


## Nieuwsbrief 2023-02 Maart - April .

Beste leden,

Een nieuwe nieuwsbrief waarin we melding mogen maken van weer een aantal nieuwe leden , verder nog een bericht van onze nieuwe voorzitter waarin hij zich verder zal voorstellen. Ook van de voorzitter een bericht over de ontwikkelingen binnen en buiten de vereniging.

Dan hierbij, nogmaals een oproep naar mensen met inspiratie en schrijversaspiraties om zich in te zetten en regelmatig een bijdrage te leveren aan de nieuwsbrief.

---

 <https://www.vbc-deurloo.nl/mededelingen-bestuur/>

---

Veel leesplezier gewenst! Reacties altijd welkom, graag naar [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)

Redactie Nieuwsbrief



Website: [www.vbc-deurloo.nl](http://www.vbc-deurloo.nl) (let op het streepje)

**TIP 1:** Op de website staan ook allerlei formulieren die u kunt downloaden. Bijvoorbeeld om wijzigingen door te geven.

**TIP 2:**

De haven ook vanuit uw luie stoel thuis bekijken? <http://vlisbo.nl/indexaxis.php>

VLISBO Webcam **Vlissingen**

Camera Techniekmfabriek



[Vlisbo](http://vlisbo.nl)



Beste leden,

De afgelopen maanden is er hard gewerkt aan het voltooiën van ons havenkantoor en worden er naar tevredenheid schepen gedokt op ons eigen terrein.

Doordat we te maken hebben gehad met vandalisme, er is ingebroken en op een schip dat op ons terrein stond heeft men een volledige chaos achtergelaten, hebben we de nodige veiligheidsvoorzieningen getroffen. Er wordt gekeken naar uitbreiding van het cameratoezicht en ook op onze steigers wordt het cameratoezicht verder uitgebreid.

Helaas hebben we moeten constateren dat een vaste internetverbinding te duur is. We onderzoeken mogelijkheden van veel goedkopere, maar goed bruikbare mobiele wifi. Wordt vervolgd!

Installatie van zonnepanelen staat gepland en op de steigers wordt de stroomvoorziening gerenoveerd en geoptimaliseerd.

Goed nieuws is dat de nog vrije ligplaatsen door de vele nieuwe aanmeldingen in rap tempo opgevuld worden. Het dreigende begrotingstekort wordt daardoor tenietgedaan. Zo krijgen we weer wat ruimte en kunnen de nodige investeringen en verbetering aan ons terrein en steigers makkelijker worden gedaan.

Onze secretaris is op dit moment druk met het herschrijven van de reglementen. Het zogenaamde 'blauwe boekje' wordt aangepast, ook inhoudelijk. Uiteraard worden zaken waarvoor we de leden moeten raadplegen eerst aan de leden voorgelegd. De leden hebben altijd het laatste woord.

Na het gereed komen gaat er een digitale kopie naar alle leden. Twee exemplaren worden geprint en in het havenkantoor gelegd.

De afzonderlijke reglementen op de website kunnen daardoor vervallen.

Bestuurlijk zijn er ook de nodige wijzigingen geweest.

Ruud de Ruijter en Ronald Slof hebben te kennen gegeven niet in het bestuur verder te willen.

Ook Andre de Nooijer heeft besloten zijn functie als havenmeester neer te leggen.

Jan Sturm zal de functie van havenmeester in gaan vullen. Op tijdelijke basis. We hopen echter dat hij zich kan vinden in het uitoefenen van deze functie en van een tijdelijke een definitieve kan maken.

Goed nieuws is ook dat we na jaren op 13 mei weer een viswedstrijd gepland hebben staan.

Bruno, Bob en Jan hebben het initiatief hierin genomen en uiteraard hopen we op veel aanmeldingen.

Ook is er contact geweest met de Watergeuzen. We vinden het belangrijk de jeugd bekend te maken met de vissport. Ook liggen al voorstellen om gezamenlijk activiteiten te ontplooiën.

Bij vragen, spreek iemand aan van het bestuur aan of stuur een mail. We staan iedereen graag te woord.



#### Mutaties ledenbestand:

*Aanvraag lidmaatschap : 3 nieuwe aanvragen ( allen met boot)*

*Aanvraag ligplaats met plaatsing op wachtlijst: zie hierboven*

*Opzegging / beëindiging lidmaatschap: Geen*

*Geroyeerd Geen*

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur

# Mededelingen Bestuur

Deze maand werden wij verrast met een bijdrage van een aanzienlijk bedrag van 1 van onze leden die een kaaswinkel onder de naam “Het Kaasboerinneke” in de binnenstad van Vlissingen runnen. Dit lid had al eerder bij onze club met zijn boot willen afmeren maar door ernstige lichamelijke problemen is dit er nog niet van gekomen. Wij hopen hem snel te mogen verwelkomen met een boot.

Hierbij een korte beschrijving van deze winkel :



Wij zijn een klein familiebedrijf, dat door een toevallige samenloop van omstandigheden terecht is gekomen in Vlissingen.

Na vele jaren werkzaam op diverse binnen en buitenmarkten in het hele land zijn we er nu toe aan meer vaste grond en zie daar de winkel.

In onze winkel willen we goede producten voor een eerlijke prijs. U vindt bij ons voornamelijk Hollandse Kazen.

Naast ons kaasassortiment zijn er ook iedere week verse scharreleieren, boeren roomboter en verse meikaas.



Hopelijk tot ziens in onze winkel.



# OPROEP

Zoals aangegeven zijn we op zoek naar :



Helaas heeft André de Nooijer te kennen gegeven de functie niet te gaan vervullen. Wij als bestuur hebben begrip voor zijn keuze.

Jan Sturm heeft zich aangemeld als (Voorlopig) Havenmeester. Hij hoopt hierbij regelmatig geholpen door alle leden met advies over het indelen van ligplaatsen enz.

Daarom nu het verzoek om Jan bij te staan aan mensen die de functie van 2<sup>e</sup> (3<sup>e</sup>) Havenmeester willen invullen, dit kan natuurlijk door meerdere personen gedaan worden.

Telefoonnummer van Jan,

06-28855198

## **Een nieuw bestuurslid stelt zich voor**

Dit keer de voorzitter,

Ik ben Karel Vinke en sinds de laatste ledenvergadering in februari van dit jaar aangesteld als voorzitter.

Ik werk als chemicaliëntanker specialist bij Lloyd's Register Rotterdam en ben daar verantwoordelijk voor certificering van zowel zeegaande -als binnenvaarttankers. Daarvoor was ik 12 jaar stuurman,

vervolgens superintendent en operation manager bij een rederij die transport van zowel op zee als op binnenwater chemicaliëntransport verzorgde.

Willem en ik bezitten samen de Fisk II en het allerliefste wat we doen is vissen.

Inmiddels hebben we twee vergaderingen in ons nieuwe havenkantoor gehad, worden er inmiddels schepen op ons eigen terrein gedokt en is er al enorm veel gedaan en wordt er veel werk verzet aan het onderhoud en verbeteren van de steigers.

We hebben een mooie club, met enthousiaste leden, met allemaal hetzelfde doel: vissen.

Ik hoop als voorzitter mijn steentje bij te dragen aan het reilen en zeilen van onze club en zal jullie hopelijk veel zien en spreken.

Mvg Karel



### *Werkgroep Deurloo*

Deze groep heeft ook een groepsapp waarin zaken, die betrekking hebben op te verwachten werkzaamheden en oproepen worden gedeeld. Ben je hierin nog niet opgenomen? Laat het ons weten via een mail aan [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)

Coördinatie van de werkzaamheden vindt plaats door Joan Lamper die door zijn arbeidsverleden een ruime ervaring heeft met dergelijke projectmatig aan te pakken werkzaamheden.

Noot van het bestuur: Wij roepen hierbij alle leden op om aan deze en toekomstige oproepen in groten getale gehoor te geven. Jaarlijks minimaal 8 te werken uren zijn een onderdeel van de condities waaronder je lid bent geworden van de VBC Deurloo. De werkzaamheden zullen zoveel mogelijk gelijk worden verdeeld, maar zijn in deze periode waarin de vereniging voor één van de grootste uitdagingen in haar bestaan staat, nu eenmaal niet met een schartje te knippen. Doen wij als bestuur en andere betrokkenen ook niet; voor sommigen staat de teller in 2022 eerder op 80 (of meer) dan op 8 uur.

**Laat elkaar dus niet in de steek en pak die handschoen op, meld je nu nog aan!**

## **Beste leden van de Deurloo,**

De eerste maand van de werkzaamheden staat weer voor de deur.

Na een koud en nat voorjaar wordt het weer langzamerhand weer wat aangenamer.

En hopen we ook dat er vis binnen ons bereik komt en zich laat vangen.

Dit is toch het hoofddoel van onze vereniging.

Op het terrein hebben de eerste boten voor onderhoud gestaan.

Met als onaangename verrassing een inbraak op een van de boten.

Als gevolg daarvan is er een bewakingscamera en verlichting opgehangen.

Hopelijk blijven we in het vervolg hier verder van verschoond.

Ook nu zit er nog genoeg in de planning om aan te werken.

Het zou voor de werkploeg fijn zijn als degene die komt werken om uren te maken van tevoren opgeeft welke zaterdagen hij/zij komt werken.

Dan kunnen wij rekening houden met de in te plannen werkzaamheden.

De geplande werkzaamheden aan de steigers :

Zoals bekend functioneert de elektra installatie op de steiger op zijn zachts gezegd niet optimaal.

Alles wordt nu controleert en aangepast.

Zo kwam er vorige week aan het licht bij het verzwaren van de voedingskabel dat de bestaande kabel in de mantelbuis aan elkaar was gelast met lasblokken door de vorige eigenaar en zo zijn er nog meer van die dingen.

Die toch voor gevaarlijke situaties kunnen zorgen.

Hier kunnen nog hulp bij gebruiken, dit staat wel onder de supervisie van de E ploeg.

Optimaliseren van de waterleiding.

Diverse reparaties en aanpassingen aan- en schoonmaken van de steiger (delen)

De geplande werkzaamheden op het terrein zijn:

Schilderen van het hekwerk.

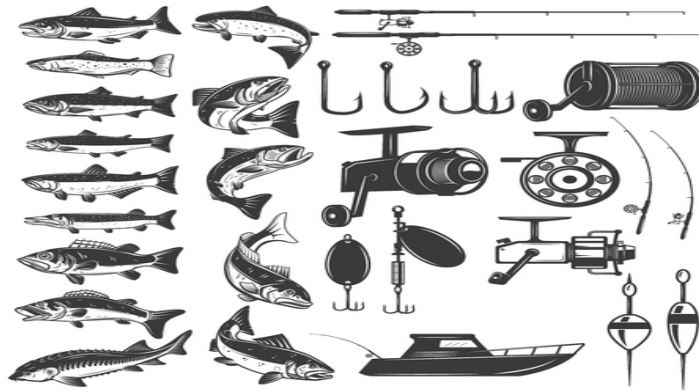


Gedetailleerde planning hangt in het clubhuis.

Alvast bedankt voor jullie medewerking.

De werkploeg.

## De evenementen commissie



Tijdens de algemene vergadering van onze bootvisclub hebben wij voorgesteld om een commissie "Evenementen" op te richten.

Het doel van deze commissie is het bevorderen van de saamhorigheid en het optimaliseren van de gezelligheid binnen onze club.

Het spreekt voor zich dat, wanneer er gezellige evenementen plaats vinden (die voor ieder van ons toegankelijk zijn) het plezier in onze hobby sterk toeneemt.

Ook kunnen deze activiteiten leiden tot nieuwe leden, wat de opvulling van de plaatsen in de haven kan versnellen.

Wat hebben wij zoal in gedachte om te organiseren.

- Viswedstrijden
- BBQ voor de leden
- geleide bezoeken
- samenwerkingen met andere verenigingen

Om bij het eerste punt te beginnen nl viswedstrijden.

Als een wedstrijd voor iedereen toegankelijk moet zijn , zijn er een aantal zaken waar men rekening moet mee houden.

Als allereerste is van belang "het weer."

Dit moet gunstig zijn en wel zodanig dat ook kleinere boten op een veilige manier kunnen meedoen.

De weergoden kunnen wij nog altijd niet de les lezen maar we kunnen de weersverwachting wel tijdig te weten komen.

Ook het te bevissen gebied.

Dit mag onzes inziens niet te ver weg zijn, gezien niet elke boot een hoge snelheid kan of wil ontwikkelen.

Om ons als club te laten zien zullen wij dan ook allen tezamen door de sluis gaan en in groep varen naar de plaats om te vissen.

Bij einde wedstrijd idem om terug te keren.

Het verleden heeft ons geleerd dat wanneer je een competitief element toevoegt aan je hobby het plezier voor sommige mensen wegvalt.

Het is eigen aan de mens om altijd beter en beter te willen presteren. Met andere woorden (de beste willen zijn)

Daarom zullen we niet altijd om kwantiteit maar ook om kwaliteit vissen, Maw De ene keer zal het zijn om het meeste aantal vissen, dan eens om de grootste of zwaarste vis en dergelijke....

Hierdoor krijgt ieder van ons de kans om eens te winnen.

Na de wedstrijd zullen we een hapje en een drankje voorzien voor de deelnemers.

Ook niet deelnemers zijn welkom na de wedstrijd.

Koken kost geld en onze hobby is al zeker niet goedkoop.

Om een wedstrijd prijs en een hapje en een drankje te voorzien willen wij per deelnemer een kleine bijdrage vragen nl 10 euro.

4 euro hiervan gaat naar de prijzenpot en het resterend bedrag zal besteed worden aan eten en drinken.( 40/60 of 50/50 kan ook)

( hot-dog / broodje bal / kibbeling / bitterballen -soep- snacks vallen hier zeker onder)( 2 drankjes per persoon)

Omdat alle begin moeilijk is willen we zachtjes aan starten en zeker niet te veel hooi op onze vork nemen.

Daarom zullen wij dit jaar 2 wedstrijden organiseren.

1 op 13 Mei en 1 in de maand Oktober (met 1 uitwijkdatum ivm weersomstandigheden)

Bij goedkeuring van het bestuur zullen de data tijdig kenbaar gemaakt worden zodat ieder van ons zich kan voorbereiden en tijdig inschrijven.

Indien hierover opmerkingen zijn horen wij dit graag.

In de maand Juni zijn de weersomstandigheden meestal gunstig en is het tijd om te barbecueën.

Dit evenement zal op een weekendnamiddag gebeuren. Ook voor dit festijn zal een kleine bijdrage worden gevraagd.

De evenementen commissie kan ook benaderd worden via een eigen mailadres :

evenementen@vbc-deurloo.nl

Namens de evenementen commissie.

Bob, Bruno en Jan

**EERSTE GEZAMELIJKE VISTOCHT OP 13 MEI!!**



Vangstberichten:

**Hier had uw berichtje moeten staan ! Als u bent wezen vissen.**

**Van de redactie :**

**Er zijn geen berichten ingezonden en de reden moge duidelijk zijn...De vangsten waren, zoals vaak rond deze tijd van het jaar belabberd te noemen en de wind was ook vaak van dien aard dat er niet fijn gevist kan worden.**

**We hopen natuurlijk in een volgende nieuwsbrief een uitgebreid en positief verslag van weer eens een gezamenlijke vistocht met de leden.**

## Weetje van de maand:

Wie kent er nog een bijnaam met het ontstaan hiervan of een ander wetenswaardigheidje?

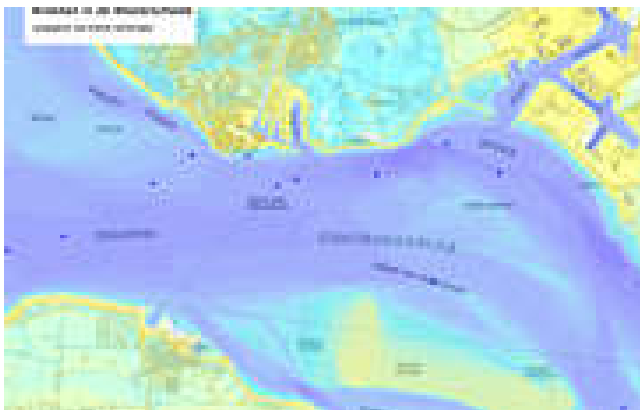
Graag berichten aan : [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)



De Westerschelde :

*De lengte van de Westerschelde is 113 km*

- Er zijn 8 soorten dolfijnen waargenomen.
- Er zijn 5 soorten zee hondachtigen waargenomen.
- In 2011 zijn er 1460 Zeehonden geobserveerd.
- Er zijn 21 zeezoogdieren waargenomen.
- in 1577 werden er voor het eerst potvissen waargenomen.



### **Klein Vaarbewijs 2**

Dit vaarbewijs is geschikt voor dezelfde vaartuigen als Klein Vaarbewijs 1.

- pleziervaartuigen met een lengte van 15 tot 25 meter.
- motorboten korter dan 15 meter, die sneller kunnen dan 20 kilometer per uur door het water. Hieronder vallen ook jetski's en andere typen waterscooters.
- bepaalde schepen die [bedrijfsmatig](#) gebruikt worden met een lengte tussen de 15 en 20 meter.

U mag hiermee varen op:

- rivieren, kanalen en meren.
- de Eems/Dollard. de Waddenzee.
- het IJsselmeer.
- de Oosterschelde en **Westerschelde.**

Het Klein Vaarbewijs 2 is ook een [International Certificate of Competence \(ICC\) inland and coastal waters.](#)

**Soms loopt het anders dan verwacht.**



Tijdens het begin van mijn carrière in de scheepvaart had ik het geluk om via via bij een zeer gerenommeerde reder aan de slag te mogen. Er was op dat moment een personeelsstop, iets wat je tegenwoordig niet snel meer hoort. Doordat een kapitein waar ik samen mee had gevaren en die daar ook in dienst was mij had aangeprezen werd ik aangesteld op een al wat ouder schip. Ik ben 30 jaar voor deze reder blijven varen en heb geen dag spijt gehad van de overstap in die periode. Dat liep dus hoe ik had gehoopt. In het begin deed ik dienst op een schip waar wij met regelmaat jongens aan boord kregen die nog in de opleidingsfase zaten. Op een bepaald moment kregen wij een scheepsjongen aan boord die zelf vond dat hij al geschikt was om door te stromen naar een volgende functie. Op dat schip deed op dat moment een kapitein dienst die nogal een apart gevoel van humor had. Op een zeker moment tijdens de koffiepauze kwam het gesprek op de loopbaan van de scheepsjongen en vertelde de kapitein dat hij ook in een dergelijke situatie had verkeerd maar dit met een mooi verhaal had opgelost. De scheepsjongen was zeer geïnteresseerd in zijn verhaal en drong aan bij de kapitein hem te vertellen hoe het verhaal was ontstaan. Waarop de kapitein, met een hele vette knipoog naar mij zijn verhaal begon te vertellen. “ Op een zekere dag stond ik in de Zoo van Antwerpen naar de olifanten te kijken waarop, tot mijn grote verbazing plots een grote olifant tegen mij begon te praten. Hij vroeg mij “ Waarom kijk je zo droevig”? Waarop ik hem zachtjes in zijn linkeroor vertelde bij welke reder ik voer. Hierop liet de olifant een klein traantje lopen. Toen fluisterde ik in zijn rechteroor hoelang ik daar al voer en nog steeds scheepsjongen was. Waarop de olifant grote tranen begon te huilen.” De kapitein vertelde dat hij dit verhaal op de personeelsafdeling van de reder had verteld en hij direct daarop tot matroos werd bevorderd. Dat is wel een heel mooi verhaal zei de lichtmatroos. Op hetzelfde moment zie ik een kennis van mij, die bij een ander bedrijf aan het werk was naar boord komen voor een kopje koffie en gezellig bij te praten.

Ik ben naar hem toe gelopen en hem gevraagd het spelletje mee te spelen door te zeggen dat hij meneer Pieterse was, onze toenmalige manager. Bij het betreden van de mess stelde hij zich voor als ....Pieterse waarop de kapitein tegen de lichtmatroos zei " Dit komt mooi uit. Nu kun je direct het verhaaltje vertellen" Niemand had verwacht dat hij dat zou doen maar tot onze grote verbazing ging hij het hele verhaal vol vuur vertellen. U kunt zich misschien voorstellen dat wij veel moeite hadden om ons gezicht in de plooi te houden. Aan het einde van het verhaal deed mijn kennis de toezegging dat hij dit onder de aandacht van de personeelsafdeling zou brengen. Wij dachten hiermee is de kous af en het verhaal ten einde. Maar dit ontwikkelde zich een beetje anders. Nadat ik in verlof was gegaan kreeg ik na 2 dagen een telefoontje van de personeelsafdeling. De lichtmatroos had het kantoor gebeld met de vraag of meneer Pieterse het verhaal had verteld. De personeelsmanager stelde daarop de vraag welk verhaal... waarop de lichtmatroos het hele verhaal weer vertelde. Hier hadden wij dus niet op gerekend en het liep heel anders dan wij hadden verwacht. Na een stevige reprimande werd de zaak als afgedaan beschouwt. Ik heb geen idee wat er van de lichtmatroos is geworden. Maar zoals ik al in de titel doorliet schemeren lopen dingen soms anders dan gehoopt of verwacht. Dit maken wij allemaal in het dagelijkse leven mee en dus ook bij de vereniging. Soms doe je dingen met de beste bedoelingen maar loopt het toch anders.

We zijn weer op onze stek aangekomen en het genieten gaat hopelijk beginnen.

Vaar en vis veilig!

De Visleeuw



Deze nieuwsbrief kwam mede tot stand dankzij onze sponsors (in alfabetische volgorde)



**bdstore.com**  
OUTDOOR ADVENTURE sinds 1966





Tot slot:

Wij hopen dat u deze nieuwsbrief met veel plezier heeft gelezen.

**TIP:** Stelt u geen prijs op ontvangst hiervan, stuur dan een mail met als onderwerp "Geen nieuwsbrieven meer ontvangen" aan [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)