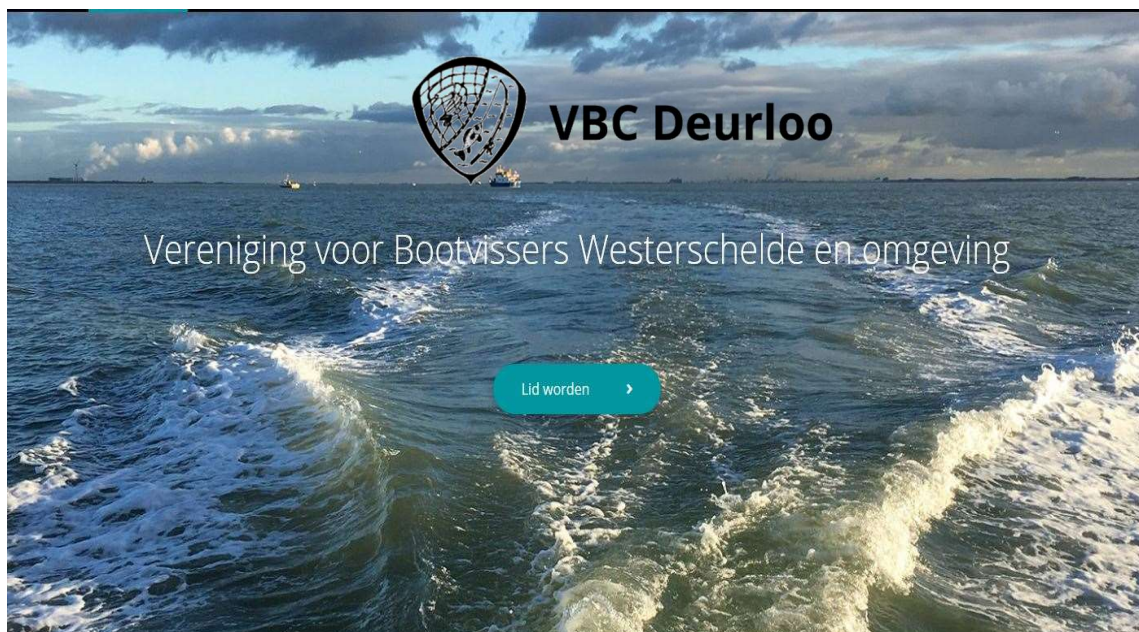




Nieuwsbrief 2022-06 Oktober 2022.

Beste leden,

Hierbij de nieuwsbrief over oktober.

Veel leesplezier gewenst! Reacties altijd welkom, graag naar info@vbc-deurloo.nl

Redactie Nieuwsbrief

Website: www.vbc-deurloo.nl (let op het streepje)

TIP: Op de website staan ook allerlei formulieren die u kunt downloaden. Bijvoorbeeld om wijzigingen door te geven.

TIP2:

De haven ook vanuit uw luie stoel thuis bekijken? <http://vlisbo.nl/indexaxis.php>

VLISBO Webcam **Vlissingen**

Camera Techniekfabriek



[Vlisbo](http://vlisbo.nl)



Uit de bestuurskamer :

Op 25-10 heeft het bestuur weer vergaderd om de lopende zaken, toekomstvisie betreft invulling perceel, de stijgende energiekosten en nog een aantal zaken waar we op een ander tijdstip nog op terug willen komen.

Postbus:

Momenteel heeft de vereniging een postbus en deze moet regelmatig nagekeken worden op post, voor sommige post krijgen we een melding. De kosten voor deze postbus zijn redelijk hoog als men het aantal poststukken wat erin komt onder de loep neemt. Aan het hek van het oude perceel hing altijd een brievenbus en deze hangt ook nu weer bij het nieuwe perceel aan het hek. Omdat de vereniging nu ook een echt "adres" heeft en postcode is het voor de postbestellers geen probleem meer de post daarin te bezorgen. Wij kunnen hier een aanzienlijke besparing mee realiseren en hebben daarom besloten dat de postbus per 31-12 zal worden opgezegd.

Ligplaatsen:

We proberen momenteel via allerlei kanalen de ligplaatsen bezet te krijgen omdat iedere lege plaats de vereniging en dus ook de leden geld kost. Het bestuur beraadt zich om een beloning gaan invoeren voor leden die een nieuw lid, met boot aanbrengen. Hoe we het e.e.a. vorm willen gaan geven is nog niet geheel uitgewerkt maar wij verzoeken leden hier actief in mee te denken en voorstellen in te zenden aan de secretaris. Natuurlijk verzoeken wij ook nu alle leden dringend al te kijken of er mensen in hun kennissenkring zijn die een ligplaats zoeken of misschien van ligplaats willen wisselen. Als het bestuur een besluit heeft genomen hoe de beloning zal worden vormgegeven zou deze met terugwerkende kracht kunnen worden beloond. Het is niet de bedoeling om leden te gaan belonen die in het verleden misschien ooit een lid hebben voorgesteld. Er is ook besloten om een boot te accepteren die bovenmaats is. Wij hebben gemeend ook om de reden die we al eerder hebben aangegeven hieraan niet te kunnen ontkomen om alles betaalbaar te houden

Energiekosten:

Een zeer actueel onderwerp in de samenleving is natuurlijk de stijging van de energiekosten. Ook wij als vereniging krijgen hiermee te maken. Om goed in beeld te krijgen hoeveel energie er nu daadwerkelijk verbruikt wordt gaan we deze monitoren. Zoals jullie al gezien hebben zijn met het vernieuwen van de steigers ook nieuwe kasten geplaatst waarin per boot de standen kunnen worden afgelezen. Er zal deze maand al van alle meters een beginstand worden gemaakt en begin volgende maand een volgende stand. Hierdoor kan er vastgesteld worden of er boten zijn die meer dan gemiddeld verbruiken. Wat er vervolgens met deze gegevens gedaan gaat worden is nog niet besloten maar het moge duidelijk zijn dat we hiermee aan de slag moeten. Hierbij dan ook direct een dringend verzoek om uw boot niet meer continu aan de lader te leggen. Het lijkt een overbodig verzoek maar de kosten zijn zodanig dat we dit moeten vragen. Het gebruik van verwarmingselementen, kachels en andere grootverbruikers moet zoveel als mogelijk vermeden

worden en zoals het ook in de reglementen is het gebruik hiervan ook niet toegestaan. Een idee zou kunnen zijn dit alleen te doen wanneer men daadwerkelijk aan boord bezig is. De leden zouden ook hun verzekeringspolis nog eens na moeten kijken wat deze hierover vermeld ook v.w.b. de aansprakelijkheid als er schade aan een andere boot ontstaat die is veroorzaakt door uw boot.

Tarieven:

Het bestuur is druk bezig om de begroting voor 2023 en verdere toekomst rond te krijgen en is druk aan het overleggen wat acceptabel en gewenst is om de vereniging financieel gezond te houden ook voor de toekomst. Dat dit ook een verhoging / indexering van de liggelden inhoudt is iets waar niet aan is te ontkomen. Ook voor het perceel zijn de nodige kosten gemaakt en is ook daar overleg over wat de kosten voor het hellingen bij de vereniging zullen worden. Hierover zijn we druk in overleg en wij hopen daar in een volgende update meer over te kunnen schrijven. Ook hier moeten we de leden dringend verzoeken als u een planning gaat maken om te hellingen, en het is mogelijk dit op ons eigen terrein te plannen. Er komt een mooi Havenkantoor, werkplaats en fatsoenlijke toilet en ook zal er de voldoende mogelijkheden om stekkers aan te sluiten.

Ingebruikname terrein:

De datum om het terrein officieel te openen komt nog en zal vermoedelijk in het voorjaar zijn. Wij hopen dat dan alle werkzaamheden voltooid zijn en willen hier ruimschoots aandacht aan besteden door dit ook in de media, gemeente Vlissingen enz kenbaar te maken.

Er is ook gesproken over een te houden Rommelmarkt en allerlei andere initiatieven om inkomsten te verwerven. Ook hiervoor zijn ideeën welkom.

Invulling bestuur:

Een goed bericht is dat 1 persoon zich heeft aangemeld om de functie van secretaris te gaan overnemen.

De functie van penningmeester staat nog steeds open !!

ALV:

Door het bestuur wordt inmiddels ook alweer gesproken over de te houden ALV 2022/2023. We zijn op zoek naar een geschikte (betaalbare) locatie en staan open voor suggesties.

Voor zover het laatste nieuws uit de bestuurskamer.

De secretaris.



Mutaties ledenbestand:

Aanvraag lidmaatschap :

Aanvraag ligplaats:

Nico Parlevliet, bootnaam "Bree 14"

Opzegging / beëindiging lidmaatschap:

Peter van Maaren per 1 januari 2023.

Geroyeerd (voorlopig, in afwachting goedkeuring ALV)

Mededelingen Bestuur



Zoals aangegeven op de Algemene Leden Vergadering van 02-04-2022 is de vereniging voor volgend jaar (2023) op zoek naar minimaal de volgende bestuursleden.



Wacht niet te lang met aanmelden voor deze functies. Voordeel hiervan is dat nog een inwerkperiode mogelijk is.



Werkgroep Deurloo

Een vaste nieuwe rubriek in deze nieuwsbrief zal nieuws én oproepen van de **Werkgroep Deurloo** zijn. Deze groep heeft ook een groepsapp waarin zaken die betrekking hebben op onze verhuizing en daarbij behorende werkzaamheden worden gedeeld. Ben je hierin nog niet opgenomen? Laat het ons weten via een mail aan info@vbc-deurloo.nl

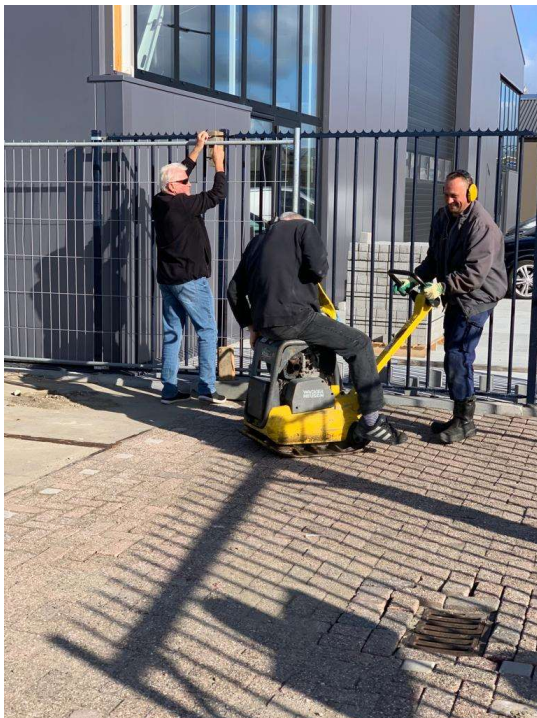
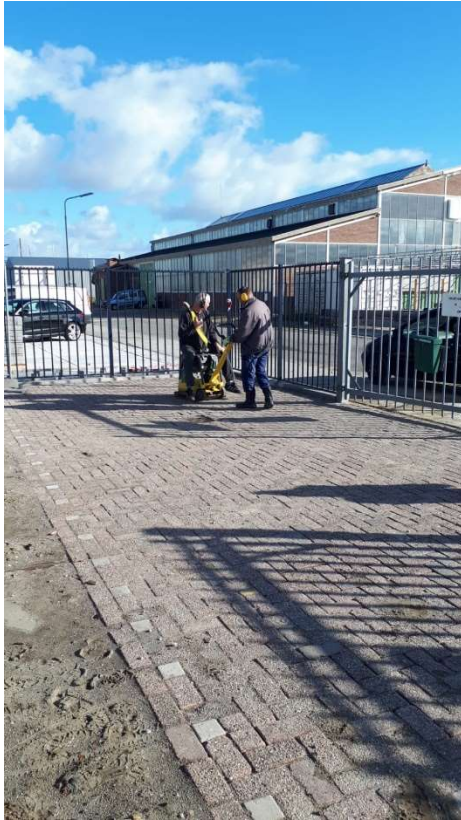
Coördinatie van de werkzaamheden vindt plaats door Joan Lamper die door zijn arbeidsverleden een ruime ervaring heeft met dergelijke projectmatig aan te pakken werkzaamheden.

Noot van het bestuur: Wij roepen hierbij alle leden op om aan deze en toekomstige oproepen in groten getale gehoor te geven. Jaarlijks minimaal 8 te werken uren zijn een onderdeel van de condities waaronder je lid bent geworden van de VBC Deurloo.

Voor 2022 is het aantal uren overigens vastgesteld op 16 vanwege de verhuizing. De werkzaamheden zullen zoveel mogelijk gelijk worden verdeeld, maar zijn in deze periode waarin de vereniging voor één van de grootste uitdagingen in haar bestaan staat, nu eenmaal niet met een schaarstje te knippen. Doen wij als bestuur en andere betrokkenen ook niet; voor sommigen staat de teller in 2022 eerder op 160 (of meer) dan op 16 uur.

Denk niet “Dat kan ik niet”, want het is een gegeven dat “If you can dream it, you can do it!” Een goede nachtrust met mooie dromen dan ook gewenst.

Laat elkaar niet in de steek en pak die handschoen op, meld je nu nog aan. Straks is het te laat!

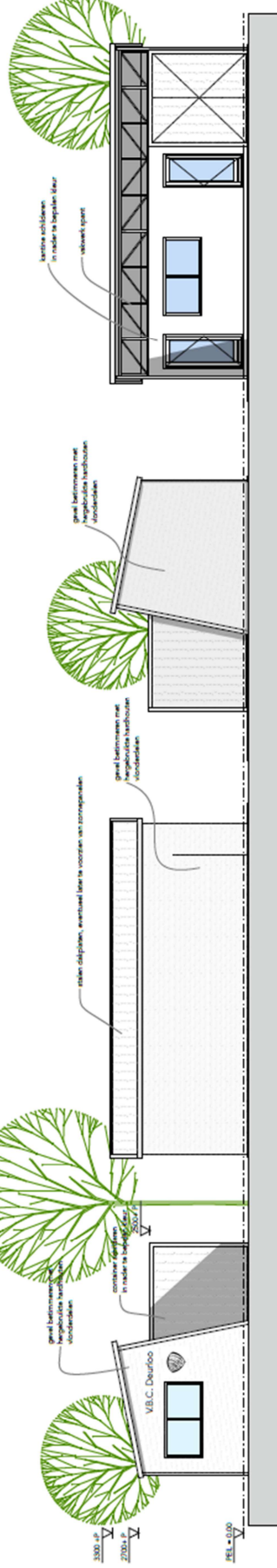


Een aantal van de harde werkers, door zichzelf “de kaboutertjes” genoemd aan de slag.





V.B.C. DEURLOO VLISSINGEN

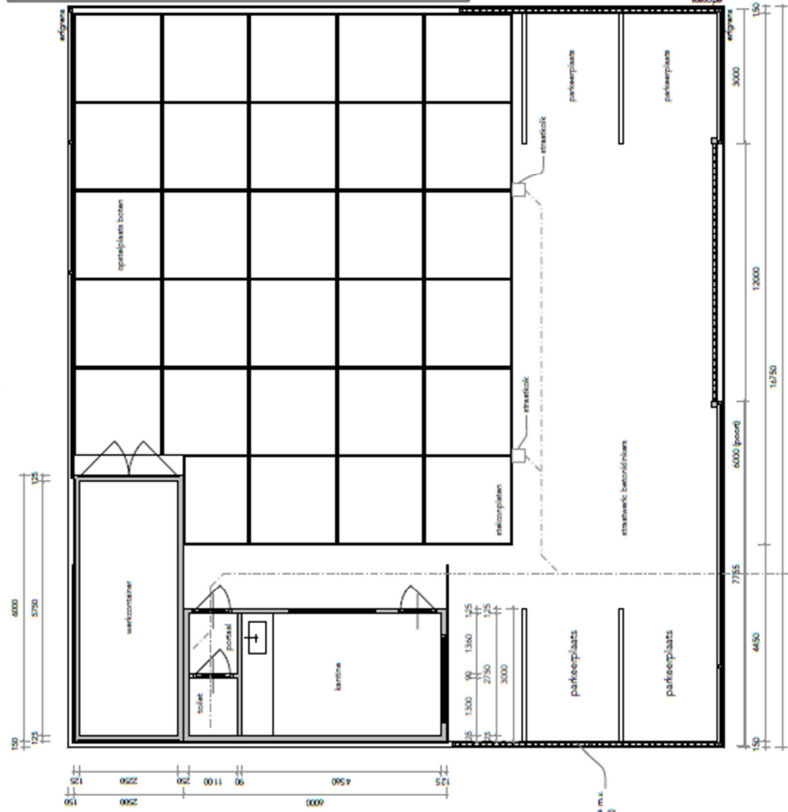


VOORGEVEL (oostgevel)

LINKERGEVEL (zuidgevel)

ACHTERGEVEL (westgevel)

RECHTERGEVEL (noordgevel)

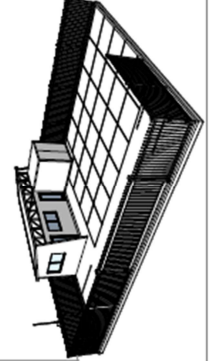


opstelhoek: 1:2000+ m.s.
kleur: RAL 7016 (grijs)

SITUATIE
Gemeente Vliссingen
Boulevard
Nummer 271

DETAIL BRUAFSCHEIDING
(1:20)

Terrein V.B.C. Deurloo te Vliссingen
Bouwaanvraag
V.B.C. Deurloo
2022-0604
B-01
28.06.2022
1:50



SITUATIE PLATTEGROND

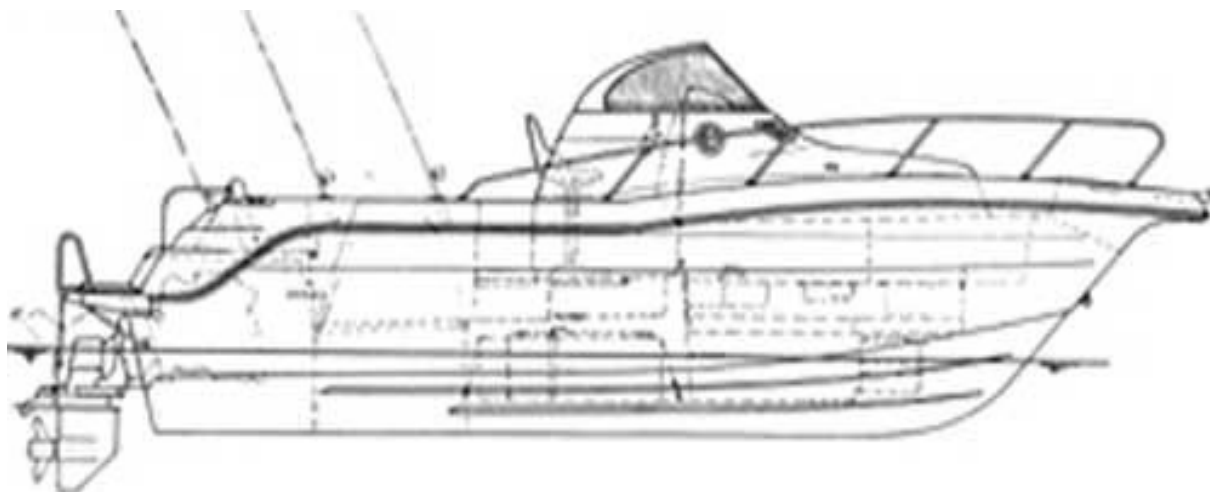
ACHTERMETS

verliden op gemeentelijk rood



Een (nieuw) lid stelt zich voor.

Hallo allemaal, mag ik me even voorstellen? Ik ben Henk van ligplaats 10, daar ligt een Quicksilver 750 Cruiser uit 2002 met twee maal 120 pk Mercury diesel die door de vorige Belgische eigenaar een metamorfose heeft ondergaan. Niet alleen heeft ie de van oorsprong open boot/Day Cruiser naar een Pilothouse boot omgevormd, ook zijn daarbij het volume van de dieseltank en watertank groter geworden.



De kajuit en aandrijving zijn nog origineel gebleven. Ik ben zelf de eerste keer door de Nederlandse wateren gevaren toen ik 20 jaar oud was en nadat we een kleine kruiser hadden opgeknapt, dus klussen en varen hoort voor mij vanaf jonge leeftijd al bij elkaar. Vandaar deze aankoop, dus nu eerst wat klussen aan de boot een kleine refit van verouderde apparatuur maar uiteindelijk met het doel om te gaan varen en vissen. Naast vissen heb ik ook een passie voor duiken, en ik begin al een verwende duiker te worden met een elektrisch verwarmde droogpak, onderwater scooters en af en toe ruil ik de flessen in voor een AP-Diving rebreather.

Oorspronkelijk heb ik een electronica opleiding gevolgd, en na een aantal jaren gewerkt te hebben op het Philips Natuurkundig Laboratorium in Eindhoven leek mij de overgang naar IT een voor de hand liggende keuze. Pioneerswerk met het Unix operating system en in mijn laatste 22 jaar bij TomTom het Linux operating systeem ondersteunen voor software engineers in 13 landen was een hele uitdaging, in de laatste TomTom jaren was ik ook voorzitter van de OR. TomTom is een Nederlands bedrijf met ruim 5000 medewerkers. VBC Deurloo lijkt mij een goede keuze om lid van te zijn ook gezien de locatie, weliswaar kom ik van de omgeving van Eindhoven maar met een caravan in de buurt van Vlissingen zal ik in de toekomst zeker vaak aanwezig zijn. En niet alleen om te vissen

ik zal zeker ook meewerken en de handen uit de mouwen steken als het gaat om VBC Deurloo beter te maken. Ook dat onderhoud doe ik graag ;-)

Na wat aanpassingen aan de huidige Belgisch geregistreerde boot, krijgt deze de RDW registratie 83-93-YH en de naam HUDOR. Ik gebruik al jaren de marktplaats naam H2O en dacht laat ik nu eens iets anders doen dus hudór: water.

Met een duidelijke voorkeur voor water, in het water, op het water, ik heb ik ook al best veel foto's onder water gemaakt en video's en zal dat zeker nog blijven doen. Ik heb ook altijd veel genoten van de onderwaterwereld. Een klein aantal van deze bewoners van het water mag ik ook graag verwelkomen op mijn bord, mag Paella zijn, Spagettie Vongole of gebakken met patat erbij. Maar eerst nog het belangrijkste doen, het zelf vangen! Als kind lukte me dat met een bamboe stok met naaigaren en een gebogen speld, dan moet me dat zeker ook lukken met een Ugly Stick met zo'n super molen met 7 lagers en 8 braid er op met realistisch kunstaas of na het lezen van honderden Zeehengeltips met alle mogelijke soorten aas. Ik wens in elk geval eenieder een goede vangst toe.



Vangstberichten:

Vangstbericht FISK II

Na mijn laatste bericht zijn we druk bezig geweest met diverse klussen thuis en nu deze in de afrondende fase komen kreeg ik "toestemming" om weer maar eens het natte sop op te zoeken. Na de windberichten te hebben geraadpleegd en vismaten gevraagd werd gekozen voor Donderdag 20-10. Alhoewel mijn maat zijn twijfels had of het een fijne dag zou worden, gezien de windverwachting en ook nodige regen heb ik hem toch kunnen overtuigen dat het wel mee zou vallen op de stek die ik voor ogen had. Gelukkig, kan ik nu achteraf zeggen dat het i.d.d. (weer) een zeer mooie maar ook redelijk geslaagde dag is geworden. We hebben niet gekozen voor de Walvischstaart of Sluische Hompels want om de hele dag alleen maar schar aan boord te zien komen hadden we niet veel zin. Gekozen werd voor een stek iets verder weg en dat dit de juiste keuze is geweest blijkt achteraf pas. Op tijd vertrokken, had ook iets vroeger gemogen maar okè de stoelgang van mijn maat is zeer belangrijk en wie ben ik om daarover te discussiëren 😊

Na een ca 45" varen op de stek aangekomen en goed geankerd wat gezien de windrichting nog wel even zoeken was. Dat er niet direct vis aan boord zou komen en ook niet in groten getale hadden wij vooraf al verwacht...maar ik kon wel merken aan de stemming dat het wel heel erg lang duurde. Ik kreeg mijn eerste aanbeet en er zowaar een steenbolk aan boord en niet veel later nog 1, dit betekende voor ons dat hieronder water toch wel iets van obstakels moesten liggen. Ook kwamen er de nodige hoofdkrabben boven. Ook wat kleine wijting en schar maar ook niet echt veel. Toch na een flinke aanbeet kwam er een mooie gul aan boord en niet veel later nog 1. Ook nog wat andere kleine vis die niet de moeite waard was. De stroom was er inmiddels uit en gezamenlijk is er besloten om te gaan verkassen. De volgende stek was nog bekend van het voorjaar toen we deze stek hebben gevonden. Ook hier kwamen nog een aantal mooie scharren en wijtingen boven. Na een mooie aanbeet kwam er nog een leuke gul aan boord en niet veel later nog een mooie dikke zeebaars. Voor ons was de dag geslaagd en besloten werd om met het laatste vloedstroompje terug naar de Buitenhaven te koersen. Al met al weer een geslaagde dag en hebben wij goede verwachtingen voor de wintervisserij.

Groeten,

Karel & Willem

FISK II



Weetje van de maand:

Deze keer FORT RAMMEKENS

Fort Rammekens is een [Nederlands fort](#) bij [Ritthem](#), bij de monding van het voormalige [kanaal van Welzinge](#), dat toegang gaf tot de haven van [Middelburg](#), op enkele kilometers ten oosten van [Vlissingen](#) aan de [Westerschelde](#). Oorspronkelijk noemde men het fort ook wel *Zeeburg*. Tot de Franse tijd stond het fort half in de volle zee en was er bebouwing op aanwezig. Na die tijd heeft het fort veel van zijn oorspronkelijke allure verloren.



Het fort dateert uit [1547](#), het werd gebouwd in opdracht van [Maria van Hongarije](#) die [landvoogdes van de Nederlanden](#) was. De belangrijkste taak was de drukke scheepvaartroutes naar [Middelburg](#), destijds de grootste koopstad der Noordelijke Nederlanden, en [Antwerpen](#) te beschermen en te controleren. Op deze plek - het "Vlacke" genaamd - begon de toegang tot de vaarweg naar Middelburg en de vaargeul richting Antwerpen liep hier vlak langs de kust.^[2]

De Italiaanse [ingenieur Donato de Boni di Pellizuoli](#) was verantwoordelijk voor het ontwerp van het fort. Het werd over de toenmalige zeedijk heen gebouwd en kreeg een ruitvorm met een naar de [Westerschelde](#) gericht [bastion](#). Dat had dikke muren waarin kanonnen konden worden opgesteld. Er werd veel [natuursteen](#) toegepast vanwege het zoute zeewater. Aan het uiteinde van beide muren lagen halfbastions waar [kanonnen](#) in de open lucht stonden opgesteld. Pas veel later, gedurende de Napoleontische periode, werden deze halfbastions overwelfd en kregen ze een aarden dekking.^[2] De muren aan de landzijde zijn gemetseld, hier is ook de ingang. De poort heeft een doorgang met bocht om te voorkomen dat vijandelijke kogels ver in het binnenterrein konden doordringen. De binnenplaats was bebouwd. Het fort had alleen aan de landzijde een [slotgracht](#); aan de voorzijde lag de zee.

In 1787 werd op de binnenplaats van het fort een hospitaal ingericht voor zieke bemanningsleden van de schepen van de [Verenigde Oostindische Compagnie](#) (VOC) die voor de kust lagen te wachten op gunstige wind. Na de bezetting door de Fransen kwam Fort Rammekens in 1814 weer in Nederlandse handen. Het zeefort werd in 1869 als vesting opgeheven maar bleef in gebruik als kruithuis.^[2]

In de jaren 1960 werd het omringende schorrengebied van het [Sloe](#) ingepolderd; het [Sloegebied](#) werd een industriegebied met havens. Voor de haven werden [strekdammen](#) aangelegd waardoor het oude [slikken](#) en [schorrengebied](#) verdween. Fort Rammekens kwam daardoor verder van de zee te liggen. Sinds de jaren zestig zijn fort en omringend natuurgebied in beheer bij [Staatsbosbeheer](#). Als oudste nog bestaande zeefort in West-Europa is het opgenomen in het register van [rijksmonumenten](#). Vanwege de combinatie van geschiedenis en natuur werken Staatsbosbeheer en het [Zeeuws maritiem muZEEum](#) samen. Het museum regelt de ontvangst van de ruim 12.000 bezoekers die het fort per jaar aandoen.



Bron :Wikipedia.org

Wie kent er nog een bijnaam met het ontstaan hiervan of een ander wetenswaardigheidje?

Graag berichten aan : info@vbc-deurloo.nl

Deze nieuwsbrief kwam mede tot stand dankzij onze sponsors (in alfabetische volgorde)



bdstore.com
OUTDOOR ADVENTURE sinds 1966





Tot slot:

Wij hopen dat u deze nieuwsbrief met veel plezier heeft gelezen.

TIP: Stelt u geen prijs op ontvangst hiervan, stuur dan een mail met als onderwerp "Geen nieuwsbrieven meer ontvangen" aan info@vbc-deurloo.nl