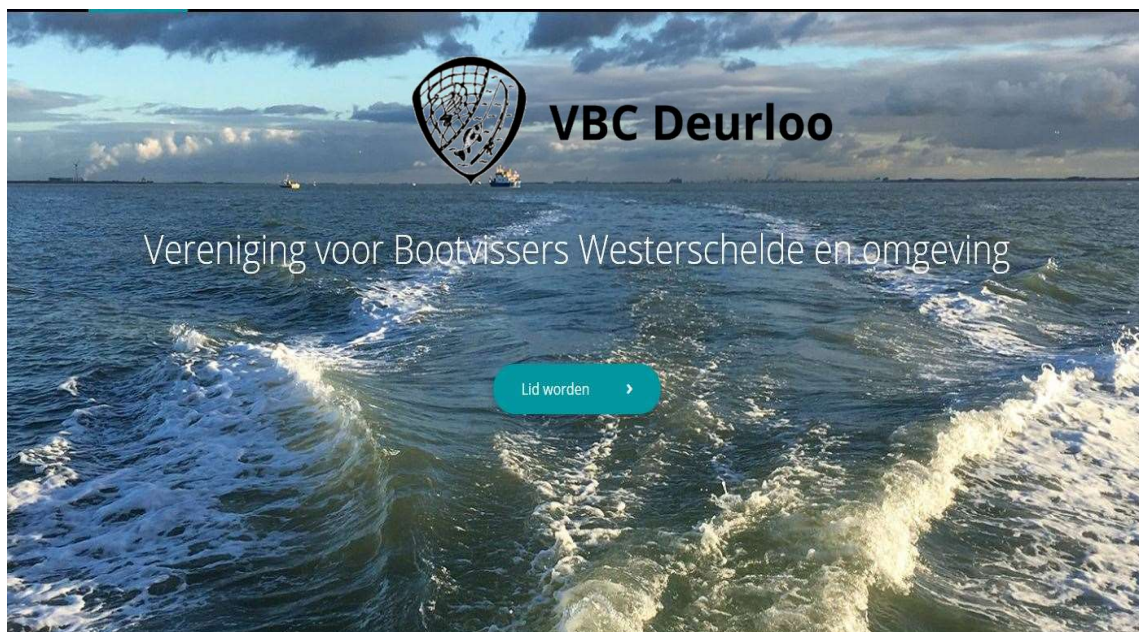




Nieuwsbrief 2022-0 Mei 2022.

Beste leden,

Hierbij de nieuwsbrief van mei 2022. Met daarin een korte foto-impressie van het (korte) bezoek van enkele fraai gelijnde oude vissersvaartuigen en wat meer info hierover, een flink aantal leuke vangstberichten en een kort bestuursverslag. Over een vergadering waarover eigenlijk nog weinig verteld kan worden; later zullen wij u bijpraten over het hoe en waarom hiervan. Wél kan vermeld worden dat de vergadering bij één van de bestuursleden thuis plaatsvond en de sushi verrukkelijk was. Dit alleen is al een reden om u aan te melden als nieuw bestuurslid! Weliswaar een drogreden, maar misschien dat dit nét de laatste twijfel wegneemt.

Veel lees- en kijkplezier gewenst! Reacties altijd welkom, graag naar info@vbc-deurloo.nl

Redactie Nieuwsbrief

Website: www.vbc-deurloo.nl (let op het streepje)

TIP: Op de website staan ook allerlei formulieren die u kunt downloaden. Bijvoorbeeld om wijzigingen door te geven.

TIP2:

De haven ook vanuit uw luie stoel thuis bekijken? <http://vlisbo.nl/indexaxis.php>

VLISBO Webcam **Vlissingen**

Camera Technieklabriek



[Vlisbo](http://vlisbo.nl)



Zoals aangegeven op de Algemene Leden Vergadering van 02-04-2022 is de vereniging voor volgend jaar (2023) op zoek naar minimaal de volgende bestuursleden.



Wacht niet te lang met aanmelden voor deze functies. Voordeel hiervan is dat nog een inwerkperiode mogelijk is.

Vergadering bestuur:

Op woensdag 11 mei kwam het inmiddels met Ron Slof uitgebreide bestuur, met daarbij als gewaardeerd adviseur Joan Lamper, om 20.30 uur bijeen in huize Brandt om te vergaderen. Los van enkele kleine bespreekpuntjes stond deze vergadering in het teken van hoe nu verder met de bouwactiviteiten.

Zoals bekend heeft de vereniging sinds begin dit jaar een perceel grond van ca. 250 m² via erfpacht verkregen. Dit is via een stemming onder de leden goedgekeurd. Bij de gemeente is bedongen dat de containers etc. van de vereniging tot uiterlijk 31 december dit jaar op de huidige plaats mogen blijven staan. Dit laatste in afwachting van het gereedmaken van de nieuwe locatie. Hiervoor is door Joan, samen met andere andere betrokkenen, een plan van aanpak met bijbehorende begroting opgesteld.

Het bestuur heeft zich in de vergadering van 11 mei beraden over de te volgen externe strategie in deze en hierin een beslissing genomen. Immers, de afgelopen periode bleek niet altijd dat één plus één twee is, maar soms ook drie, of vier, of noemt u het maar.

De komende periode zal door het bestuur nog het nodige werk moeten worden verzet in deze kwestie, vooral in de vorm van diverse besprekingen.

Hoewel wij als bestuur helder en transparant willen zijn richting leden, hopen en rekenen wij op aller begrip dat wij wat betreft de te volgen lijn nu “de kaarten nog even in onze mouw houden.” In een later stadium zullen wij uitleggen waarom. Wel mag duidelijk zijn dat wij in het geval van structurele aanpassingen eerst de leden zullen raadplegen.

Hoogwaardig bezoek

Op woensdag 4 mei werden drie schepen van de Stichting Behoud Hoogaars te water gelaten en tijdelijk aan onze steigers afgemeerd.





De ARM 4.

Voor meer over de geschiedenis van dit fraaie schip lees het onderstaande artikel dat is ontleend aan de volgende website: <https://rondenplatbodem.nl/>

[rondenplatbodem | Jetty – Rond- en platbodem van de maand juni 2020](#)

Noot van de redactie: Oud en nieuw, of is het beeld op deze foto: nieuw en oud????

Op de achtergrond de ARM 15, De Vrouw Jannetje, uit 1988. Wás een prachtig gelijnde kotter waarvoor helaas een veel mindere toekomst wacht dan de ARM 4 van hierboven. Sloop of saneren, mede met dank aan het clubje Bloom uit de Vichy-republiek dat de puls van tafel kreeg.

6 JUN JETTY – ROND- EN PLATBODEM VAN DE MAAND JUNI 2020

Geplaatst op 19:22h in [Schip van de maand](#) door [Frank Teurlings](#)

Remco en Kees varen op de Jetty, de prachtige houten hoogaars die vooral in de Zeeuwse wedstrijdwateren en bekende verschijning is. Remco en Kees kunnen ons veel vertellen over de geschiedenis van het schip (hoe dat komt lees je hier onder) en zijn enthousiaste rond- en platbodemzeilers!

Kun je ons iets vertellen over het schip?

“Het moet het snelste schip van de vloot worden.” Dat was de ambitie van de Arnhemse visser Marinus van de Gruiter toen hij het schip bestelde bij de werf van J.F. de Klerk in Kruispolderhaven. In de zomer van 1913 wordt de hoogaars opgeleverd en komt in de vaart als visserschip ‘Arnhemden 4’. Het schip heette dan wel ARM 4, maar zou de haven van deze stad niet vaak zien omdat de thuishaven Vlissingen was. Het was inderdaad een snel schip. Terwijl de collega vissers met moeite tegen de laatste vloed op probeerden te varen om beneden het Vlissingse Havenhoofd te komen, haalde de ARM 4 dat gemakkelijk, om zo als eerste het Oostgat af te vissen.

Een jaar nadat de ARM 4 in de vaart was gekomen begon de Eerste Wereldoorlog. Halverwege 1918 raakte visser Van de Gruiter aan de praat met Hendrik Cornelis van der Lely. Hij was een rijke industrieel met een touwfabriek in Rotterdam en zag het, vanwege de snelheid van het schip, wel zitten om met de ARM 4 wedstrijden te varen. Zijn bod van 6000 gulden was genoeg en de koop werd besloten. Om de snelheid van het schip te optimaliseren, werd in Haarlem door Hein Kersken het vissermantaug vervangen door een jachttuig en kwamen er nieuwe zwaarden. Ook werd er een roef op het schip gebouwd om het minimale comfort aan boord te verhogen.

De verbouwing van een schip vraagt dikwijls meer meesterschap dan nieuwbouw en als eerbetoon aan deze complexe klus, werd de naam ARM 4 werd veranderd in ‘Jetty’, naar de dochter van Hein Kersken. Deze naam zal het schip dragen in de ruime eeuw watersportontwikkeling die daarop volgt. De Jetty was een pronkstuk en met olympisch kampioen Léon Huybrechts aan het roer, voer de Jetty decennialang in de voorhoede tijdens vele wedstrijden op met name de Ooster- en Westerschelde. Aardig detail is dat die zelfde Léon Huybrechts het prachtige schilderij de ‘Lucassenprijs’ in 1920 in bezit kreeg vanwege het driemaal winnen van de het regenboogkampioenschap op de Kaag. Dit schilderij is later cadeau gedaan aan de KNR&ZV in Muiden, de organisator en gastvrije locatie van ons jaarlijkse R&P NK.

VEILING

Notaris mr. A. J. Sauer te Vlissingen, zal op dinsdag 15 oktober 1996 om 15.00 uur in het voormalig verenigingsgebouw te Veere, Oudestraat 9 (aan het Oranjeplein) in het openbaar ex artikel 3: 268 BW verkopen in één zitting bij opbod en afslag:

een zeiljacht genaamd ‘Jetty’, gebrandmerkt 7247 B G 1995, gebouwd in Bruinisse in 1910, te weten een eikenhouten **hoogaars** met dek, één mast, kajuit, machineruimte, onderkuip en scheepstoeberehoren, gerestaureerd in 1994/95, lengte: 13,90 m, breedte: 4,40 m, diepgang: 90 cm, waterverplaatsing 1/10 kubieke meter, motor: Yanmar dieselmotor, type JH4, bouwjr. ’95, vermogen 44 Kw.

Het schip is gelegen in de haven bij het sluizencomplex te Veere. Bezichtiging is mogelijk in overleg met het notaris-kantoor.

Krantenartikel van de veiling in 1996

Na thuishavens Antwerpen, Gent, Terneuzen, Wolphaartsdijk, Goes, Nieuw en Sint Joosland, Veere, Tholen en Hattum en Elburg is het tussen 1994 en 1996 tijd voor een restauratie, die wordt uitgevoerd bij Van der Meulen in Sneek. Kort na de restauratie gaat de eigenaar failliet en komt het schip in juni 1996 via de curator in handen van de huidige eigenaar – precies op tijd om een maand later mee te kunnen doen aan de Van Loon Hardzeildag in Veere.

Sindsdien wordt er met de Jetty, vanuit Kortgene, door een vaste groep enthousiastelingen wedstrijden gevaren in voornamelijk de Zeeuwse Delta waarbij het behoud van dit unieke schip voorop staat en er ieder jaar wordt meegestreden voor de ‘Zilveren Jetty’ tijdens de Van Loon Hardzeildag – de wisselprijs voor het snelste schip op rating.

Een vaste groep enthousiastelingen?

Als vriendengroep, waarvan de meesten al zeilden, hebben we in 2012 de kans gekregen om via de Stichting Behoud Hoogaars een ‘jeugdteam’ op te richten waarmee we met de TH49 en de ALCYON deel hebben genomen aan diverse wedstrijden. De [Stichting Behoud Hoogaars](#) heeft als doel het Zeeuwse varend erfgoed te behouden en te promoten. Zij organiseren dan ook de jaarlijkse Van Loon Hardzeildagen vanuit Zierikzee en Veere (ieder jaar op de derde zaterdag in juli), waarbij er gevaren wordt door circa 50 traditionele schepen op de Oosterschelde en voor de rede van Veere, gemeten en ongemeten.

Terug naar de enthousiastelingen. Jullie varen nu met de Jetty, hoe is dat tot stand gekomen?

De focus van ons lag bij ons direct al op het wedstrijdzeilen. Toen de eigenaar van de Jetty ons 2015 de kans bood om ook op de Jetty te varen, hebben we die met beide handen aangepakt. Voorwaarde van de eigenaar was wel dat we de geschiedenis van het schip moesten kennen waardoor we allemaal het boekje ‘Jetty, symbool van het varend erfgoed’, door Veronica Frenks en Peter Hamer hebben gekregen. Tot een overhoring is het nooit gekomen maar sinds 2016 varen we zoveel mogelijk R&P-wedstrijden in met name Zeeland.

Naast de wedstrijden varen en organiseren we ieder jaar in de week voorafgaand aan de Van Loon Hardzeildagen de toertocht ‘Rondje Zeeland’. In 2018 zijn we tijdens het Rondje Zeeland naar Paal geweest en zijn we drooggefallen op de plek waar de Jetty, toen 105 jaar geleden, van de werf kwam.

2018 was sowieso een bijzonder jaar. De laatste keer dat de Jetty de ‘Zilveren Jetty’ tijdens de Van Loon Hardzeildagen had gewonnen dateerde van alweer 2001. Ons team had als doel de Zilveren Jetty terug te winnen (zo voelt dat toch) en dat is ons in 2018 gelukt.

Jullie varen vooral in Zeeland, zijn er plannen om naar Muiden te komen en mee te doen aan het NK?

Dit jaar had onze eerste deelname aan het NK moeten zijn aangezien we het mooi konden combineren met onze deelname aan Sail Amsterdam. Na Sail zouden we dan doorvaren naar Muiden voor het NK om te kijken of de JETTY nog altijd tot het snelste schip van de vloot behoort!

Remco vertelt dat hij een mooie herinnering heeft aan de editie van 2017, aan boord van de Nieuwe Maen, met een windstille zondag. Gelukkig werd er toch gestart wat resulteerde in een muisstille wedstrijd vanwege de opperste concentratie omdat ieder zuchtje of kleine shift opgevangen moest worden.

Dus de focus ligt nu op 2021?

Zoals het er nu naar uitziet nemen we dan deel aan het [Deltaweekend](#), de toertocht Rondje Zeeland, uiteraard de [Van Loon Hardzeildagen](#), de [Mosselrace](#) in Yerseke, de [8-uren van de Oosterschelde](#) en de Mosselraces in Den Bommel. We varen hoofdzakelijk in Zeeland maar ook zeker vanwege de ligplaats en de extra dimensie die het varen op stromend water geeft. Juist met een platbodem is het kat-en-muisspel met de ondieptes een genot om zoveel mogelijk als voordeel te gebruiken tijdens de wedstrijden.

Heb je een tip voor andere R&P zeilers?

Graag maken we van de gelegenheid gebruik om aandacht te vragen voor de [8-uren van de Oosterschelde](#) die doorgaans in september plaatsvindt en hopelijk in 2021 weer zal kunnen plaatsvinden. Drie jaar geleden hebben we in overleg met de organisatie kunnen regelen dat er een aparte R&P-klasse is geïntroduceerd en sindsdien neemt het aantal deelnemende rond- en platbodems toe, met zeven deelnemers in 2019. De wedstrijd draait om tactiek en timing. Er kan gestart worden op vier verschillende locaties op de Oosterschelde en het doel is om exact om 18:00 uur te finishen voor St. Annaland en daarbij zoveel mogelijk mijlen te hebben gevaren. Iedere minuut later dan 18:00 uur wordt zwaar bestraft wat erop neerkomt dat alle deelnemers tijdens het laatste halfuur de Krabbenkreek induiken. Om te zien dat de Jetty na al die jaren nog altijd menig modern jacht te snel af is, is onbeschrijflijk en zegt genoeg over de kunde van de bouw destijds en de tussentijds uitgevoerde restauratiewerkzaamheden.



Werkgroep Deurloo



Vangstbericht:

Vangstbericht van 19 april 2022.

Dinsdag 19 april 2022, de eerste keer dit jaar met de boot de Westerschelde op. Zo hier en daar gelezen dat er weer wat schaar aanwezig is op de Westerschelde, dus op naar de walvisstaart, maar de wind en de golven belooften daar geen ontspannen visdag, dus direct naar de wielingen gevaren, waar het wat comfortabeler was.....net na hoog water de zeepieren het water in....en na een halfuur lagen de eerste scharren en wijtingen al op het dek. Alles bij elkaar nog behoorlijke afmetingen niet te dun. Daar deden we het voor.....Op de terugweg, zo rond 2 uur, begeleiding gekregen van de douane - hele vriendelijke en correcte ambtenaren - als i.o en daarna nog een controle voor de sluisingang Vlissingen- van de waterpolitie. Ook hier alle papieren in orde en blijde gezichten bij de ambtenaren op de boot. Zo zien we het niet vaak, was het commentaar. Er zijn blijkbaar nog te veel mensen op het water die menen dat een vaarbewijs of marifoon ,afgezien van de wettelijke verplichtingen, luxe is. De Westerschelde kan en mag je als schipper niet onderschatten. Op bijgaande foto het vangstresultaat.



Groetjes

Dick en Roberto.

Vangstbericht Fisk II 02-05-2022

Na de jaarlijkse onderhoudsbeurt, het plaatsen van een andere boegschroef en het nodige poetswerk was Fisk II weer klaar voor een jaar en keken we uit naar de eerste vistocht. Volgens Windy : (<https://www.windy.com/?51.420,3.555,11,m:e4Ragg3>) waren de vooruitzichten voor Maandag 2 Mei goed genoeg om weer eens op pad te gaan.

Op Zaterdag de nodige pieren gespit, 2,5 kg want we zouden met z'n drieën gaan. Het plan was om vroeg te vertrekken om zodoende met de inzettende ebstroom richting Zeebrugge te varen. 1^e man (Gino) was ruimschoots op tijd aan boord en 2^e man gingen we in Breskens ophalen, aangezien de ferry op dat tijdstip nog niet heen-en weer gaat. Deze kleine zijsprong was geen probleem voor ons. Nadat William aan boord was zijn we met gezwinde spoed richting Zeebrugge gevaren en na 35 minuten kwamen we daar al in de buurt en zagen we dat er nog wat bootjes lagen. We hebben de kaart nog eens bekeken en besloten om iets dieper in een uitloper te gaan liggen op ca 7.5 meter.

Al direct nadat de eerste onderlijnen in het water legen zat de beet er al in en kwam er mooie grote vis aan boord en waren mijn kennissen zeer tevreden met de keuze voor deze stek. Al snel merkte ik dat aan mijn kant iets onder water lag waardoor ik regelmatig vast kwam te zitten, maar gelukkig toch ook wel vaak weer los kwam. Dat er iets lag werd al snel duidelijk toen ik een leuke gul ving, jammer genoeg niet aan de maat. Al snel volgde er een tweede en derde. Ook volgden er nog meer en zaten er ook af en toe maatse bij wat natuurlijk leuk is, zeker op zo'n onverwachte nieuwe stek.

Aan de andere kant zaten ze niet vast maar werden er ook geen gullen gevangen, wel kwam daar de 1^e tong aan boord en kwam daar ook met regelmaat een zeebaars over de railing. Wijtingen werden er ook veel gevangen en wat opviel was dat ze groot waren en sommige heel groot. Ook kwam er af en toen een schaar aan boord, maar dat was maar heel weinig. Na de kentering en nadat de boot was gedraaid aan Gino verteld waar hij moest gooien en ook hij ving nog gul, ik ving er geen meer. De stek toch maar goed in onze plotter gezet voor een volgende keer.

We zijn op tijd weer gestopt en hebben gezamenlijk voor we aan de terugvaart begonnen de vis schoongemaakt. De wind was inmiddels toch nog aardig aangetrokken tot NW5 wat de vaart er minder plezierig op maakte en ik met minder vermogen terug moest varen. Nadat we William in Breskens hadden afgezet en de oversteek naar Vlissingen hebben gemaakt stond de sluis al gereed en waren weer snel terug op de ligplaats een hebben we de boot verder schoongemaakt. Over deze dag kunnen kort zijn SUPER!!! Hopelijk binnenkort nog maar eens op herhaling.

William, Gino en William
FISK II

Vangstbericht FISK II 09-05-2022

Met het succes van de vorige tocht nog in het hoofd werd Windy nauwlettend in de gaten gehouden om te zien of we weer een tochtje in konden plannen. De vooruitzichten voor maandag zagen er veelbelovend uit en heb dus vrij vroeg besloten dat ik weer op maandag zou gaan en dit in de "Ik ga vissen App" van de vereniging gedeeld en al snel kreeg ik respons van Bob (Peaky Blender) dat hij ook zou gaan. Ook Andre van de Pollutio gaf aan dat hij wel zin had maar niet te vroeg.....Niet te vroeg,

we zouden pas om 8 uur vertrekken, maar okè je hebt ochtendmensen en avondmensen en Idiote vissers die het nooit te vroeg vinden als ze kunnen gaan vissen, ik behoor tot de laatste categorie. Maar ik moest nog wel kijken wie gaat er mee?? Vaste maat zat in Andalusië, al wed ik dat hij liever was meegegaan zeker na mijn verhaal van de vorige week.

Om 7.00 uur werd ik thuis opgehaald en ben ik samen met Frans naar Vlissingen gereden, waar Joan op dat moment ook net aankwam omdat er nog wat problemen waren met ons elektronische slot. Inmiddels heeft Joan de juiste procedure uitgezocht en aan Ron en Pierre uitgelegd zodat de leden die bij het hek komen en waarvan de tag niet werkt ook geholpen kunnen worden. Ook kwam onze 3^e vismaat, Gerard ook aan en kon alles klaar gemaakt worden voor vertrek. Bob en Bruno waren ook klaar voor vertrek en nadat hun tag opnieuw was ingelezen zijn we vertrokken. De sluis stond weer open en we konden samen met nog een aantal charterboten doorschutten.

Na de sluis te hebben uitgevaren de Westerschelde op en richting Zeebrugge. De vloedstroom zat er nog in waardoor we iets langer voeren maar toch na een goed uurtje op de stek aankwamen. Bob en Bruno besloten iets verder in de richting van de muur te gaan liggen...we weten wel waarom (tong natuurlijk). Ik hoop dat we van de Peaky Blender ook nog een vangstbericht krijgen te zien. Over de vangst kan ik kort zijn weer SUPER. We lagen niet geheel op dezelfde plaats maar je moet een ander ook iets gunnen....hahaha. Maar het bleek wel te werken: Gerard die dus nu aan de zijde stond van de "gullenstek" ving inderdaad gullen, maar ook weer grote wijtingen.

Ook kwam na een tijdje de Pollutio in buurt bij ons liggen. We zagen wel dat zijn anker niet goed pakte en hij steeds verder richting een verboden gebied aan het verdagen was. Ik ken André inmiddels een beetje dus ben er vanuit gegaan dat hij zijn eigen plan zou trekken.

Nadat de Ebstroom eruit begon te gaan liepen de vangsten ook iets terug. We zagen Bob en Bruno al terugkomen en zei riepen ons op met de mededeling dat ze stopten en terug naar Vlissingen gingen. Wij hebben toen besloten de vis die aan boord was schoon te maken, hengels opruimen en ook aan de terugvaart te beginnen. We konden nog redelijk door draaien en bij de Zwarte Polder voeren we een stukje op met de Peaky Blender. Ik hoorde via de marifoon dat ook de charterboten aan het terugvaren waren en heb iets harder gevaren om ook op tijd bij de sluis aan te komen samen met deze boten. Dat is gelukt en we konden allemaal gezamenlijk de sluis in. Ik kreeg wel de indruk dat wij beduidend beter hadden gevangen, maar wij hebben dan ook iets meer diesel verstoekt. Na het schoonmaken van de boot en afscheid van iedereen zijn wij ook weer aan de huisreis begonnen. Het was weer een zeer mooie dag, niet alleen het weer maar ook de vangsten en natuurlijk het gezelschap. Toch altijd leuk om met een paar bootjes te gaan, ook al lig je niet op elkaars anker.

Voorlopig zal ik niet meer in de gelegenheid zijn om te gaan vissen met de FISK II, ik verwacht ergens 2^e helft Juni wanneer de tong is gearriveerd. Ik zal tegen die tijd nog een voorstel doen om met een aantal boten een nachtvistocht naar Domburg te doen. Ben benieuwd of er animo voor zal zijn.

OO..Ja ik ving ook nog een haaitje



Aan allen een goede vangst en veilige vaart en behouden thuiskomst.

Willem, Frans en Gerard

Vangstbericht Pollutio 9 mei 2022:

Maandag 9 mei stond gepland als visdag. Zullen we wel of zullen we niet. Ik had een druk schema. Het schijnt zo te zijn als je met pensioen ben gegaan dat je 't drukker heb dan ooit ten voren.

Nou dat klopt! Allerlei schema's omgegooid om toch te gaan vissen. De hamvraag was, waar gaan we naar toe. Scharren, Haaien tongen Zeebaars of wijting. De ene stek ver weg andere in Verweggiestan.

Andre kreeg van Willem van de Fisk II een gouden tip: Randje Paardenmarkt tussen Knokke en Zeebrugge. Werden grote wijtingen en Gul gevangen. De laatste week hebben we een beetje geëxperimenteerd. Weekje doorgespaard voor de brandstof en besloten naar Knokke te gaan. Na een goed uur varen kwamen we op de stek aan. Fisk II en de Peaky Blender lagen er al.

Nou benieuwd eindelijk iemand die oprecht is over een goede visstek ipv dat geheimzinnige gedoe over geheime stekjes. Of jij net de laatste zou weg vangen. Maar eerst zien dan geloven ook bij deze jongen.

Hengels gereed maken en lijnen in het water. Direct beet een mooi dikke wijting van 37 cm. Het leek wel een gul. Zo we waren even stil wat gebeurd hier. Grote dikke wijtingen in je shirt en korte broek met een stralend zonnetje. Andre ook beet, hup weer een dertiger. Weer een, weer een, twee tegelijk. Af en toe een kleintje erbij maar die ging terug. Al zouden ze daar op de Oosterschelde jaloers op zijn geweest.

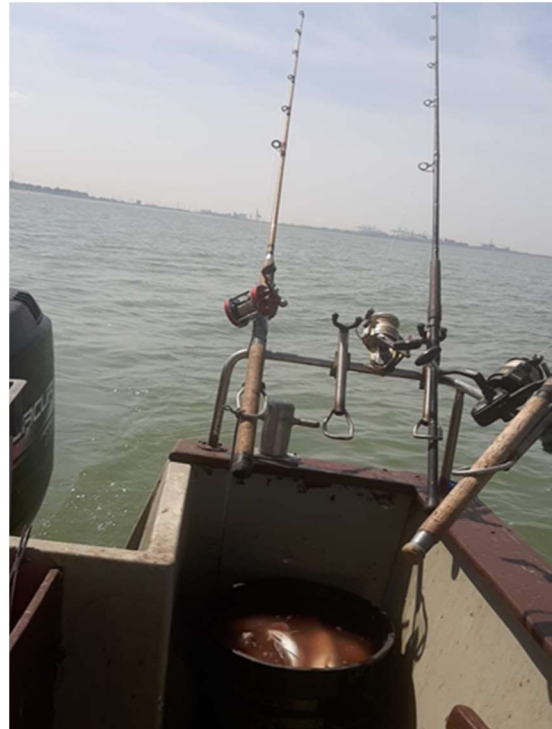
Het ging maar door, het was gewoon druk op ons kantoor. Andre kreeg nog twee keer een mooie gullen beet, helaas geen treffer.

Nog wel een paar haaitjes gevangen, op zich ook hartstikke leuk. Met regelmaat vis schoonmaken, want de kwaliteit moet je in de gaten houden met zulke temperaturen.

Kortom een werelddag. Wat ook even wennen is hele dag gevist zonder ankers. Andre met een loodje van 60 gram. We hadden wel geluk trouwens. Voor hetzelfde geld hadden we terug moeten varen. Het anker hield niet. Een van de vinnen stond helemaal omhoog t.o.v. de andere vin. Zo pakt een anker nooit in het zand. Conclusie was dat de boot (gelukkig) heel langzaam schrapte. Hetgeen de visvangst niet beïnvloedde. Zo rond 15.30 uur richting Vlissingen, sluis door en bootje schrobben. Wat een dag. We hebben nooit zoveel wijtingen van dik in de dertig gevangen als afgelopen maandag.

Al met al een topdag, topvangst en een topweertje

Groet Ruud en Andre “Visboot Pollutio”





Helden 2

Vorige maand had ik het over de geep. Nu, ruim een maand later, zijn deze schitterende vissen nog steeds niet, of op zijn best mondjesmaat gearriveerd aan onze kust. Ik zie tenminste op en rond de zeedijk bij Ritthem vrijwel alleen mensen zonder een draad kleding aan hun lijf lopen; moeilijk dus ook om daar een hengel te verstoppen.

Wie ook aan de orde kwam in de vorige column was Johan Derksen. Nou, daarmee was ik een voorloper. Plotseling leek er geen sprake meer van een oorlog, sorry Putler: “speciale operatie” in Oekraïne, maar hadden we een “kaarsenrel”. Johan D. leek de enige te zijn die de voorpagina’s domineerde en dan heb ik het nog niet over die andere mediakanalen. En mocht ook niet meer met “zijn” muzikanten optreden, bijvoorbeeld 14 mei in Terneuzen. Van het geld dat ik terugkreeg van de kaartjes die ik bezat, heb ik een doos sigaren voor hem gekocht, Olifant, half corona, en opgestuurd.

Sigaren inderdaad. Heel treffend, want Johan gaat vaak als die Olifant die hij rookt door de porseleinkast. Maar ook vanwege deze: Herinnert u zich deze woorden nog: “I did not have sexual relations with that woman, miss Lewinsky”. Kleine hint: Bill C., sigaar, president van Amerika, bleef net zo standvastig vasthouden aan zijn eigen verhaal als recent Rutte over zijn Nokia. Mocht blijven en zelfs Hillary bleef bij hem. Of ie daar nu blij mee moest zijn.....

Maar gelukkig hebben we hier het OM dat wél vervolging aankondigde naar aanleiding van het verhaal van een 73-jarige, volgens mij verzonnen, maar minimaal erg aangedikt van een gebeurtenis van 50 jaar geleden. Waarvan zich niet één getuige heeft gemeld, zelfs niet via Meld Misdaad Anoniem.

Kent u dat niet? Na een paar biertjes in de kroeg, kantine, kleedkamer, of waar dan ook, worden de verhalen steeds smeuïger. En daarmee ongeloofwaardiger. Maar ja, het gelach van het gezelschap leidt tot steeds meer vrolijkheid. En dan zeg je wel eens iets waarvan je later denkt: had ik niet moeten doen, maar ja. Vroeguh kon dat, nu blijktbaar niet meer.

Gelukkig meldde ook de onvermijdelijke Angela de Jong zich weer in de discussie. Ooit een held, sinds ik haar heb horen praten een gevallen held. Sommigen moet je gewoon niet zien en/of horen praten; die moeten het op papier afdoen. Zeg ik ook altijd over mezelf trouwens.

Maar goed, Angela was ineens niet meer van tv af te slaan. Geloven in jezelf is goed, maar zodra dit té wordt, wordt het ook vaak onaangenaam. Had zij in de middeleeuwen geleefd, dan had zij of te boek gestaan als heks óf als lid van de inquisitie, om mensen te martelen met haar stemgeluid.

Toch had zij deze week ook een treffende column, namelijk haar beschrijving van het programma “Wandelreeks door de Lage Landen” van de sympathieke Belg Arnout Hauben. Heerlijke sfeer en vriendelijkheid ademt dat programma uit, echt een kijktip! En als ik u dan ter afsluiting nog een tip mag geven: de columns van Linda Akkermans in de PZC. Go, Linda en blijf vooral jezelf in dat mediawereldje. Ik zou bijna zeggen: zoals Arnout, maar ja, daar ben ik dus sinds al die schandalen voorzichtiger mee geworden.

Deze nieuwsbrief kwam mede tot stand dankzij onze sponsors (in alfabetische volgorde)



bdstore.com
OUTDOOR ADVENTURE sinds 1966





Tot slot:

Wij hopen dat u deze nieuwsbrief met veel plezier heeft gelezen.

TIP: Stelt u geen prijs op ontvangst hiervan, stuur dan een mail met als onderwerp “Geen nieuwsbrieven meer ontvangen” aan info@vbc-deurloo.nl