

HAVENREGLEMENT VBC DEURLOO



Opgericht 25-11-1979
KvK 40309908

Artikel 1 Inschrijving en opgegeven afmetingen.

De maten op het inschrijfformulier dienen nauwkeurig te worden ingevuld. Als bij toewijzing van een ligplaats blijkt dat de opgegeven maten aanzienlijk afwijken van de werkelijke maten, wordt de toewijzing geannuleerd en het betrokken lid onderaan de wachtlijst geplaatst.

Artikel 2 Aantal ligplaatsen per lid

Een lid kan geen aanspraak maken op meer dan één ligplaats.

Artikel 3 Ligplaats

Ieder lid moet de door het bestuur aangewezen ligplaats gebruiken.

Het is verboden zonder toestemming van het bestuur een andere ligplaats, die op dat moment vrij is, te bezetten. De eenmaal door het bestuur toegewezen ligplaats kan alleen van eigenaar veranderen met toestemming van het bestuur en in overleg met de ligplaatshouder. De indelingscommissie / en het bestuur behoudt het recht om een schip van ligplaats te doen veranderen indien dit noodzakelijk wordt geacht ten behoeve van de indeling in de haven. Ieder lid dat voor een langere periode, langer dan twee weken, zijn/haar ligplaats verlaat, moet dit melden (zie artikel 14). Dit geldt ook voor daggelders. Onder langdurige afwezigheid wordt onder meer verstaan: vakanties, winterberging, langdurig onderhoud elders.

Het bestuur behoudt zich het recht voor de dan vrije ligplaats voor de opgegeven periode van afwezigheid, toe te wijzen aan een ander lid zonder vaste ligplaats tegen het hiervoor geldende tarief. De op deze wijze verkregen liggelden komen geheel ten goede aan de vereniging. Het lid dat de betrokken ligplaats heeft vrijgemaakt, kan geen aanspraak maken op een korting op zijn/haar liggeld.

Artikel 4 Verzekering / maximum afmetingen

Een ligplaats wordt alleen toegewezen als een geldig bewijs van verzekering is overlegd aan de indelingscommissie voor het betrokken schip. Het bestuur heeft de bevoegdheid aan ligplaatshouders inzage te vragen in de verzekeringspolis. Op eerste verzoek hiertoe dient een ligplaatshouder een verzekeringsbewijs te overleggen. Indien een vaartuig niet verzekerd blijkt te zijn of geen vervolg wordt gegeven aan het verzoek van inzage verzekeringspolis, vervalt automatisch de ligplaats en dient het vaartuig per direct de haven te verlaten.

Indien in geval van schade aan vereniging eigendommen en/of eigendommen van een of meerdere leden, blijkt dat men niet is verzekerd en men niet bereid of in staat is de veroorzaakte schade te vergoeden, volgt onmiddellijk royement.

De afmetingen van schepen die op de wachtlijst worden opgenomen bedraagt 8,50 x 3,00 meter LOA.

Als een ligplaats vrij komt, kan deze alleen ingenomen worden door een schip met maximaal dezelfde afmetingen.

Van de afmetingen kan, als de situatie het toelaat en na toestemming van het bestuur worden afgeweken.

Artikel 5 Groter of kleiner schip

Als een der leden, die een ligplaats heeft toegewezen gekregen, een vervangend schip koopt dat te groot is voor of kleiner dan zijn/haar huidige ligplaats wordt hij/zij onderaan de wachtlijst geplaatst.

Alleen wanneer hij/zij met medeweten van het bestuur van ligplaats ruilt met een ander lid, zodanig dat aan de ligplaats situatie niets verandert, kan een uitzondering worden gemaakt.

Veranderingen aan schepen, waardoor de afmetingen groter worden dan op het inschrijfformulier zijn aangegeven, zijn niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van het bestuur.

Ieder jaar, tegelijk met de nota liggeld/contributie, ontvangt hij/zij een formulier om deze melding te bevestigen. Bij niet retourneren, wordt hij/zij van de wachtlijst afgevoerd. Wanneer een lid op de wachtlijst in aanmerking komt voor een vaste ligplaats dient deze binnen drie maanden met zijn/haar schip deze plaats in te nemen. De verschuldigde liggelden gaan in op de dag van de toewijzing.

Artikel 6 Verkoop schip

Bij verkoop van een schip, kan nimmer de ligplaats worden overgedragen aan de nieuwe eigenaar.

Als een lid zijn/haar schip verkoopt/verwijdert uit de haven heeft het lid het recht om binnen drie maanden met een gelijkwaardig schip de ligplaats weer in te nemen. Na deze drie maanden heeft het lid geen recht meer op de ligplaats en zal de ligplaats toegewezen aan de eerst rechthebbende op de wachtlijst. In overleg met het bestuur kan het lid dispensatie aanvragen om later met een gelijkwaardig schip de ligplaats weer in te nemen.

Als een ligplaatshouder zijn/haar schip verkoopt aan een lid, dan kan deze de huidige ligplaats blijven innemen tot de ligplaatshouder aanspraak maakt op de hem toegewezen ligplaats, één en ander tot een maximum van drie maanden.

Als de ligplaatshouder geen aanspraak maakt of in de toekomst zal maken, kan de nieuwe eigenaar de ligplaats maximaal drie maanden blijven gebruiken met betaling van daggeld. De ligplaats zal uiterlijk drie maanden na verkoop van het schip, worden toegewezen aan de eerst rechthebbende op de wachtlijst.

Als een ligplaatshouder zijn/haar schip verkoopt aan een niet lid, dan krijgt de nieuwe eigenaar veertien dagen de tijd voor het ontruimen van de ligplaats, overmacht uitgezonderd, dit laatste ter beoordeling van het bestuur.

Als een lid een schip koopt van een lid van VBC Deurloo, **die een vaste ligplaats heeft**, kan het bestuur dispensatie verlenen aan de koper om het eerste schip tijdelijk ⁽¹⁾ te laten liggen. Dit kan alleen als er geen schepen op de wachtlijst staan voor die een ligplaats met gelijkwaardige afmetingen. Het eerste schip dient **zo spoedig mogelijk** te worden verwijderd.

Artikel 7 Handelen in schepen

Handelen in schepen is verboden.

Onder handelen wordt verstaan het opkopen van schepen met daarbij uitdrukkelijk niet het doel deze zelf in gebruik te nemen, maar aan derden te verkopen.

Artikel 8 Bewijs van eigendom

Het bestuur kan verlangen dat het eigendom van schepen bewezen wordt. Verandering van eigenaar moet aan het bestuur schriftelijk worden medegedeeld, zowel door de nieuwe als door de oude eigenaar. Wanneer de oude eigenaar dit niet na komt, wordt geacht dat hij/zij van zijn/haar/haar recht op een ligplaats afziet, echter zonder recht van restitutie van het verschuldigde liggeld voor dat jaar.

Artikel 9 Schip met meerdere eigenaren.

Wanneer een schip meerdere eigenaren heeft, kan slechts aanspraak gemaakt worden op één ligplaats. Wanneer de andere(n) eigenaar(en) zich terugtrekt(ken), blijft het recht op een ligplaats onverminderd bestaan. Mede-eigenaarschap geldt alleen bij aanmelding als lid met meerdere eigenaren van een schip. Dit geldt alleen in het geval de overgebleven (mede)eigenaar(en), gezien de datum van inschrijving als lid, een zodanige plaats op de wachtlijst zou innemen, dat hij/zij voor een ligplaats in aanmerking komt. Het feit dat een schip meerdere eigenaren heeft, moet bij het bestuur bekend zijn/haar door middel van een schriftelijk bericht aan de secretaris. Mede-eigenaren die zich terugtrekken en over gaan tot de aankoop van een eigen schip, kunnen dan alleen aanspraak maken op een ligplaats als zij gedurende de periode dat zij mede-eigenaar waren, ook lid van de vereniging waren. Zij zullen op de wachtlijst genoteerd worden op de datum dat een eigen schip wordt aangemeld.

Artikel 10 Afmeren

Iedere eigenaar moet zorgen voor het goed afmeren van zijn/haar schip. Ieder schip moet afgemeerd worden met een eigen anker. Dit anker moet voldoende houdkracht hebben om het schip onder alle omstandigheden op zijn plaats te houden. Indien nodig kan hiervoor advies worden ingewonnen bij de havenmeester en/of collega schippers wat betreft gewicht en constructie.

Voor het afmeren aan het steiger alleen gebruik maken van de daarvoor bestemde ogen. Als deze aangepast moeten worden, dan dit graag schriftelijk melden aan het bestuur.

Voor schepen die dwars op de lengte richting van de steiger zijn vastgelegd, moet de afstand tussen schip en steiger minimaal 20 cm bedragen, dit om beschadiging van de steiger te voorkomen. De maximum afstand bedraagt 30 cm, dit om de ligplaats niet onnodig groot te maken. Deze afstanden gelden ook voor buitenboordmotor, roerblad en trimplaat. De breedte van het schip wordt bepaald door de grootste breedte van de

⁽¹⁾ De periode zal in overleg met lid en het bestuur worden vastgesteld

romp. Het is niet toegestaan deze breedte te overschrijden met onderdelen van uw schip en/of vistuig. De z.g. Schotse blazen niet toegestaan op het brede gedeelte van het schip.
Het is niet toegestaan veranderingen aan te brengen in de manier waarop schepen die toebehoren aan leden van onze vereniging zijn afgemeerd, anders dan in geval van direct gevaar voor schade.
Indien zowel na een mondeling als een schriftelijk verzoek van het bestuur om verbetering aan te brengen in de wijze waarop een schip is afgemeerd, geen gehoor wordt gegeven, zal deze verbetering op aangeven van het bestuur worden uitgevoerd. De hiervoor gemaakte kosten zullen het betrokken lid in rekening worden gebracht.

Artikel 11 Meren / ontmeren

Het meren / ontmeren, dient zodanig te geschieden, dat geen schade aan eigendommen van vereniging en/of medeleden wordt veroorzaakt. Een schip varende met een lage snelheid, is over het algemeen slechter manoeuvreerbaar. Gezien dit gegeven verdient het de voorkeur de manoeuvres van het meren en ontmeren uit te voeren zonder gebruik te maken van de schroef.
Het gebruik van een stalen pikhaak kan schade veroorzaken aan andermans eigendom. Indien nodig verdient het gebruik van een kunststof pikhaak de voorkeur.

Artikel 12 Wrakken / verwaarlozing

Een schip in zinkende of in zwaar verwaarloosde toestand moet binnen een week worden gerepareerd of worden verwijderd. Als de betrokken eigenaar in gebreke blijft, zal het bestuur derden opdracht geven het schip op de wal te zetten. De kosten van deze werkzaamheden, eventuele schade aan of veroorzaakt door het betrokken schip, komen geheel voor rekening van de eigenaar. Eenmaal per twee jaar moet men verplicht aan kunnen tonen dat zinkanodes zijn vernieuwd.

Artikel 13 Toegang tot de steigers

De toegang tot de steigers staat alleen open voor leden en donateurs. Niet-leden hebben alleen toegang onder begeleiding van een lid, of kunnen het lidmaatschap aanvragen.
Wanneer een schip te koop ligt, is de eigenaar verantwoordelijk voor de begeleiding van aspirant-kopers.
Wanneer een niet lid op verzoek van een lid, toezicht uitoefent of onderhoud verricht aan een schip van betrokken lid, heeft hij/zij alleen toegang als het lid zelf aanwezig is.

De toegang tot de steigers is afgesloten met behulp van hekken. Elk lid of donateur kan tegen het betalen van een vergoeding van € 35,00 in het bezit komen van een TAG. Deze TAG is genummerd. Bij inlevering van deze TAG krijgt men het bedrag van € 35,00 terugbetaald. Men wordt verzocht de hekken te allen tijde gesloten te houden.

Artikel 14 Langdurige afwezigheid

Langdurige afwezigheid (langer dan 2 maanden) dient altijd vooraf schriftelijk te worden gemeld aan het bestuur. De maximale afwezigheid is twaalf maanden, hierna vervalt de ligplaats automatisch naar het eerstvolgend lid op de wachtlijst.

Voor een korte afwezigheid (langer dan een week, maar korter dan twee maanden) dient men de afwezigheid te melden via een absentie briefje of per email.

Men blijft tijdens de afwezigheid wel het liggeld verschuldigd. Indien men weer aanspraak wenst te maken op de hem toegewezen ligplaats, moet men uiterlijk veertien dagen van tevoren kenbaar maken aan het bestuurslid die met de indeling van de ligplaatsen is belast of bij diens afwezigheid aan één der andere bestuursleden.

Bij het niet naleven van dit reglement heeft het bestuur het recht uw recht op een ligplaats binnen uiterlijk vier weken te beëindigen. Hierbij bestaat geen recht op restitutie van het voor dat jaar verschuldigde liggeld.

Artikel 15 Werkzaamheden

Jaarlijks moet door de leden een aantal uren gewerkt worden aan onderhoud en/of verbetering van eigendommen en faciliteiten van de vereniging. Zie hiervoor ook Artikel 4 van de statuten. Het aantal te werken uren zal jaarlijks worden bepaald door het bestuur en via een mededeling kenbaar gemaakt worden. De begeleiders, bestuursleden of vrijwilligers uit de leden, zorgen voor het administreren van de gewerkte uren. Als men niet aan de verplichting van het aantal te werken uren heeft voldaan zal voor elk niet gewerkt uur een bedrag in rekening gebracht worden. Dit bedrag zal jaarlijks tijdens de algemene ledenvergadering worden bepaald.

Alle leden met een boot en leden op de wachtlijst zijn verplicht werkzaamheden te verrichten.

Bij een boot met meerdere eigenaren mogen de vastgestelde werkuren onderling gedeeld worden door het aantal eigenaren van de desbetreffende boot.

Voor het verrichten van werkzaamheden zullen elk jaar twee perioden van een maand worden vastgesteld, één in het voorjaar en één in het najaar.

Op de zaterdagen in deze maanden zal aan de leden de gelegenheid worden geboden, de te werken uren uit te voeren. In principe zijn de maanden mei en september de bedoelde maanden. Afwijkingen hiervan, bepaald door

het bestuur, zullen vroegtijdig kenbaar gemaakt worden. De verzorging van materialen, gereedschap en de organisatie, is in handen van het bestuur en begeleiders.

De mogelijkheid bestaat dat leden buiten de vastgestelde perioden om, zullen worden verzocht werkzaamheden te verrichten. De dan gemaakte uren tellen mee voor het jaartotaal.

Artikel 16 Werkzaamheden (algemeen)

Leden die onderhoudswerkzaamheden aan hun schip uitvoeren, moeten er zorg voor dragen dat zij geen overlast en/of schade veroorzaken aan eigendommen van medeleden en/of de vereniging. Het is niet toegestaan gebruik te maken van;

- slijpmachines
- roterende schuurmachines
- roterende staalborstels en spijkerborstels

Dit geldt terwijl men afgemeerd ligt aan een der steigers van de vereniging. Uitgezonderd zijn werkzaamheden binnenboord, welke geen overlast veroorzaken.

Artikel 17 Gebruik elektriciteit en water

Elektriciteit mag alleen gebruikt worden voor;

- verlichting
- acculaders
- elektrische apparatuur met een maximumvermogen van 600 watt.

Alle ligplaatsen zijn voorzien van een eigen stopcontact en verbruiksmeter.

Aan het einde van het kalenderjaar wordt het verbruikte aantal kWh opgenomen, en bij meer dan het gemiddelde verbruik wordt het meerverbruik op de jaarrekening in rekening gebracht.

Het is verboden de aansluitpunten te gebruiken voor verwarming en lasapparatuur.

Water verbruik moet men beperken tot het hoogstnoodzakelijke. Het is verboden de tappunten ongecontroleerd te laten stromen. Bij herhaalde overtreding van dit verbod, zal de overtreder een bedrag in rekening worden gebracht voor de door zijn/haar nalatigheid veroorzaakte kosten.

Artikel 18 Afval

Het is de leden niet toegestaan, afvalmateriaal in de haven en/of de wal te deponeren.

Afgewerkte olie, oliehoudend afval, accu's en verfresten dient men direct af te voeren naar de Milieustraat aan de Poortersweg te Vlissingen.

Eigen afval van schepen dient men direct mee te nemen en bijvoorbeeld thuis in de afvalcontainer te deponeren. Oliehoudend afval wil zeggen, oliefilters, poetslappen en verpakkingsmateriaal van olieproducten is men verplicht zelf af te voeren!

Het is van groot belang dat het afval gescheiden wordt aangeboden

De gemeente Vlissingen heeft een container op het terrein van Bankert Boten geplaatst waarin leden van de VBC-Deurloo drijfafval wat uit de haven, of nabij de steigers uit het water is gehaald mogen deponeren.

Artikel 19 Materialen op de steiger

Het is verboden de steigers als opslagplaats voor materialen te gebruiken, anders dan voor een periode van een dag, mits dit de veiligheid op de steiger niet in gevaar brengt en geen hinder oplevert aan derden.

Artikel 20 Schoonhouden van de steiger

Iedereen met een ligplaats dient het gehele jaar door de steiger achter zijn/haar schip tot op de helft schoon en algenvrij te houden.

Datum laatst gewijzigd: 17-03-2023