd een raadsel blijven.

(Peaky Blinders is een misdaadserie op Netflix over gokken en drugs)

De agent van de Douane vroeg ons zelfs of we het origineel factuur van de boot bij hadden om te kijken of de BTW betaald was.

Zelfs dit factuur konden we tonen.

Nog even een vraag of we ondermaatse vis bij hadden.

We vertelden ze dat we kunnen vissen zoveel we willen en dat we ons niet bezig houden met ondermaatse vis.

Ook werd er een vraag gesteld over de brandstof.

Wij hebben gezegd dat we altijd onze brandstof halen bij de tankstations in de buurt. En neen de tankbonnetjes houden we niet bij.

We stelden voor om het luik van de motor te openen zodat ze konden vaststellen dat we niet met rode mazout varen.

Dat was niet nodig.

Na de melding dat alles in orde was namen ze vriendelijk afscheid en vertrokken ze richting Wiesje voor een controle.

Het getij was er toen volledig uit en we zijn rustig naar onze stek in de haven gevaren.

Na het opkuisen van de boot nog even langs Jos Boone gereden voor de nieuwe marifoon op te halen.

We zullen nog even moeten wachten tot de beet er terug inkomt.

Ik kijk al uit naar de eerste wedstrijd van onze club.

Tot kijk op de steiger of in het clublokaal.

Bruno en Bob

FISK II

We hebben dit jaar nog maar een magere 3 keer kunnen gaan vissen. Reden hiervoor ; Te veel wind, Slechte vangstberichten, Thuis klussen enz enz. Toch hebben we al kunnen vaststellen dat de vangsten duidelijk verschillen tussen de 1^e keer dat we zij gaan vissen en de 3^e keer. Ik wilde een bepaalde stek beter verkennen en we zijn daar dan ook iedere keer naar toe gevaren. De 1^e keer kan ik kort omschrijven als slecht maar ook wel verrassend gezien de vangst van een zeebaars van 62 cm en 3,2 kg zwaar.



Het was nog geen 1 April dus hebben we deze weer laten zwemmen. En ja er zijn getuigen. Verder kan ik er kort over zijn...kleine wijting en wat schar. De 2^e keer zijn op bijna dezelfde stek geankerd met dit verschil dat het nu afgaand tij was. Ook de ONA met Jan en Bruno lagen in de buurt. Daarvan kregen we nog de melding van een mooie gul van 65 cm.



De wijting was ietsjes groter maar veelal nog steeds ondermaats, maar weer een mooie zeebaars maar helaas ook deze weer terug omdat het nog geen 1 April was.



De 3^e keer hebben we de boot weer in de buurt geankerd alleen iets dieper. De wijtingen waren groter maar de meeste nog steeds ondermaats. Ook weer wat mooie scharren maar als bijzonderheid 14 zeebaarzen bijna achter elkaar alleen allen net niet maats. Als dat een vooruitzicht was van wat we dit jaar kunnen verwachten, dan hoor je mij niet klagen. Voor zover een overzicht van de eerste 3 maanden v.w.b. de FISK II. Hopelijk snel weer eens een gezellige tocht samen met nog wat clubleden. Dat de wedstrijd van 27-4 niet doorgaat betekend niet dat er ook niet gezamenlijk gevist kan worden.

Hopelijk in het volgende bericht een melding van goede vangsten.

FISK II

Weetje van de maand:

Wie kent er nog een bijnaam met het ontstaan hiervan of een ander wetenswaardigheidje?

Graag berichten aan : info@vbc-deurloo.nl

Ankeren en het Danforth anker.

Voor ons als vissers moet er vaak geankerd worden en dit is niet altijd even eenvoudig als men soms denkt. Gewoon het anker erin gooien, beetje touw geven en klaar...als je het op deze manier doet zonder een goed voorbereiding cq planning kan het vaak goed gaan maar nog vaker gaat het niet goed. Wat vaak gebeurd is dat men te weinig touw geeft, vooral op dieper water waardoor het ankertouw te steil komt te staan en het anker makkelijk los kan komen. Dit komt vooral voor op de wat hardere grond en wanneer er veel stroom staat bijvoorbeeld rond springtij. Een belangrijke regel bij het ankeren is de verhouding van de diepte. Zorg altijd dat de lijn een lengte heeft van minimaal 3 x de waterdiepte + de afstand vanaf de boot tot aan de waterlijn. Dus als het punt waarop de ankerlijn in water komt 7 mtr voor de boot ligt en de waterdiepte op dat moment 9 mtr is zou een veilige touwlengte ca 34 mtr zijn. Laat het duidelijk zijn dat dit een richtlijn is. Een ieder weet zelf, op zijn eigen boot met wat voor anker en touw hij werkt en het ene anker is niet andere anker. Hierin kan veel verschil zitten qua houden op bepaalde ondergronden. Een veel gebruikt anker is het zogenaamde Danforth-anker. Dit anker is in Amerika tot ontwikkeling gekomen en heeft veel weg het in Europa meer bekende klipanker. Het kruisdeel van het Danforth anker is echter smaller dan het kruisdeel van het klipanker, terwijl de vloeien ook langer en smaller zijn dan van het klipanker. Om het kantelen van het Danforth anker te voorkomen heeft men het anker voorzien van een stok die door het kruisdeel loopt. Door het smallere kruisdeel staan de vloeien ook beduidend dichter bij elkaar waardoor dit anker zich niet vlug uit de grond werkt, vooral als men ligt te gieren. Het monteren van een stukje ketting tussen het anker en de ankerlijn kan ook meehelpen om beter te ankeren maar ook dit is iets wat niet voor iedereen van toepassing is. Tussen het anker en de ketting en/of ankerlijn wordt vaak een wartel met kogelgewricht geplaatst zodat de twist van de ketting geen invloed heeft op de houding van het anker en dit eenvoudiger terugkomt op de ankerrol.

Natuurlijk zijn er diverse soorten ankers die gebruikt kunnen worden en zal men zelf moeten uitvinden, of eens navraag doen bij leden van de vereniging wat hun ervaringen zijn.

Het Danforth-anker

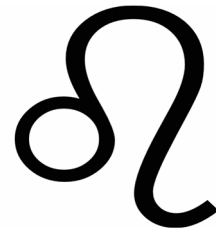
Het Bruce-Anker

Het Britany- Anker

Het Delta-Anker



Als ik zou willen dat je het begreep had ik het wel beter uitgelegd



Beste medevissers en weekendhouders,

Soms liggen we in de sluis samen met andere boten, waarbij ook wel eens een boot die bemand wordt door een “echt” paar. Dan schiet de titel wel eens door mijn gedachten als ik de samenwerking zie en hoop dat het wanneer ze thuis zijn wordt bijgelegd. Ik heb altijd de gewoonte gehad dat als ik met nieuwe mensen ging varen een korte uitleg te geven van hoe alles werkt, bijvoorbeeld hoe de motor start en hoe men stuurt. Lijkt voor de hand liggend maar ik weet uit ervaring dat het niet zo is. Een mensenleven is belangrijker dan een anker, dus gaat er iemand overboord dan wordt de ankerlijn gekapt. Deze boodschap krijgen ook de mensen mee die met mij mee gaan vissen. Terug naar het bootje in de sluis... zou zo'n man er wel eens aan denken om zelf voorop te gaan staan i.p.v. van te gaan lopen schelden en schreeuwen om een situatie die hij vaak zelf veroorzaakt geeft omdat hij niet kan varen. Als de vrouw een vinger verspeelt of iets ergers dan zal hij zich dat nooit vergeven (hoop ik tenminste). Volgens mij een fan van V.I. met die achterlijke zeiksnor die alles beter weet.

Ik maak ook nog wel eens een manoeuvreer fout, even geen rekening houden met de wind die recht de sluis inwaait vanaf achteren. Dan word je weer wakker geschut dat je bij de les moet blijven tijdens het varen, zeker op de wateren waar wij ons plegen op te houden. Ook twijfel is een slechte raadgever, mijn boodschap “bij twijfel niet doen”. Laten we het netjes houden toon respect voor iedereen en laat iedereen in zijn waarde.

De stek komt weer in zicht, het aas ziet er weer fantastisch uit. Laten we het anker maar weer vallen en het genieten kan weer beginnen.

Ik wens jullie een veilig en goede vis jaar en hopelijk iets minder verwaaide dagen, dat de vangsten dit jaar voor iedereen enorm mogen zijn.

Vaar veilig en vis met verstand.

De Visleeuw



Deze nieuwsbrief kwam mede tot stand dankzij onze sponsors (in alfabetische volgorde)



/





Tot slot:

Wij hopen dat u deze nieuwsbrief met veel plezier heeft gelezen.

TIP: Stelt u geen prijs op ontvangst hiervan, stuur dan een mail met als onderwerp "Geen nieuwsbrieven meer ontvangen" aan info@vbc-deurloo.nl