


## Nieuwsbrief 2023-01 Januari - Februari.

Beste leden,

Een nieuwe nieuwsbrief met een kort verslag van de ALV 2023, verder nog een bericht van onze nieuwe penningmeester waarin hij zich verder zal voorstellen. Een vaste nieuwe rubriek van de nieuwsbrief wordt mededelingen van de Havenmeester. Tot onze grote spijt zal de "Eurovisser" geen bijdrage meer leveren.

Dan hierbij ook maar direct de oproep naar mensen met inspiratie en schrijversaspiraties om zich in te zetten ook regelmatig een bijdrage te leveren. Zoals u waarschijnlijk vermoedde uit de titel moeten we jammer genoeg terug naar een tweemaandelijks editie wegens de te geringe feedback vanuit de leden.

---

 <https://www.vbc-deurloo.nl/mededelingen-bestuur/>

---

De **oproep** voor een aantal leden die deel willen nemen in 1 of 2 commissies. Deze in het leven geroepen commissies zullen bestaan uit een Technische Commissie die waarschijnlijk wordt onderverdeeld in 1 deel voor het perceel en 1 deel voor de steiger. Ook we een evenementen cq wedstrijdcommissie benoemd.

Veel leesplezier gewenst! Reacties altijd welkom, graag naar [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)

Redactie Nieuwsbrief

Website: [www.vbc-deurloo.nl](http://www.vbc-deurloo.nl) (let op het streepje)

**TIP:** Op de website staan ook allerlei formulieren die u kunt downloaden. Bijvoorbeeld om wijzigingen door te geven.

## TIP2:

De haven ook vanuit uw luie stoel thuis bekijken? <http://vlisbo.nl/indexaxis.php>

VLISBO Webcam **Vlissingen**

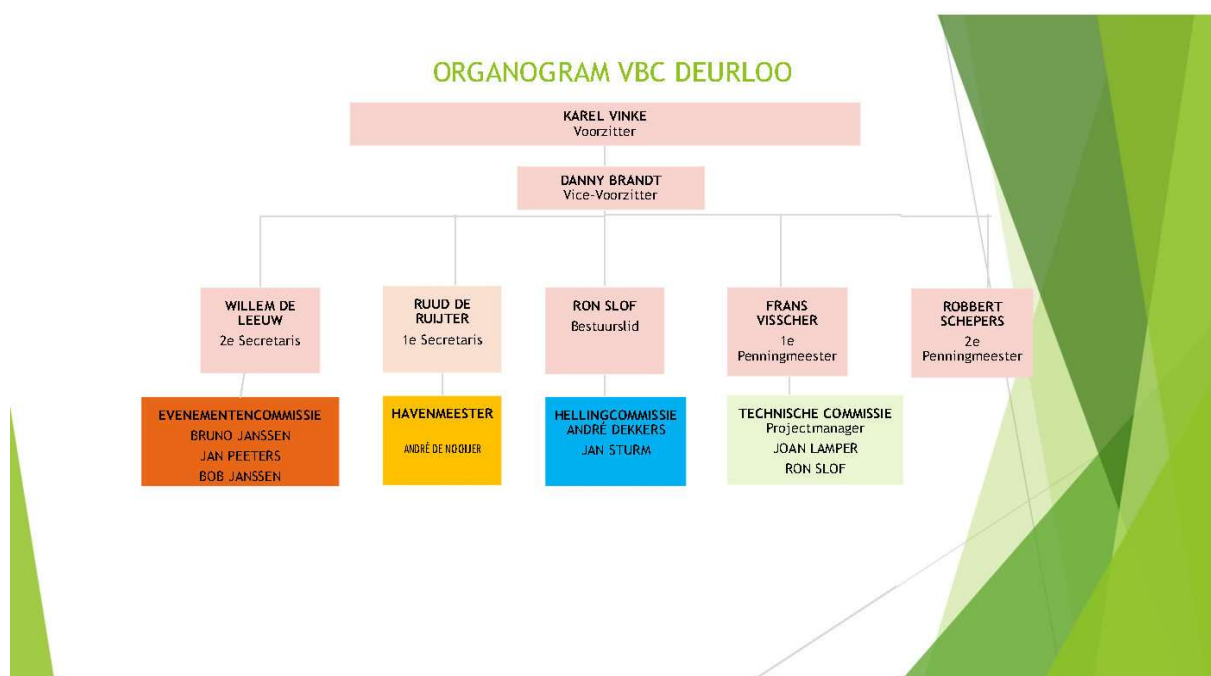
Camera Technieffabriek



Vlisbo



Het bestuur kan met trots mededelen dat een aantal leden zich hebben aangemeld voor een bestuursfunctie. Hiervoor is er aardig gelobbyd en het betekent dat wij na een aantal jaren zwaar onderbemand geweest te zijn er weer een voltalig bestuur is met op alle posten een dubbele bezetting en nog, en op dit moment zelfs een extra bestuurslid.



#### Mutaties ledenbestand:

*Aanvraag lidmaatschap: 3 nieuwe aanvragen die nog niet definitief zijn (allen met boot)*

*Aanvraag ligplaats met plaatsing op wachtlijst: zie hierboven*

*Opzegging / beëindiging lidmaatschap: Helaas heeft Peter van Maaren zijn lidmaatschap beëindigd.*

*Geroyeerd Geen*

# Mededelingen Bestuur

**Voor mensen die dit jaar droog willen op het terrein van de vereniging gelieve dit z.s.m. door te geven met daarbij in welke periode en hoelang!**

**Kan doorgegeven worden aan de redactie van de nieuwsbrief.**



Datum : 21 febr. 2023

Onderwerp : Verslag ALV

## **Huidige samenstelling bestuur;**

Voorzitter	: Karel Vinke
Vice voorzitter	: Danny Brandt
Secretaris	: Ruud de Ruijter
2° secretaris	: Willem de Leeuw
Penningmeester	: Frans Visscher
2° penningmeester	: Robbert Scheepers
Algemeenbestuurslid	: Ron Slof

## **Havenmeester**

Andre de Nooijer

## **Technische werkcommissie;**

Joan Lamper  
Ron Slof + Vrijwilligers

## **Helling commissie;**

Ron Slof  
Andre Dekkers  
Jan Sturm

## **Opening**

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom in de Lasloods.

## **Verkiezingen Nieuw bestuur**

Herkiesbaar is Willem de Leeuw als 2<sup>e</sup> secretaris

Herkiesbaar is Danny Brandt als Vice Voorzitter

Afgetreden Jos van Belzen als Penningmeester

Nieuw bestuurslid Karel Vinke Voorzitter

Nieuw bestuurslid Frans Visscher Penningmeester

Nieuw bestuurslid Robert Scheepers 2<sup>e</sup> Penningmeester

Nieuw bestuurslid Ruud de Ruijter Secretaris

Alle nieuwe kandidaten worden afzonderlijk unaniem goedgekeurd en welkom geheten door de aanwezige leden.

## **Havenmeester**

Andre de Nooijer wordt tijdens de vergadering welkom geheten als onze nieuwe havenmeester  
De taken en werkwijze van wie wat doet zal in de komende nieuwsbrieven duidelijk worden.

Positiever kunnen we niet beginnen in het jaar 2023. De voorzitter bedankt alle oude bestuursleden en de havenmeester voor hun inzet van de afgelopen jaren. Het is ook een groot gedachtengoed binnen de vereniging na jaren van onrust de rust en eenheid sterk is gegroeid in positieve zin. Na deze woorden van onze vice voorzitter nam de secretaris het woord over. Gezien dat we een volledig bestuur hebben. Mooi aantal aanwezige leden.

De belangrijkste commissies weer zijn aangevuld tot een volwaardig groep. De inzet van een grote groep onder leiding van Joan Lamper en Ron Slof, het terrein volwaardig hebben gemaakt met een clubhuis en steigers en aanverwante artikelen. Dit bewijst dat we als club groeien en volwassen worden. Zeer aangename verrassing was ook dat vanuit de leden, Jan Peeters, Bob Janssen en Bruno Janssen zich willen inzetten voor een evenementen commissie. Denk hierbij aan het organiseren van viswedstrijden (laagdrempelig), na een dagje vissen bijv. garnalen festijn met soep. etc etc.

Deze commissie staat buitenom het bestuur.

= Leden: In 2022 zijn er 5 afmeldingen geweest en 1x royement

= Nieuwe leden met ligplaatsen 2022 dit zijn er 15 en er zitten er nog een paar in de pipeline.

= In 2022 hadden we een 70 % bezetting. Dit jaar zullen we hopelijk naar een dikke 80% bezetting gaan.

= Te werken uren in 2022 was 16 uur

Elke gewerkt uur staat voor 25 euro. Dit alles is vrijblijvend. Heeft u een ligplaats en u komt niet werken, dan krijgt u een verrekening voor niet gewerkte uren samen met de factuur van uw ligplaats. Iemand die niet kan komen werken wegens lichamelijke problemen of i.d. moet dit aangeven bij het bestuur

Later zal onze penningmeester nog een uiteenzetting geven over het financieel verslag. Maar iedereen weet, en heeft gevoeld in de portemonnee dat alles duurder is geworden. Gas Electra Water. Ook de Deurloo zal de buikriem aan moeten halen. Daarom gaan we beginnen met verbruiksmeters per boot op de steigers. We hebben klein en groot gebruikers.

Taak van de Havenmeester zal zijn het ontvangen van nieuwe boten met hun bemanningen.

Hospitality en toezichthouden en indien nodig aanspreken. Dit alles moet er voor zorgen dat hetgeen we met zijn allen opgebouwd hebben ook netjes blijft. Natuurlijk zullen wij als bestuur en leden Andre daarbij ondersteunen.

Laatste punt van het jaarverslag. We zijn bezig om een Meer Jaren Onderhoud Plan (MJOP) op te zetten. Dit is een zeer belangrijk plan om de prioriteiten in beeld brengen wat en wanneer er iets vervangen moet worden. Hier moet een bedrag voor worden gereserveerd. We zullen dit met onze Penningmeester Frans, Projectleiders Joan en Ron gaan bespreken in de komende periode. Een MJOP geeft een route aan voor de komende jaren.

Pauze Loterij en collecte KNRB

Opbrengst loterij 325 euro en de collecte voor KNMR 100 euro

### **Kascommissie**

De kascommissie heeft haar goedkeuring gegeven aan het financiële plaatje van de Deurloo en decharges de penningmeester.

### **Financieel verslag**

Frans geeft een heldere uiteenzetting van het financieel verslag. Eerder is aangegeven dat de wereld op zijn kop staat vanwege de hogere energieprijzen en dat wij daar als club ook niet onderuit komen. We gaan het ook voelen of we dit leuk vinden of niet.

Er wordt door de penningmeester een verhoging van € 1,50 ex BTW per lid ingevoerd.

ligplaats per boot wordt € 27,50 incl. BTW per m<sup>2</sup>.

Penningmeester legt ook uit als we dit niet uitvoeren, dan snoepen we ons kapitaaltje op en dan kunnen we de deuren sluiten over een paar jaar. Voorstel wordt unaniem aangenomen.

### **Havenmeester**

Hier nog een belangrijke mededeling van onze Havenmeester.

Na de afgelopen storm en harde wind en waterverlaging hebben een paar leden diverse boten beter afgemeerd.

Ze lagen niet strak aangeliend en konden makkelijk schade aan andere boten en steigers aanrichten.

Ook is het opgevallen dat sommige schepen met zeer slecht materiaal zijn afgemeerd.

De leden hebben hier ook een paar lijnen vervangen en of bij gezet.

We willen jullie er wel op wijzen dat het veilig en goed afmeren een verantwoording van de eigenaar zelf is.

En eventuele schade aan uw boot of schade veroorzaakt aan een andere boot of steiger, zijn dan voor de eigenaar zelf.

Graag willen we vragen of jullie zelf ook wat meer willen controleren hoe uw schip is afgemeerd.

En zeker ingeval van storm en waterpeil verandering.

Mocht u nu twijfelen of niet weten of uw boot goed ligt aangemeerd, neem dan contact op met de havenmeester of loop eens ons havenkantoor binnen en vraag om advies.

U wordt altijd geholpen.

Met dank aan die paar leden die alle boten regelmatig controleren en corrigeren

De vergadering is door de voorzitter onder dankzegging aan het personeel van De Lasloods afgesloten en vele leden hebben nog gezellig nagepraat en genoten van een drankje in het café en plannen gemaakt voor het komende (vis) seizoen.

Met vriendelijke groet,  
Het Bestuur



### **Een nieuw bestuurslid stelt zich voor :**

Deze keer de nieuwe penningmeester.

Even voorstellen:

Mijn naam is Frans Visscher. 61 jaar en heb het grootste gedeelte van mijn werkzame leven doorgebracht in de (olie)industrie. Begin van dit jaar ben ik door het bestuur gevraagd of ik interesse had voor een bestuursfunctie bij de VBC Deurloo. Ik heb ja gezegd en tijdens de ALV van 10 februari ben ik aangesteld als penningmeester. Ik had gelijk mijn vuurdoop en heb tijdens deze vergadering ook een toelichting gegeven op jaarverslag van 2022. Er is het afgelopen jaar heel veel werk verzet, de steigerindeling is volledig gewijzigd en de VBC heeft ook een nieuw havenkantoor met werkplaatscontainer op eigen terrein. De administratie is altijd netjes bijgehouden en dat is wat ik ook ga doen voor de club. Ik ga jullie vast en zeker nog zien en spreken!

Mvg Frans





# OPROEP



We hebben nu een nieuwe havenmeester gevonden in de persoon van André de Nooijer. Ook André is wel eens **niet** in de mogelijkheid om zijn taken te verrichten omdat ook hij nog een privéleven heeft. **Daarom hierbij de dringende oproep voor een assistent havenmeester.**

In een volgende nieuwsbrief zal een overzicht staan met zaken waarvoor u André of zijn eventuele assistent kunt benaderen.

Misschien overbodig te melden maar voor de duidelijkheid:

De havenmeester geeft aanwijzingen over ligplaatsen, hoe u boot gemeerd ligt en andere zaken.





## **Werkgroep Deurloo**

Een vaste rubriek in deze nieuwsbrief zal nieuws én oproepen van de **Werkgroep Deurloo** zijn. Deze groep heeft ook een groepsapp waarin zaken die betrekking hebben op onze verhuizing en daarbij behorende werkzaamheden worden gedeeld. Ben je hierin nog niet opgenomen? Laat het ons weten via een mail aan [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)

Coördinatie van de werkzaamheden vindt plaats door Joan Lamper die door zijn arbeidsverleden een ruime ervaring heeft met dergelijke projectmatig aan te pakken werkzaamheden.

Noot van het bestuur: Wij roepen hierbij alle leden op om aan deze en toekomstige oproepen in groten getale gehoor te geven. Jaarlijks minimaal 8 te werken uren zijn een onderdeel van de condities waaronder je lid bent geworden van de VBC Deurloo. De werkzaamheden zullen zoveel mogelijk gelijk worden verdeeld, maar zijn in deze periode waarin de vereniging voor één van de grootste uitdagingen in haar bestaan staat, nu eenmaal niet met een schaarstje te knippen. Doen wij als bestuur en andere betrokkenen ook niet; voor sommigen staat de teller in 2022 eerder op 80 (of meer) dan op 8 uur.

**Laat elkaar dus niet in de steek en pak die handschoen op, meld je nu nog aan!**

### **Verslag voortgang werkzaamheden door Joan Lamper**

Beste leden van de Deurloo.

Na en heleboel heen en weer gepraat ,overleg, ondertekenen en vergunning aanvragen is het helling terrein voor de Deurloo in september 2022 door de gemeente Vlissingen uitgezet.

We zijn begonnen op een vochtige (zeg maar gerust een hele natte ) zaterdag de stelconplaten op het terrein te leggen.



Het hekwerk werd geplaatst, riolering ingegraven, klinkers gelegd en een unit gekocht.

Die na een grondige verbouwing helemaal is aangepast naar de behoeften van de leden.

Ook is de werkcontainer onder handen genomen en alle gevels bekleed met panelen en over 2 kanten bekleed met oude vlonderdelen.

Door de inspanning van heel de werkgroep zijn we nu zover dat de werkzaamheden op de afwerking na zijn afgerond.





Het resultaat mag er zijn

Dat betekent niet dat er niks meer is te doen.

Zoals bekend is er altijd wel wat te verbeteren, onderhouden en te vernieuwen aan de steigers en het terrein.

**Daarom hebben we de te werken uren voor 2023 op 16 stuks gezet.**

De uren kunnen voor een groot gedeelte weer in de maanden mei en september worden gemaakt.

Maar het is ook mogelijk de uren buiten deze periodes te doen in overleg met de werkgroep.

De geplande werkzaamheden op de steiger zijn:

Optimaliseren waterleiding.

Plaatsen extra elektra kasten, doormeten en aanpassen bekabeling .

Diverse reparaties en aanpassingen aan de steigers.

De geplande werkzaamheden op het terrein zijn:

Afwerken van unit en de container.

Schilderen van het hekwerk.

En nog diverse kleinere klussen.

De gedetailleerde planning hangt in het clubhuis.

Met vriendelijke groet “de werkploeg”

## De Havenmeester



<https://www.youtube.com/watch?v=KcJLJ-LD3EM>

***Na de mededeling van Pierre dat hij niet meer als havenmeester actief wilde zijn, willen we hem in deze nieuwsbrief toch nogmaals bedanken voor zijn jarenlange inzet en toewijding voor de vereniging en we hebben begrip voor jouw besluit. Beste Pierre, hartelijk bedankt en wij hopen jou nog vele jaren te blijven zien bij de vereniging.***

Hier nog een belangrijke mededeling van onze nieuwe Havenmeester.

Na de afgelopen storm en harde wind en waterverlaging hebben een paar leden diverse boten beter afgemeerd.

Ze lagen niet strak aangeliend en konden makkelijk schade aan andere boten en steigers aanrichten.

Ook is het opgevallen dat sommige schepen met zeer slecht materiaal zijn afgemeerd.

De leden hebben hier ook een paar lijnen vervangen en of bij gezet.

We willen jullie er wel op wijzen dat het veilig en goed afmeren een verantwoording van de eigenaar zelf is.

En eventuele schade aan uw boot of schade veroorzaakt aan een andere boot of steiger, zijn dan voor de eigenaar zelf.

Graag willen we vragen of jullie zelf ook wat meer willen controleren hoe uw schip is afgemeerd.

En zeker ingeval van storm en waterpeil verandering.

Mocht u nu twijfelen of niet weten of uw boot goed ligt aangemeerd, neem dan contact op met de havenmeester of loop eens ons havenkantoor binnen en vraag om advies.

U wordt altijd geholpen.

Met dank aan die paar leden die alle boten regelmatig controleren en corrigeren

**De Havenmeester André de Nooijer**



## Vangstberichten:

**Hier had uw berichtje moeten staan! Als u bent wezen vissen.**

### **Zaterdag 4 Februari 2023:**

Om half 8 aangekomen in de haven, spullen aan boord en de motor gestart. Het was weer 2 maanden geleden dat wij zijn gaan vissen met de Peaky Blinders.

De visserij was toen prima met veel schar en wijting. We waren benieuwd naar deze dag; zouden de scharren er nog zitten?

Volgens de berichten was de wijting al weggetrokken en de scharren staan op klappen, zo dik waren ze van de kuit.

Om 8 uur de sluis door en met de laatste ebstroom richting de W2 om het daar te gaan proberen. Het was, ondanks de harde wind van de afgelopen dagen, een rustig zeetje met een lichte deining. De wind was ervoor vandaag nagenoeg uitgegaan naar een 2.

Op de plek aangekomen het anker ingegooid en de lijnen het water in met de pieren die we hebben opgehaald in Colijnsplaat.

Het duurde best een tijd voordat er een visje binnenkwam. Kwam dit doordat er geen stroming stond? Zeg het maar. Na zeker 1 1/2 uur begon er pas een licht stroompje te lopen en kwam er af en toe een schar binnen. Ze sprongen zeker niet in de boot, integendeel. Heel felle aanbeten, vaak gevolgd door geen vis.

Aangezien het niet geweldig was, zijn we verkast naar de W4 en zijn we wat ondieper gaan liggen. Waar we bij de W2 op 14 meter lagen, zijn we bij de W4 op 9 meter gaan liggen. Dit pakte beter uit. De stroming was hier beter, evenals de visserij. Op deze plek zat de beet er direct in en het formaat was ook aanzienlijk beter. Uiteindelijk toch met een mooie portie dikke scharren, want dat waren ze zeker, teruggevaren naar de sluis. De boot loopt als een zonnetje na het groot onderhoud. Ons weer netjes afgemeld bij Centrale Vlissingen.

Een mooie visdag met een zonnetje en weinig wind. Nu wachten tot de vis is afgepaaid. In maart weer eens kijken of ze er weer zitten, meestal komen er nog wat gullen onder de Zeeuws Vlaamse kust in die periode.

Tot de volgende

Peaky Blinders

Bob eb Bruno

## **Pollutio,**

Het moest nog een keer gebeuren. Lekker een visje vangen. Maar het weer zat elke keer tegen. Veel wind weinig zon, regen storm, veel regen en wind. Kortom wanneer een window. Vorige week vrijdag gepiekt. Gelukkig verschoven naar de zaterdag. Omdat vrijdag een kinkje in de kabel kwam. Gelukkig niet erg het weer was niet best. Dus zaterdagmorgen 09.00 uur aan boord van de Pollutio. Windkracht 0 oplopend tot 1 bft.

Mooie zon. Heerlijk weer dus. Zeg maar gerust de mooiste dag tot nu toe van het winterseizoen. Effe in de sluis beraad waar gaan we naar toe. We besloten voor ons doen eens een endje op de staart te trappen. Richting de W4 W6. We kozen voor een diepte van 16 meter. Collega's en de Wiesje3 de Nautilus lagen denk ik op d schar te vissen. Ong een 10 meter diep. Verder op de plaat lagen er nog een bootjes op het ondiepe.

Nou we zullen zien. Eerste half uur ge. Andre riep we kijken het nog een half uurtje aan en als er nog geen beet is gaan we verkassen.

De woorden waren nog niet uit zijn mond vertrokken. Beet. Een wijtinkje van 16 cm. Dre ook beet, nagenoeg hetzelfde.

We tuurden langs de horizon en zagen dat iedereen in beweging was. Boten van de plaat naar binnen richting Vlissingen.

Boten die voorbij de plaat gingen naar Verwegistan. Wij zaten heerlijk te sudderen is het zonnetje. Saucijzen broodje, Verse kippensoep.

Broodje warme wordt met curry en mayo, biertje. Of we vakantie hadden. Bangggggg.... Een klap op Dre zijn hengel. Lood losgeschoten.

Gul??????? Het is bijna 7 jaar geleden dat we de laatste gul hadden gevangen. Jawel mooie gul van 3.5 kg. Dre gooide gelijk weer in. Bangggggg.... Weer een gul 2.5 . Tjee wat gebeurd hier. Toen begon het te lopen Mooie grote wijtingen en grote scharen kwamen er binnen. Niet met drie of twee te gelijk maar gewoon 1 per onderlijn. En wat er binnen kwam was groot en dik. We hadden een goede gok genomen om bij de W6 op een meter of 16 diep te gaan liggen met afgaand tij. Op de terugweg richting sluis en een rode kop van de zon keken we terug op een mooie visdag

Bij de sluis was het passen en meten om een plekje te bemachtigen, De Theo , Zearend en andere wilde ook naar binnen. Deze keer geluk . Mooi weer, goede catering, dikke vis en Gul en mee met de eerste sluis.



## Weetje van de maand:

Wie kent er nog een bijnaam met het ontstaan hiervan of een ander wetenswaardigheidje?

Graag berichten aan : [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)

### Bakboord stuurboord? Waar komen deze begrippen vandaan?

Een historische vraag die ook wij Y-leden ons allemaal wel eens stellen ondanks tientallen jaren ervaring met watersport. Maar als iemand ons vraagt waar de begrippen bakboord en stuurboord vandaan komen, staan we toch met een mond vol tanden. Is er een duidelijk antwoord? Menig taalkundige heeft zich hier het hoofd over gebroken.

Woordenboekenschrijver Cornelis Kiliaen giste in 1598 dat de naam bakboord te maken moest hebben met de plek van de kombuis (scheepskeuken) aan boord. Hij hield bakboord voor de zijde waar gebakken werd. In 1681 opperde zijn collega W. Winschoten dat de term bakboord te maken moest hebben met de plek waar de etensbak van de stuurman stond. Het roer, of de helmstok, van een schip zat vroeger niet aan de achtersteven, maar hing aan een leren ring aan de rechterkant van het schip (dat verklaart meteen de naam stuurboord). De schipper zou zijn bord, of bak, volgens Winschoten daarom links - aan bakboord - hebben gezet.

De taalkundige Lambert ten Kate stelde in 1723 dat de stuurman het roer bij harde wind met twee handen moest bedienen en dan met zijn rug naar de linkerzijde stond. Ten Kate ging ervan uit dat het voorvoegsel bak- van het oud Angelsaksische bæc (rug) was afgeleid. Ook wij kennen back natuurlijk uit het Engels. Maar juist de Engelsen spreken al eeuwen niet meer van bæcbord of backboard. Lang heette de linkerzijde van een schip larboard, nu noemt een Engelsman die port.

Moderne taalkundigen voeren de herkomst van bak- terug naar het Middelnederlandse `baec'. Bak in de betekenis van rug kennen we van het woord achterbaks: achter iemands rug om. Het woord bakboord is ook in andere talen terechtgekomen. Spanjaarden zeggen babor, Zweden babord, Italianen babordo. In Frankrijk spreekt men van babord.

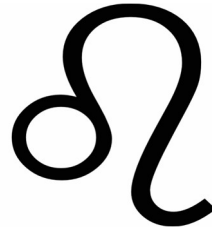
En als je nu nog niet weet welke kant bakboord is en welke stuurboord; een ezelsbruggetje. Als je met je neus naar de punt van het schip staat zit bakboord links, en stuurboord Rechts.

Of deze in stuurboord zitten 2 R en...

Met dank aan NRC-Next



## Mijmeringen over de toekomst in het verleden.



Onze vaste columnschrijver “De Eurovisser” die sinds het begin van de nieuwsbrief op deze plaats een column schreef heeft helaas aangegeven hiervoor niet voldoende inspiratie meer te hebben en mist ook steeds meer de directe binding met de “club”. Ook de verschillende kabinetten met Rutte hebben hierin een gevoelige klap aan onze gewaardeerde schrijver toegebracht. Wij hebben natuurlijk begrip en respect voor zijn besluit en hopen dat we hem nog vaak zullen zien voor een bakje koffie. Het zou ook nog kunnen zijn dat hij aan zijn lang gekoesterde wens gaat beginnen, een historisch onderzoek over de omgeving van Vlissingen en hierover schrijven, de vissers en scheepvaart of misschien dat we hem aan treffen in zijn nog op te starten pizzeria annex sportcafé ergens tussen Arnhem en het Zilveren Schor. Alles is mogelijk als je je eigen focus op dat wat je ooit hebt bedacht of gewenst maar niet verliest. Een portie gezonde achterdocht kan daarbij geen kwaad zolang het maar niet de overhand krijgt. Bij een zekere Willem Engel is dat in mijn ogen zeker het geval en zorgelijk is dat grote groepen erin meegaan. Misschien heeft hij wel gelijk maar dat zal de toekomst uitwijzen. Zolang iedereen maar de vrije keuze blijft behouden over wat dan ook!

Die keuze is de vissers niet gegeven, eerst het verbod op de puls visserij. Tuurlijk hier zijn ook voor en tegens, maar als de regels zoals die waren afgesproken zouden worden nageleefd had dit, misschien met nog wat beperkingen nog wel een poosje kunnen voortduren. Helaas was dit niet wat de milieugroeperingen in gedachten hadden toen ze lang geleden als student gezamenlijk in een cafeetje dachten hoe kunnen we onze toekomst met niet te veel inspanning voor jaren veiligstellen en daarbij gesteund worden door de politiek. Ik denk dat ze daar met vlag en wimpel voor zijn geslaagd. Helaas hadden ze de smaak te pakken en gingen in gesprek met oudere kroegmaten die inmiddels zitting hadden in een dierenpartij over hoe halen we ons pensioen zonder te veel op te vallen. Daarover later meer. Nu de vismethoden naar de oude vertrouwde maar zoveel verslindende energie kostende wekkers terug waren verwezen kon er natuurlijk weer gescoord worden door te stellen dat er op deze manier wel veel stikstof de lucht in ging. Kortom er werd voor iedere oplossing wel een probleem gecreëerd. Getuige hiervan zijn natuurlijk ook de garnalenvissers die door het PFAS-verhaal de Westerschelde niet meer mochten bevissen. Hierop zijn deze visser gaan vissen net buiten de monding van de Westerschelde. Dat was waarschijnlijk ook niet de bedoeling dus werd de koker nog maar eens opgetrokken en moeten alle vissers aan de katalysator die op dit moment zeer moeilijk te verkrijgen is. Nee beste mensen toen ik vroeger met mijn vader ging vissen zag ik de toekomst iets anders en als ik nu, met de wetenschap die ik nu heb, zie ik het gebeuren dat VBC Deurloo een viswedstrijd organiseert maar in de sluis wordt gegijzeld door naakte milieuactivisten gesteund door de dierenpartij die vinden dat wij met onze naar diesel en benzinedampen stinkende bootjes het milieu zodanig verzieken dat ook deze vorm van visserij verboden moet worden. Ook het leed wat wij met onze hobby aan de dieren toebrengen zal waarschijnlijk aan het onmenselijke grenzen. Het zal aan mij liggen maar toen ik vroeger in de kroeg zat mijmerde ik over andere dingen, en dat doe ik nog steeds.

Ook in België begint het stikstof en PFAS-verhaal steeds meer een rol in de maatschappij te spelen. Het schuim van het zeewater nabij Knokke bevat hoge concentratie PFAS. Ze kunnen alleen niet vertellen sinds wanneer dit is of waar het vandaan komt. Dan krijg ik weer een raar gevoel in mijn onderbuik en een sterk vermoeden dat ook hier weer de basis gelegd gaat worden voor weer een verbod, op wat of waarom? Ik zou het niet weten. De garnalenvissers zullen wel de vraag krijgen zat



er veel schuim op tijdens het koken en dan zijn we er weer. Zaventem, het nationale vliegveld van België wil ook graag uitbreiden maar wordt daarbij gehinderd door een stukje bos op ca 1 km afstand wat onder Europese bescherming valt. Hoelang zou dit bos standhouden? Ik vrees dat lang nadat daar de laatste boom is gekapt men pas toegeeft dat dit stuk bos ook stikstof opnam. Zo ook bij de windmolens op zee, er mag niet gevist worden omdat dan bekend zou kunnen worden dat er geen vis meer zit die door het gebruik van gewichten tot 10 ton de zeebodem tot meer dan 20 mijl lieten trillen. Toen heb ik "onze vrienden" niet gehoord. Misschien dat we er nu touwen met mosselcultuur gaan hangen. Ik snap er niets meer van, maar heb ook niet doorgeleerd. Dat hoefde ook niet van mijn ouders, die gaven de voorkeur aan mijn geluk en niet wat ze aan hun kennissen konden vertellen over hun succesvolle zoon die het op school zo goed deed, en na oneindige verplichte bijscholingen om een hoger niveau te bereiken verzekerd was van een ongelukkige toekomst waarin je in veel te hoog gegrepen baan terecht kwam, ik ben hun hiervoor nog altijd dankbaar.

Veel van mijn mijmeringen die ik had over de toekomst zijn uitgekomen, tenminste dat is wat ik mijzelf voorhoud. Dan weet ik dat het voor mij allemaal de moeite waard is geweest en ook zal blijven.

Blijft wel de vraag wie regeert wie en wie trekt er echt aan de touwtjes, misschien beter dat we het niet weten. We zijn op onze stek aangekomen en het genieten gaat weer beginnen.

Vaar en vis veilig!

De Visleeuw



Deze nieuwsbrief kwam mede tot stand dankzij onze sponsors  
(in alfabetische volgorde)



**bdstore.com**  
/ OUTDOOR ADVENTURE sinds 1966

**crazy  
shirts**  
*Be Original. Be Crazy!*



Tot slot: Wij hopen dat u deze nieuwsbrief met veel plezier heeft gelezen. **TIP:** Stelt u geen prijs op ontvangst hiervan, stuur dan een mail met als onderwerp "Geen nieuwsbrieven meer ontvangen" aan [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)