


## Nieuwsbrief VBC Deurloo Zomer 2023.

Beste leden,

Hierbij de zomereditie van onze nieuwsbrief waarin we melding mogen maken van weer een aantal nieuwe leden, verder nog een bericht van onze nieuwe havenmeester waarin hij zich verder zal voorstellen. Ook van de voorzitter een bericht over de ontwikkelingen binnen en buiten de vereniging. De evenementencommissie zal op 9 september een BBQ organiseren waarvoor u zich later kunt aanmelden d.m.v. aanmeldingsformulier wat u van de evenementencommissie zal ontvangen.

Dan hierbij, nogmaals een oproep naar mensen met inspiratie en schrijversaspiraties om zich in te zetten en regelmatig een bijdrage te leveren aan de nieuwsbrief.

---

 <https://www.vbc-deurloo.nl/mededelingen-bestuur/>

---

Veel leesplezier gewenst! Reacties altijd welkom, graag naar [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)

Redactie Nieuwsbrief



Website: [www.vbc-deurloo.nl](http://www.vbc-deurloo.nl) (let op het streepje)

**TIP 1:** Op de website staan ook allerlei formulieren die u kunt downloaden. Bijvoorbeeld om wijzigingen door te geven.

**TIP 2:**

De haven ook vanuit uw luie stoel thuis bekijken?

<https://rtsp.me/embed/4KTyDFn2/> WSV Vlissingen

<http://media.streampartner.nl/player.php?url=4edfgtr45tytr> Sluis Vlissingen vanaf de vismijn



Beste leden,

Bij het schrijven van dit stukje hebben we het 100<sup>e</sup> lid mogen inschrijven.

Ondanks dat we veel nieuwe leden hebben mogen verwelkomen zijn er nog altijd 15 van de 67 ligplaatsen niet bezet. We werken er hard aan om de laatste ligplaatsen bezet te krijgen, want er moeten nog wat kleine investeringen en verbetering aan ons terrein en steigers worden gedaan. Het dokken van schepen gaat naar tevredenheid; het terrein is goed bezet. Begeleiding van droog gaan op ons onderhoudsterrein worden momenteel door André dekkers gedaan en andere zaken rond op en om de steigers wordt gedaan door Jan Sturm, die op dit moment onze havenmeester is. Hij wordt daarin gesteund door Frans Eijgelaar als tweede havenmeester.

Een ander positief punt is dat de Gemeente Vlissingen na inspectie van terrein en steigers onze aanvraag voor een milieuvergunning heeft goedgekeurd.

Op het clubhuis is inmiddels een camera geïnstalleerd en ook op onze steigers wordt het cameratoezicht verder uitgebreid. Hiervoor speciale dank aan Tim Roijers die e.e.a. ter beschikking heeft gesteld en heeft aangelegd. Beelden worden opgeslagen op een pc zodat beelden kunnen worden teruggekeken.

We hebben vastgesteld dat mobiele wifi niet geeft wat we ervan mogen verwachten; snel en betrouwbaar internet. Bijna iedereen heeft tegenwoordig wel een telefoon met sneller internet dan we via een mobiel netwerk kunnen realiseren dus voegt het niets toe en is het de investering en terugkomende kosten niet waard.

Onder leiding van Joan wordt qua onderhoud en verbeteringen gewerkt aan de elektra en drinkwatervoorziening van de steigers. Ook installatie van zonnepanelen op het terrein staat nog gepland en wordt dit als optie voor de steigers onderzocht. Hierover meer verder in deze nieuwsbrief.

Ook kijken we naar de installatie van een elektronisch slot voor toegang naar de toiletruimte van het clubhuis. Met dezelfde tag die we gebruiken voor de steigertoegang kan dan het slot van de toiletruimte worden bediend. Het huidige borg-systeem dat moet voorkomen dat sleutels, die tijdens het droog gaan op het onderhoudsterrein worden uitgereikt verloren gaan kan dan vervallen.

Jan, Bob en Bruno hebben op 13 mei een viswedstijd georganiseerd. Het verslag staat verderop in de nieuwsbrief. Dat is goed bevallen en dat heeft ze gemotiveerd er verder mee te gaan.

De volgende data staan gepland:

Zaterdag 14 oktober met uitwijkdatum 28/10

Zaterdag 11 november.

De algemene ledenvergadering staat gepland op 16 februari 2024. We hebben een nieuwe, toch wel bijzondere locatie gevonden met ruime parkeergelegenheid en op de fiets ook goed bereikbaar. Verdere bijzonderheden volgen nog.

De huidige reglementen zijn binnen het bestuur besproken en vastgesteld is dat deze mede door allerlei wijzingen niet meer aan de huidige situatie voldoen. In Art.35 van het huishoudelijk reglement staat dat in bijzondere omstandigheden het bestuur mag afwijken om de gewijzigde reglementen op een andere wijze dan via een ALV aan de leden voor te leggen.

De gewijzigde reglementen zullen via de mail worden toegestuurd en zullen ook ter inzage in het clubgebouw worden neergelegd. Reacties kunnen aan de secretaris worden verstuurd.

Als er geen reacties worden ontvangen zal het nieuwe reglement per 01-09-2023 worden ingevoerd en vervallen voorgaanden uitgaven.

Een verzoek aan de leden:

We zijn op zoek naar een kunststof vlaggenmast van 7 á 8 meter voor het terrein. Is er iemand die er nog één heeft die niet wordt gebruikt of iemand weet die er één heeft en ervan af wil?

**Bij vragen, spreek iemand aan van het bestuur aan of stuur een mail. We staan iedereen graag te woord.**

De voorzitter



#### **Mutaties ledenbestand:**

*Aanvraag lidmaatschap : 2 nieuwe aanvragen ( allen met boot)*

*Aanvraag ligplaats met plaatsing op wachtlijst: zie hierboven*

*Opzegging / beëindiging lidmaatschap: Geen*

*Boot verkocht aan eigen lid : 1 x*

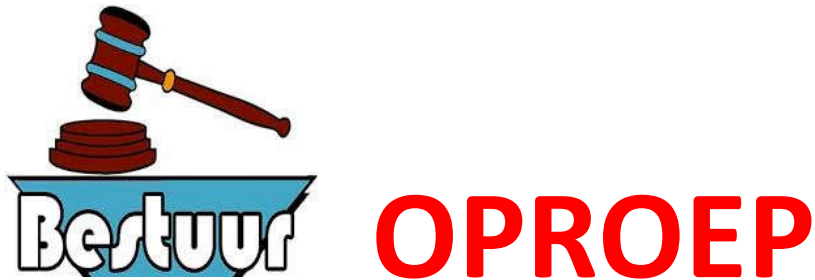
*Geroyeerd Geen*

Met vriendelijke groet,

De secretaris

## Mededelingen Bestuur

De volgende bestuursvergadering zal plaatsvinden op 11 September. Als er leden zijn die nog vragen, voorstellen of andere zaken hebben welke door het bestuur besproken dienen te worden dan verzoeken wij u dit via de mail minimaal 7 dagen voor de vergadering aan de secretaris te melden.



Zoals aangegeven zijn we op zoek naar :



Helaas heeft Ron Slof te kennen gegeven de functie van hellingmeester niet langer te vervullen. Wij als bestuur hebben begrip voor zijn keuze en bedanken hem voor zijn inzet en betrokkenheid. Ron heeft aangegeven wel beschikbaar te blijven voor de werkgroep. De functie van hellingmeester is overgenomen door Dré Dekkers en men dient met hem contact op te nemen voor plaats op het onderhoudsplein. Hierbij doen we ook de oproep voor een 2<sup>e</sup> hellingmeester die Dré kan bijstaan en vervangen bij afwezigheid van Dré.

Telefoonnummer Dré,

06-49804817

Jan Sturm is nu de Havenmeester. Hij hoopt hierbij regelmatig geholpen te worden door alle leden met bijvoorbeeld advies over het indelen van ligplaatsen enz.

Daarom nu het verzoek om Jan bij te staan aan mensen die de functie van 3<sup>e</sup> Havenmeester willen invullen, dit kan natuurlijk door meerdere personen gedaan worden.

Telefoonnummer van Jan,

06-28855198

## De nieuwe havenmeester stelt zich voor,

Beste leden VBC Deurloo.

Om nader kennis te maken met mij als havenmeester zal ik mij eens voorstellen. Jan Sturm is mijn naam en ik ben in 1955 geboren in Zoutelande en woon sinds 1976 in Westkapelle.

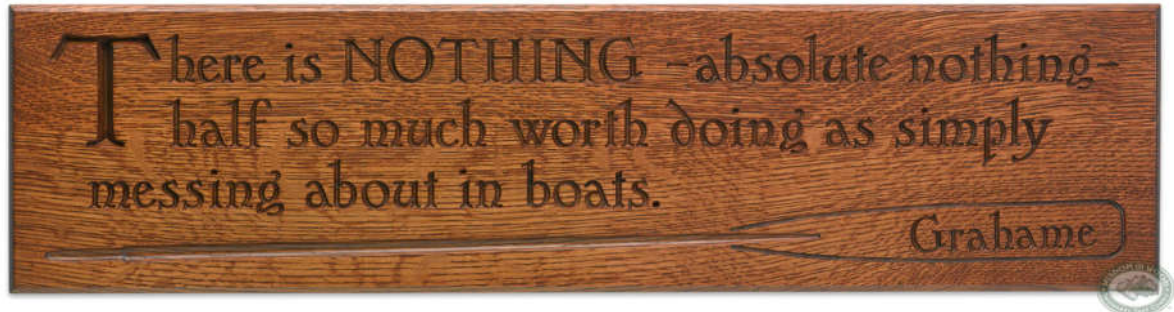
Opgeleid als WTK ben ik in 1972 gaan varen op de koopvaardij. Na enkele reizen als machinist was ik er snel achter dat het niet avontuurlijk genoeg was voor mij en ben ik naar Van den Akker gegaan. Daar heb ik met veel plezier gewerkt, voornamelijk als machinist op het bergingsvaartuig Onrust.



Uitgerust met Priestman kraan en winches was dat een fijn schip om allerlei werkzaamheden uit te voeren op en rond de Noordzee. Ankers zetten en vissen, assisteren bij wrakopruijing, bergen van gestrande schepen, hijs klussen op zee of aan gezonken schepen en lading, werken met duikers aan de Brentspar, alles kwam daar voorbij.



Toen de wens kwam om wat vaker thuis te zijn ben ik als dieselmonteur gaan werken op een jachthaven. Ook daar kwam weer een eind aan toen ik als Operator aan de slag kon in ploegendienst in de chemie in Vlissingen-Oost. Dat heb ik 39 jaar gedaan met genoeg vrije tijd en verdiensten om ook te doen wat ik het liefste doe, nl "rommelen" met bootjes.



Na een jarenlang bezit heb ik vorig jaar mij zeilboot verkocht en een Beneteau Antares aangeschaft om een beetje toeren en af en toe eens te vissen, welke nu bij de VBC Deurloo een ligplaats heeft gekregen. Ik ben enkele keren met mijn buurman Eric mee wezen vissen en dat beviel zodanig dat ik mij ook maar heb aangemeld. Hoop dat ik wat kan bijdragen aan het netjes en mooi houden van de steigers en de leden kan helpen met dokbeurten als dat gewenst is.

Bij deze wil ik ook een oproep doen aan alle bootbezitters om goed aandacht te schenken aan netjes afmeren aan de steiger. Houd het veilig en netjes zou ik zeggen. Een stukje 3 strengs nylon met een mooie oogsplits staat mooier dan een touw om een koe mee vast te zetten. Heb ook gezien dat sommige boten met harde wind wat zwalken en soms bijna de buurman of de steiger raken, en met wat extra aandacht is dat wel te voorkomen.

Tot ziens op de steiger en groeten,

Jan Sturm.



## **Wergroep Deurloo**

Deze groep heeft ook een groepsapp waarin zaken, die betrekking hebben op te verwachten werkzaamheden en oproepen worden gedeeld. Ben je hierin nog niet opgenomen? Laat het ons weten via een mail aan [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)

Coördinatie van de werkzaamheden vindt plaats door Joan Lamper die door zijn arbeidsverleden een ruime ervaring heeft met dergelijke projectmatig aan te pakken werkzaamheden.

*Noot van het bestuur:* Wij roepen hierbij alle leden op om aan deze en toekomstige oproepen in groten getale gehoor te geven. Jaarlijks minimaal 8 te werken uren zijn een onderdeel van de condities waaronder je lid bent geworden van de VBC Deurloo. De werkzaamheden zullen zoveel mogelijk gelijk worden verdeeld.

**Laat elkaar dus niet in de steek en pak die handschoenen op, meld je nu nog aan!**

Beste leden van de Deurloo.

In de eerste maand van de werkuren is er weer heel wat werk verzet door een aantal leden.

Het terrein met de gebouwen zijn nu op een paar dingen na gereed en er is al behoorlijk gebruik van gemaakt door verschillende leden voor onderhoud aan de boten.

De samenwerking met Bankert Boating gaat heel goed en soepel.

Gelukkig zijn er leden die gelijk reageren en actie ondernemen bij calamiteiten aan het elektra en waterleiding en zo nodig reparaties uitvoeren.

De geplande werkzaamheden aan de steigers :

Zoals bekend functioneert de elektra installatie op de steiger op zijn zachts gezegd niet optimaal.

Alles wordt nu controleert en aangepast.

Hier kunnen nog hulp bij gebruiken, dit staat wel onder de supervisie van de E ploeg.

Optimaliseren van de waterleiding.

Diverse reparaties en aanpassingen aan de steigers.



Waaronder het vervangen van de kopsteiger van de Klaas Meerman steiger.

Dit zijn best hele klussen die niet in een paar zaterdagdagen gaan lukken, dus wordt daar binnenkort mee gestart.

We hopen op jullie hulp ook eventueel buiten de werkperiode

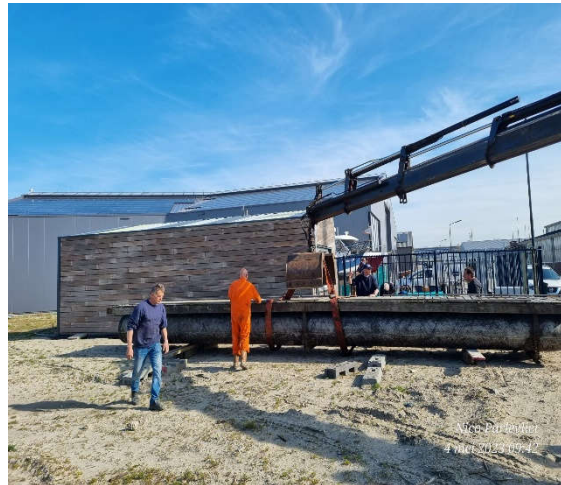
Het zou voor de werkploeg fijn zijn als degene die komt werken om uren te maken van tevoren opgeeft welke zaterdagdagen hij/zij komt werken.

Dan kunnen wij rekening houden met de in te plannen werkzaamheden.

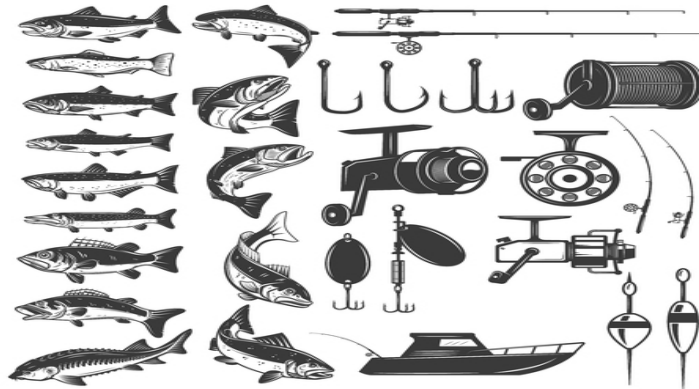
Gedetailleerde planning hangt in het clubhuis.

Alvast bedankt voor jullie medewerking.

De werkploeg.



## De evenementen commissie



Verslag van onze eerste viswedstrijd op 13 mei.

Wij hebben de leden via mail in kennis gesteld van onze plannen. Ook op de steiger en het clublokaal werd de wedstrijd aangekondigd om zo voldoende aandacht te trekken. Wij hadden gevraagd om via de mail in te schrijven (in verband met de catering). De inschrijvingen kwamen maar zeer traag op gang. Uiteindelijk hebben er 7 boten ingeschreven. Ook kregen we van verschillende leden de melding op 13 mei verhinderd te zijn, maar in de toekomst graag deelnemen.

Na de inschrijvingen en het betalen van het deelnemers geld en de bestelde pieren zijn we naar de steiger gegaan om alles klaar te maken. Tim heeft de gezellige drukte in de haven en de vaart naar de sluis op professionele manier gefilmd. Knap werk Tim.

We hadden de sluiswachter al op voorhand verwittigd zodat de sluis klaar stond voor ons. Na het schutten zijn we in groep naar de beginplaats gevaren. Ook de centrale Vlissingen werd in kennis gesteld van onze activiteiten. Veiligheid voorop.

In de ochtend ging het nog wel, maar gaandeweg kwam er toch een behoorlijk windje opsteken. Dit in combinatie met een zwak getij zorgde ervoor dat de boten een beetje schommelde tussen het getij en de windrichting.

De visvangst kwam maar traag op gang, maar in de loop van de voormiddag kregen we toch bericht dat op er op de Fisk 2 een mooie zeebaars gevangen werd door Theo.

Bij de andere deelnemers was het vooral Schar wat Neptunus prijs gaf.

Om 1500 uur zijn we samen vanaf de HSS boei terug gevaren naar de haven. Ook nu stond de sluis weer klaar om ons te schutten.

Na het aanleggen werd er verzameld aan ons nieuwe clublokaal. Daar werden de vangsten in de ter beschikking gestelde zakken ter weging aangeboden. Hieruit bleek dat Theo vissend vanop de Fisk 2 de winnaar was met de grootste vis en het meeste gewicht. De troostprijs werd gewonnen door Paul die samen met zijn zoon heeft gevist.

Tijdens de verdere afwikkeling van de uitslag en prijsuitreiking werd er al een drankje aangeboden.

Jan had ondertussen zijn bakplaat warm gestookt en al snel werden de eerste hamburgers gebakken. Iedere deelnemer werd voorzien van 2 broodjes hamburger en nog een drankje.

We hebben na het eten nog wat nagepraat en zijn nadien een beetje moe maar wel tevreden naar huis gereden.



Het was voor ons een eerste test om een activiteit te organiseren, maar een goede voorbereiding geeft meestal een goed resultaat. Wij hebben nadien vele goede reacties gehad en dat motiveert ons om de data bekend te maken voor onze volgende evenementen.

### Volgende Viswedstrijd (en)

Zaterdag 14 oktober met uitwijkdatum 28/10

Zaterdag 11 november.

### Club BBQ

Zaterdag 9 september club BBQ voor de leden met partner.

Meer info volgt later via mail van de commissie

Wij zullen tijdig de inschrijvingen versturen via de mail van de evenementen.

Groeten,

Jan, Bob en Bruno



## Vangstberichten:

**Hier had uw berichtje moeten staan ! Als u bent wezen vissen.**

**Van de redactie :**

**Er zijn geen berichten ingezonden en de reden moge duidelijk zijn...De vangsten waren, zoals vaak rond deze tijd van het jaar belabberd te noemen en de wind was ook vaak van dien aard dat er niet fijn gevist kan worden.**

**Er zijn wel enkele tochtjes ondernomen maar de vangsten zijn niet de moeite waard om over te berichten. De leden die een tocht ondernamen om op de haaien te vissen hadden meer geluk en hierover heb ik wel positieve berichten gehoord, helaas niet gekregen.**

**De tongvangsten zijn dramatisch en ook de zeebaars is nog niet ruim aanwezig. Wij hopen jullie in een volgende nieuwsbrief meer positieve berichten te laten lezen.**

## Weetje van de maand:

Wie kent er nog een bijnaam met het ontstaan hiervan of een ander wetenswaardigheidje?

Graag berichten aan : [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)

### Wat vertellen wolken in de lucht jou.

Een **wolk** bestaat uit een hele boel waterdruppeltjes en of ijskristalletjes bij elkaar in de lucht. Of een wolk bestaat uit waterdruppeltjes of ijskristalletjes is afhankelijk van de temperatuur in de atmosfeer. Als de temperatuur boven de 0 graden is, dan bestaat de wolk uit waterdruppeltjes. Als de temperatuur onder de 0 graden is, dan bestaat de wolk uit onderkoelde waterdruppeltjes en ijskristalletjes. Als de temperatuur onder de -40 graden komt, dan bestaat de wolk alleen nog maar uit ijskristalletjes.

### Hoe ontstaat een wolk?

Wolken ontstaan doordat waterdamp in de lucht condenseert. Water op de aarde wordt verwarmd door de zon. Deze warme lucht waterdamp stijgt op. Hoe hoger de waterdamp in de lucht komt, hoe meer het afkoelt. Doordat de temperatuur daalt, verandert de waterdamp in kleine druppels. De druppeltjes moeten zich wel ergens aan vast houden. Dit doen ze aan hele kleine stofdeeltjes. Al deze druppeltjes bij elkaar vormen een wolk. Als het in de wolk heel erg druk wordt met waterdruppeltjes botsen ze tegen elkaar en worden steeds groter. Als ze dan heel groot en zwaar zijn, vallen ze naar beneden. Dit is een regenbui. Een wolk is onderdeel van de waterkringloop.

### Wolkensoorten

Er zijn verschillende soorten wolken:

- hoge bewolking
- middelhoge bewolking
- lage bewolking
- verticaal (van onder naar boven) ontwikkelde bewolking

### Hoge bewolking

Je hebt verschillende soorten hoge bewolking zoals Cirrus Cirrostratus en Cirrocumulus



[Cirrus](#)



[Cirrostratus](#)



[Cirrocumulus](#)

## Middelhoge bewolking

Je hebt verschillende soorten middelhoge bewolking



[Altostratus](#)



[Altostratus](#)



[Nimbostratus](#)

Lage bewolking



[Stratus](#)



[Stratocumulus](#)

Verticaal (van onder naar boven) ontwikkelde bewolking



[Cumulonimbus](#)



[Cumulus](#)

Namen van de wolken

De namen van de wolken zijn in het Latijn. De namen van de wolken hebben te maken met de vorm, de hoogte en of er regen uit komt of niet.

- Cirro betekent haarkrul;
- Alto betekent middelhoog;
- Strato betekent lagen/ gelaagd;
- Nimbo betekent regen/ neerslag;
- Cumulo betekent stapel/ gestapeld;

## Hoe hoog hangen de wolken

In de tabel hieronder zie je hoe hoog de wolken hangen. Niet overal hangen de wolken even hoog. Bij de Noordpool en Zuidpool hangen de wolken iets lager. In de tropen hangen de wolken iets hoger. In Nederland en België (we wonen in de gematigde regio's) zitten we ertussenin.

Niveau	Poolstreken	Gematigde regio's	Tropen
hoge bewolking	3-8 kilometer	5-13 kilometer	6-18 kilometer
middelhoge bewolking	2-4 kilometer	2-7 kilometer	2-8 kilometer
lage bewolking	0-2 kilometer	0-2 kilometer	0-2 kilometer

## Heel hoog en heel laag

De meeste wolken op aarde vind je tussen de 2 kilometer en 18 kilometer hoog. Er zijn ook wolken die lager hangen en wolken die hoger hangen. Wolken die op de grond hangen noemen we mist. Die horen bij de stratowolken. Er zijn ook wolken die op nog grotere hoogte te vinden zijn. Dat zijn de lichtende nachtwolken en de parelmoerwolken. Lichtende nachtwolken komen voor op 75 tot 85 kilometer hoogte. De parelmoerwolken zweven 15 tot 20 kilometer hoogte.

## Kleuren

De kleuren wolk kan liggen aan een lage zon. Oranje is van de zon.



Lichtende nachtwolk



Parelmoerwolken

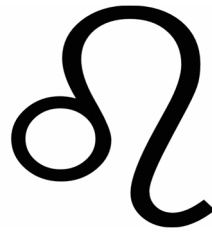
## Wolken en klimaat

De wolken hebben een belangrijke rol op het klimaat. De wolken zijn aan de bovenkant wit. Wit stoot zon en warmte af. De bovenkant van een wolk zorgt ervoor dat een groot aantal zonnestrallen het aardoppervlak niet bereikt. Daarnaast hebben wolken een verwarmend effect, omdat de warmte die omhoogstijgt vanaf de aarde tegen het wolkendek komt en maar gedeeltelijk door het wolkendek heen komt. Er wordt veel onderzoek gedaan om te kijken of we de wolken kunnen gebruiken tegen de opwarming van de aarde

Bron : <https://wikikids.nl/Wolk>



## Clubgevoel



We hebben weer een aantal sportieve evenementen achter ons, Viswedstrijd, Tour de France , Wimbledon, Diverse F1 racen en de nationale voetbalcompetitie met nu eens niet de vaak dezelfde clubs in het bovenste rijtje. In de tour , F1 en voetbal is het clubgevoel een belangrijke zaak voor zowel de sporters als de fans. Ook de samenwerking tussen de verschillende sporters / teams is onontbeerlijk om successen te boeken. Bij de tour is tactiek binnen een ploeg renners soms van doorslaggevend belang en bij de F1 zijn het vooral de mensen achter de schermen die het verschil maken. Ook binnen onze club is samenwerking en clubgevoel belangrijk om leden een goed gevoel te geven en ervoor te zorgen dat er een positieve boodschap uitgedragen wordt naar buiten toe. Dat kan een reden zijn voor booteigenaren van een visboot om ook voor onze club te kiezen. Soms is het clubgevoel zo sterk aanwezig dat men de realiteit uit het oog verliest en bij een negatieve ervaring men dan zijn frustratie de vrije hand geeft met als gevolg schade aan spullen van anderen. Gelukkig hebben wij dit nog niet meegemaakt en hopelijk blijven wij hier ook in de toekomst van verschoond. We hebben geen fanatieke fans die ons in de sluis belagen met camera`s en daarbij dwars voor onze boten gaan liggen. Nee, dan hebben wij het met onze sport getroffen. Lekker lichamelijk bezig zijn, ont stressen en gezellig met vrienden een dagje op zee waarbij we de "zeer gezonde" zeelucht mogen inademen en zo weer worden voorzien van een forse portie jodium. Het gevoel wat je hierdoor krijgt zal je niet in een sportschool ervaren. Het clubgevoel als je samen met een aantal bootjes vertrekt geeft een goed gevoel. Ook het op elkaar kunnen teugvallen in geval van tegenslag is iets wat we tegenwoordig niet veel meer tegenkomen en ik heb inmiddels gemerkt dat dit binnen onze club met regelmaat in de praktijk wordt gebracht. Er moet misschien nog wel wat gebeuren maar we gaan de goede kant op, zonder of met Mark Rutte. Zou die ook het clubgevoel hebben gehad.....?

We zijn weer op onze stek aangekomen en het genieten gaat hopelijk beginnen.

Vaar en vis veilig!

De Visleeuw



Deze nieuwsbrief kwam mede tot stand dankzij onze sponsors (in alfabetische volgorde)



**bdstore.com**  
OUTDOOR ADVENTURE sinds 1966





Tot slot:

Wij hopen dat u deze nieuwsbrief met veel plezier heeft gelezen.

**TIP:** Stelt u geen prijs op ontvangst hiervan, stuur dan een mail met als onderwerp "Geen nieuwsbrieven meer ontvangen" aan [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)