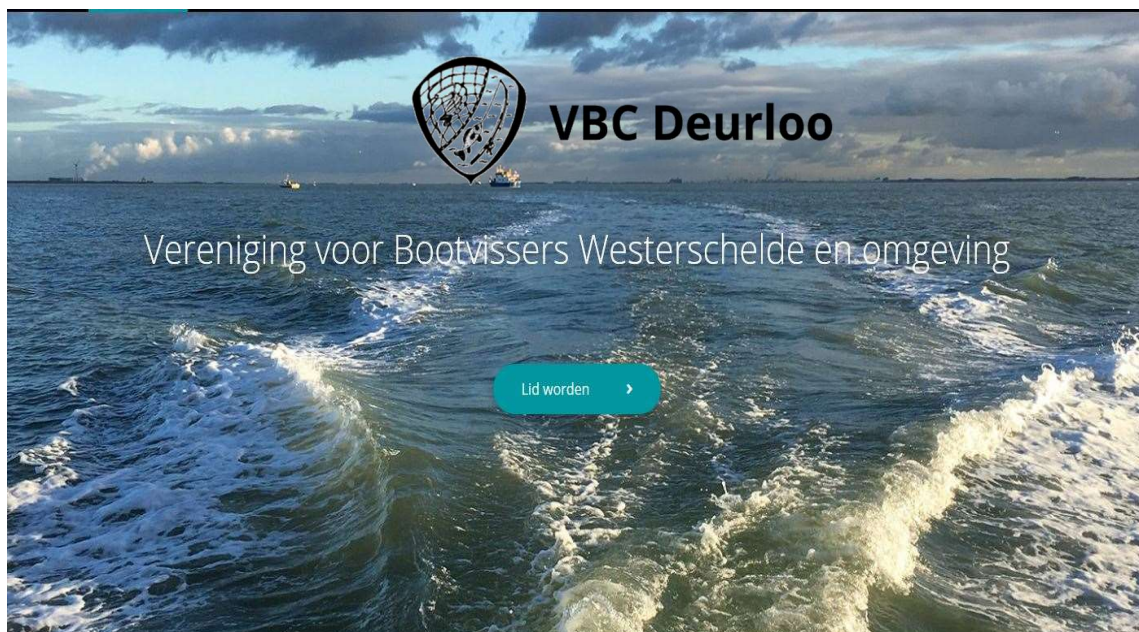




Nieuwsbrief 2022-07 November 2022.

Beste leden,

Hierbij de nieuwsbrief over november.

Veel leesplezier gewenst! Reacties altijd welkom, graag naar info@vbc-deurloo.nl

Redactie Nieuwsbrief

Website: www.vbc-deurloo.nl (let op het streepje)

TIP: Op de website staan ook allerlei formulieren die u kunt downloaden. Bijvoorbeeld om wijzigingen door te geven.

TIP2:

De haven ook vanuit uw luie stoel thuis bekijken? <http://vlisbo.nl/indexaxis.php>

VLISBO Webcam **Vlissingen**

Camera Techniekfabriek



[Vlisbo](http://vlisbo.nl)

Eerste reactie?

Als redactie van deze nieuwsbrief zijn wij zeer verheugd met een reactie op hetgeen in de vorige nieuwsbrief vermeld was. Wij hopen dat anderen dit voorbeeld zullen volgen. @Jan: heel erg bedankt voor dit goede voorbeeld!

Nog maar een korte tijd lid van deze club en al 2 nieuwsbrieven mogen ontvangen en met veel plezier gelezen. Wat mij betreft een prima manier om te lezen wat er speelt, chappoo hoor voor het actief betrekken van iedereen bij het reilen en zeilen van de club. Ik hoop dat ik mij er snel thuis voel. Heb al enkele leden ontmoet bij de werkploeg en sinds kort ook op de steiger nu mijn boot daar ligt. Na 20+ jaar zeilen is het nog even wennen aan een motorboot, maar de eerste visdag is al geweest en hopelijk volgen er meer.

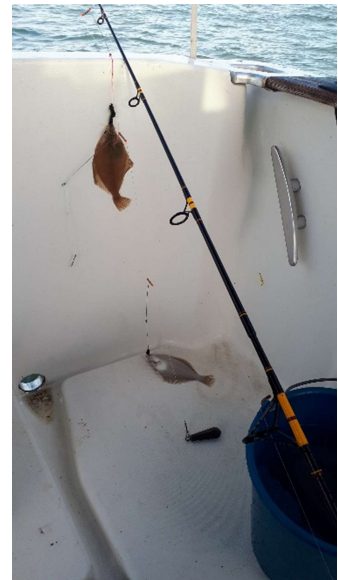
Als reactie op de onderwerpen uit de nieuwsbrief het volgende:

Ligplaatsen bezet krijgen.

Misschien een idee om eens te adverteren op prikbord van Zeelandnet, is gratis. Wel duidelijk verwijzen naar de website van VBC Deurloo.

Energie kosten.

Uiteraard dienen prijsverhogingen door berekend te worden aan de gebruikers van de ligplaatsen. Ik vind het prima dat er één tarief wordt geheven over liggeld, stroom en water. Deze zijn vrij op de steigers beschikbaar voor alle gebruikers. Als ieder zijn eigen meter krijgt is er natuurlijk ook veel werk om deze af te lezen en afzonderlijk in rekening te brengen, wat mij betreft onnodig. Al hoewel de ene boot wat meer gebruikt dan de andere lijken de verschillen mij minimaal. Boven dien zie ik geen stopcontacten welke op slot kunnen dus kan iedereen van stekker wisselen en zo stroom van de buurman af snoepen, ongewenst denk ik dan.





Tarieven

Ben het eens met aanpassen van de tarieven met minimaal de inflatie. De tarieven zijn zeker niet te hoog en het bestaan van de club moet er niet onder lijden natuurlijk.

Nieuw terrein.

Zodra dit gereed is en er is mogelijkheid voor onderhoud aan de boot op het droge ga ik daar zeker wel gebruik van maken.

Zo tot zover mijn bespiegelingen en het ervaren van de club sinds de korte tijd dat ik lid ben. Ben er zeer tevreden over en de sfeer en de contacten heb ik positief ervaren, ga zo door.

Mvg

Jan Sturm.

Westkapelle

Lid 532.





De eerstvolgende bestuursvergadering zal plaatsvinden op 29 november. Wie als lid een onderwerp voor deze vergadering wil inbrengen heeft hiervoor de tijd tot uiterlijk maandag 28 november 12:00 uur. Dit kan via de mail aan secretaris@vbc-deurloo.nl



Mutaties ledenbestand:

Aanvraag lidmaatschap :

Geen

Aanvraag ligplaats:

Geen

Opzegging / beëindiging lidmaatschap:

Geen

Geroyeerd (voorlopig, in afwachting goedkeuring ALV)

Geen

Mededelingen Bestuur



Zoals aangegeven op de Algemene Leden Vergadering van 02-04-2022 is de vereniging voor volgend jaar (2023) op zoek naar minimaal de volgende bestuursleden.



Wacht niet te lang met aanmelden voor deze functies. Voordeel hiervan is dat nog een inwerkperiode mogelijk is.



Werkgroep Deurloo

Een vaste nieuwe rubriek in deze nieuwsbrief zal nieuws én oproepen van de **Werkgroep Deurloo** zijn. Deze groep heeft ook een groepsapp waarin zaken die betrekking hebben op onze verhuizing en daarbij behorende werkzaamheden worden gedeeld. Ben je hierin nog niet opgenomen? Laat het ons weten via een mail aan info@vbc-deurloo.nl

Coördinatie van de werkzaamheden vindt plaats door Joan Lamper die door zijn arbeidsverleden een ruime ervaring heeft met dergelijke projectmatig aan te pakken werkzaamheden.

Noot van het bestuur: Wij roepen hierbij alle leden op om aan deze en toekomstige oproepen in groten getale gehoor te geven. Jaarlijks minimaal 8 te werken uren zijn een onderdeel van de condities waaronder je lid bent geworden van de VBC Deurloo.

Voor 2022 is het aantal uren overigens vastgesteld op 16 vanwege de verhuizing. De werkzaamheden zullen zoveel mogelijk gelijk worden verdeeld, maar zijn in deze periode waarin de vereniging voor één van de grootste uitdagingen in haar bestaan staat, nu eenmaal niet met een schaarstje te knippen. Doen wij als bestuur en andere betrokkenen ook niet; voor sommigen staat de teller in 2022 eerder op 160 (of meer) dan op 16 uur.

Denk niet "Dat kan ik niet", want het is een gegeven dat "If you can dream it, you can do it!" Een goede nachtrust met mooie dromen dan ook gewenst.

Laat elkaar niet in de steek en pak die handschoen op, meld je nu nog aan. Straks is het te laat!
Sterker nog: eigenlijk is het al te laat, maar misschien zijn er in dit "verhuizingsjaar" nog karweitjes te doen.....

SHIT.....



16 november 2022

Verbazing over nieuw ontwerpbesluit afvoer toiletten pleziervaartuigen

De Tweede Kamer bereidt nieuwe regels voor over de afvoer van toiletten op pleziervaartuigen. Het ontwerpbesluit werd 4 november bekend. Wij zijn verbaasd over de publicatie. Wij waren niet op de hoogte gesteld, terwijl wij wel met het ministerie van I&W over nieuwe wetgeving in overleg waren. In februari van dit jaar was het laatste overleg. Het ministerie van I&W zegde toen toe, dat we binnen enkele maanden een concept zouden krijgen van de ministeriële regeling waarin de verzegeling is uitgewerkt. We vernamen echter niets van het ministerie, ondanks diverse aanmaningen van de klankbordgroep waarvan we onderdeel uitmaken. Na de publicatie van 4 november zochten wij direct contact met het ministerie van I&W. Wij willen in overleg over de voorgestelde wijzigingen. Het ministerie stemde toe. In december zitten we rond de tafel.

Op 4 november 2022 stuurde minister Harbers van I&W het "Ontwerp wijzigingsbesluit verzegeling afvoerleiding toilet pleziervaartuigen" aan de Tweede Kamer. Het ontwerp valt onder het Besluit Activiteiten Leefomgeving. Het stuk staat op 22 november op de agenda bij de vaste kamercommissie van I&W.

Wij zijn verbaasd over de publicatie. Wij waren niet op de hoogte gesteld, terwijl wij wel met het ministerie van I&W over mogelijke nieuwe wetgeving in overleg waren."

Lozingsverbod

Sinds 2009 is er een lozingsverbod voor toiletwater op pleziervaartuigen. Omdat de afvoer onder water zit, is dit verbod niet te handhaven. Inmiddels is de wet al een paar keer aangepast. Zo mag er

wel alleen urine worden geloosd en mogen fecaliën geloosd worden als ze door een zuiveringsinstallatie gegaan zijn. Deze zuiveringsinstallaties zijn helaas in Nederland nog niet op de markt. In 2019 nam de Tweede Kamer een motie aan die booteigenaren verplicht om de afvoer van het toilet naar het oppervlaktewater te verzegelen.

Voorgestelde wijzigingen

Uit het “Ontwerp wijzigingsbesluit verzegeling afvoerleiding toilet pleziervaartuigen” van 4 november 2022 blijkt dat de de minister de volgende wetswijzigingen voorstelt over de verzegeling:

- De verzegeling gaat gelden voor alle boten in Nederland, dus ook voor buitenlandse boten die in Nederland varen.
- Pleziervaartuigen als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de wet Pleziervaartuigen 2016, zijn uitgezonderd van de verzegelingsplicht. Het gaat dan onder andere om uitsluitend voor wedstrijden bedoelde vaartuigen, kano's, surfplanken en SUPplanken, originele historische vaartuigen en individuele replica's daarvan die vóór 1950 zijn ontworpen en hoofdzakelijk met de oorspronkelijke materialen zijn gebouwd, en als zodanig door de fabrikant worden aangeduid, vaartuigen met een lengte van minder dan 2,4 meter en waterscooters.
- Je mag kiezen voor een oplossing vergelijkbaar met verzegeling, maar die moet dan goedgekeurd worden door het ministerie van I&W.
- De handhaving zal liggen bij Rijkswaterstaat en de waterschappen. Handhavers mogen zonder toestemming van de schipper aan boord komen om hun taak uit te voeren.
- Het besluit treedt niet in werking voor 2026.

Hoe de verzegeling er in praktijk gaat uitzien is nog steeds onduidelijk.

Andere oplossingen

Naast verzegelen zijn andere oplossingen toegestaan. Denk aan een chemisch toilet of een speciale zak met absorberend materiaal die in het toilet hangt. De zak kan na gebruik bij het restafval. Ook een verbrandingstoilet of een zuiveringsinstallatie zijn een alternatief voor het verzegelen.

Standpunt Watersportverbond

Het watersportverbond is voor schoon water. Voor kanoërs, surfers, SUPpers, zeilers in open boten en andere watersporters die in direct contact komen met het oppervlaktewater, is schoon water immers belangrijk. We staan dan ook – in principe - achter de nieuwe wetgeving. Ware het niet dat er nog niet voldoende goed werkende uitpompstations zijn. Ook de zuiveringsinstallaties zijn nog niet op de markt. Aan deze voorwaarden moet eerst worden voldaan voordat de verzegelingsplicht in kan gaan.

Bron: Watersportverbond.nl



Een (nieuw) lid stelt zich voor.

Hallo allemaal. Mag ik mij even voorstellen: ik ben het nieuwe lid van jullie vereniging. Jullie kennen mij nog niet, maar dat zal zeker in de toekomst veranderen.

Wat meer over mijzelf: Ik ben ergens tussen de 16 en 90 jaren jong. Ben woonachtig ergens in Nederland en/of België, je zou kunnen zeggen dat ik een Bene (zonder lux)-burger ben. Al vele jaren ben ik een soms enthousiast en soms minder enthousiast beoefenaar van de hengelsport. De laatste tijd doe ik dit voornamelijk vanaf een eigen visbootje.

Het verenigingsleven heeft mij altijd erg aangetrokken. Samen de boel netjes en draaiend houden, en hier meer specifiek: de goede stekjes delen (hoewel je de écht super stekjes uiteraard voor jezelf houdt). Gezellig samen bomen over de visserij en andere belangrijke zaken onder het genot van een bak koffie of wat anders.

Het onderhoud van mijn boot doe ik veelal zelf. Ik sta daarbij altijd open voor adviezen van anderen binnen de vereniging en ben ook bereid hen hiermee te helpen. Ook met andere dingen trouwens. Het geldt dat ik hiermee bespaar geef ik liever niet uit aan een dure ligplaats. Wel wil ik de boot graag op een veilige plaats kunnen afmeren, zoals bij jullie. Ik ben ook graag bereid om mijzelf in te zetten via de verplichte te werken uren; liever dit dan voor elk gewerkt uur (nu nog) € 25,00 of (mogelijk in de toekomst) meer te willen betalen. Dit draagt bij aan het voortbestaan van de vereniging!

En over de vereniging gesproken, mijn motto is:

“Vraag je niet af wat de vereniging voor jou kan doen, maar vraag je af wat jij kunt doen voor de vereniging.”

Bij deze dan ook de toezegging dat ik desgewenst deel wil gaan uitmaken van het bestuur.

Tot zover. Wie ik ben???

Ik ben de persoon die jullie allemaal wel ergens in jullie vrienden- en kennissenkring zullen kennen. De persoon die als lid en ligplaatshouder een waardevolle bijdrage aan de vereniging kan leveren. Ken je mij? Aarzel dan niet mij aan te raden lid te worden van de VBC Deurloo. Ken je mij niet? Leer mij dan kennen en doe hetzelfde. Uw vereniging rekt op u!



Vangstberichten:

Vangstbericht Pollutio eind oktober:

Het was weer eens tijd om de motor te laten draaien. Aan boord van de Pollutio werd door Andre alles klaar gemaakt om de motor te laten starten.

Als een zonnetje! Dat gaf gelijk weer vertrouwen voor de rest van de dag. Hèèèèrlijk weer, weinig wind. De hele beroeps armada was inmiddels al buitengaats.

Want laten we eerlijk zijn als betalende opstapper wil je veel vis vangen. Daarvoor moet momenteel nu naar daar de Walvisstaart of Hompels.

Inmiddels, zijn wij niet altijd even fanatiek en leven we mee op het ritme van de crisis en besloten om naar de Spijkerplaat te gaan. In een lekker vaartje op het gemakje naar de plaat. Voorbij gleden de grote containerboten voorbij alsof we op de A 58 waren. Na maanden wachten zullen binnenkort weer een heleboel pakjes in de huizen belanden. Hier nog weinig van de crisis te merken. Het was 3 uur voor laag water dus wat is wijsheid. We besloten op 13 diep meter te liggen.

Anker erin we dreven ietsepietsie te ver af, maar ja relaxte dag zouden we ervan maken. Ik gooide naar het ondiepe en Dre naar het diepe.

Het duurde toch een 30 minuten voordat de eerste mooie schar naar boven kwam. Daarna ging het rustig op het gemakje door tenminste aan mijn kant.

Andre had af en toe beet en ving dan een kleintje. Daartegen ving ik regelmatig mooie schar. Met de kentering van het tij, opkomend water ging Andre langzaam naar het ondiepe en begon ook met regelmaat te vangen. Even kwam de vraag op om iets ondieper te gaan liggen.

We keken elkaar aan, zaten in ons truitje met een spiegel van een zee. voor ons Pffff, nee te veel moeite, we blijven liggen.



Rond 14.30 uur begon het weer om te slaan. Wind stak op, Donkere wolken kwamen met een speed snelheid boven ons. Dus inpakken en wegwezen naar de sluis. Een ding is wel bewezen (voor zover deze wijsheid geldt) hoogwater op ongeveer 13 meter en bij laag water op ongeveer 8 meter.

Dan heb je een leuke visdag.

Vangst/vis bericht van de Peaky Blinders op 13 November 2022

Eindelijk weer eens het water op. Wij hebben namelijk onze boot eind September uit het water gehaald om een boegschroef in te gaan bouwen. Meteen de boot voorzien van nieuwe anodes en antifouling. Ook nog de motor een beurt gegeven, distributieriem, spanner en roller vervangen, evenals de impeller.

Toen we dachten dat we zo goed als klaar waren kwam Michel Provoost erachter dat er speling op de as zat die voor problemen zou gaan zorgen. Met veel moeite de afdichting eruit gekregen en tenslotte de as. Deze bleek helemaal te zijn ingesleten op de plaats van de veterafdichting. De slijtage was dermate erg dat de as vervangen moest worden, hetgeen een behoorlijke kostenpost zou worden waar wij niet op hadden gerekend. Gelukkig heeft Michel Provoost met ons mee gedacht en bleek hij een RVS as van dezelfde dikte nog te hebben liggen waar wij een gedeelte van konden overnemen voor een schappelijke prijs.

(Michel nogmaals onze dank). Mijn vismaat Bruno had een kennis die de as conisch af kon draaien en de borgsleuven erin kon zetten. Alles zit weer in elkaar met een andere (lees beter) waterkeringssysteem. In de haven even proefgevaren en alles was oké. Op de 13e November onze eerste vistrip na de werkzaamheden en tevens om een goede proefvaart te maken. We zijn begonnen op de kop van de Spijkerplaat aan de groene zijde met afgaand water. De beet zat er meteen in. Een wisselend aanbod van mooie scharren en wijtingen. Er stond een redelijk forse stroming. Toen deze minder werd namen de beten snel af en hebben we een verkas gedaan en zijn we onder de kant bij Dishoek gaan liggen. De boot pak veel sneller op doordat hij nu veel minder weerstand heeft door het nieuwe kerings - en koelingssysteem.

Op deze plek vingen we schar, bot, wijting en kleine zeebaarsjes. Een mooie plek met een leuke variatie van vis. Leentje kwam nog bij ons langs toen hij op de terugweg was van het garnalen slepen. Om half 3 weer teruggevaren naar de Sluis. De boot nog even goed getest en we komen tot een hoger toerental dan voorheen en ook de topsnelheid is nu aanzienlijk hoger bij volledige belasting. De boot zal nu waarschijnlijk ook veel zuiniger gaan varen op kruissnelheid.

We hebben elk met 2 hengels gevist met als aas vers gestoken pieren door Bruno, tappen en gezouten pieren aan verzwaarde 3 haaks onderlijnen.

Tot het volgende bericht van ons.

Groet,

Bob en Bruno

Peaky Blinders



Steenenbeer

Op een regenachtige middag ga ik een kijkje nemen bij het nieuwe onderkomen van de vereniging. Voor de zoveelste keer verbaas ik mij over de door zichzelf “kabouters” noemende leden die ontzettend goed werk daar hebben verricht. Om supertrots op te zijn; bij heel veel verenigingen doen leden alleen nog maar iets tegen een geldelijke beloning, hier niet. Respect, mannen!

Ik kijk over het kanaal heen richting B-lofts en ander bouwsel. Bijna had ik daar gewoond. Totdat de makelaar aangaf dat een groot deel van de appartementen als tweede woning zou worden verkocht. “Maar niet verhuurd mocht worden.” Wie gaat dit controleren? En bovendien: veel van die tweede woningen zullen verkocht worden aan randstedelingen. Ben je lekker mee, laten ze hun kakkineuze kinderen gebruik maken van de tweede woning. Dan zit er dus ineens een stel kopschopcommando’s uit het Gooi onder leiding van Sanil B nu niet in Mallorca, maar in het appartement onder je. Mooi klaar mee. En begin niet over de zeven jaar gevangenisstraf die hij onlangs kreeg, want in hoger beroep zal die verdwijnen als sneeuw voor de zon. Mind my words.

Verder kijkend zie ik een parkeerplaats op de plaats waar ooit, ongeveer een half mensenleven geleden het postkantoor aan de Steenenbeer stond. Daar waar ik ooit nietsvermoedend als 18-jarige binnenstapte in dienst van PTT-post. Eerst als vakantiehelp, telegrambesteller. Kent u die nog, telegrammen? Kwamen via de telex binnen, gingen in een envelop en daarna scheurden mijn collega’s of ik op een brommertje richting geadresseerde. Bij de start kreeg ik een soort opleiding. Een PTT-brommer was er nog niet, dus ging ik op mijn eigen Zundapp en mijn mentor op een “brommer van de zaak”. Ik hoor hem nog mopperen over “dat opgevoerde kolereding van jou”, elke keer wanneer een politieauto in zicht kwam werd hij wat angstig. Ik niet, ik was nog jong en die auto’s reed je makkelijk kwijt.

Mooie tijd, daar op de Steenenbeer. Duitsers kwamen binnen en sommigen riepen dan hard “Anrufen” als ze wilden bellen. “Aanroepen? Ja, dat lukt jou wel, daar kom je ver mee.” Hun reactie: “Wass??” Antwoord: “Moet je op je kont smeren, dan kun je naar Engeland glijden.” Anno 2022 onvoorstelbaar. Buitenlandse werknemers kwamen in groten getale binnen om via een (telegrafische) postwissel geld naar huis te sturen. En soms kwamen er ook mensen geld halen, binnen een jaar twee keer met een pistool in de hand. De tweede keer verloor de overvaller bij het verlaten van het pand het “magazijn” van zijn pistool. Bleek gelukkig nep te zijn geweest, maar blijft erg voor de betrokkenen.

De directeur woonde boven het postkantoor in een ambtswoning. Op zaterdagmorgen kwam hij getooid in kamerjas op zijn pantoffels naar beneden om de krant op te halen. Halen kwam ook de bemanning van een Engels oorlogsschip dat in de haven lag iets in een vlakbij gelegen pand, namelijk seks. Er was op de Steenenbeer een bordeel gevestigd, als ik het goed weet eigendom van de voormalige cipier van Aage M. In hun uniform keurig buiten in de rij.

Goed, jongere lezers zijn nu inmiddels afgehaakt. Allerlei onbekende termen en situaties. Reden om te stoppen met deze column. Er is nog héél veel meer te vertellen over die PTT-tijd, mensen adviseren wel eens een boek hierover te schrijven. Wie weet; zal in ieder geval niet vanuit mijn B-loft worden.

Wie kent er nog een bijnaam met het ontstaan hiervan of een ander wetenswaardigheidje?

Graag berichten aan : info@vbc-deurloo.nl

Deze nieuwsbrief kwam mede tot stand dankzij onze sponsors (in alfabetische volgorde)



bdstore.com
OUTDOOR ADVENTURE sinds 1966





Tot slot:

Wij hopen dat u deze nieuwsbrief met veel plezier heeft gelezen.

TIP: Stelt u geen prijs op ontvangst hiervan, stuur dan een mail met als onderwerp "Geen nieuwsbrieven meer ontvangen" aan info@vbc-deurloo.nl