

Deel A6 : Specifieke reglementering België

Zoals reeds vermeld bij regel 1 van het BVA kunnen lokale overheden de reglementering aanpassen zolang deze reglementering niet in conflict is met het BVA. België heeft zo een aantal aanvullingen uitgebracht.

Scheepvaart- en politiereglement Beneden-Zeeschelde (BenZee)

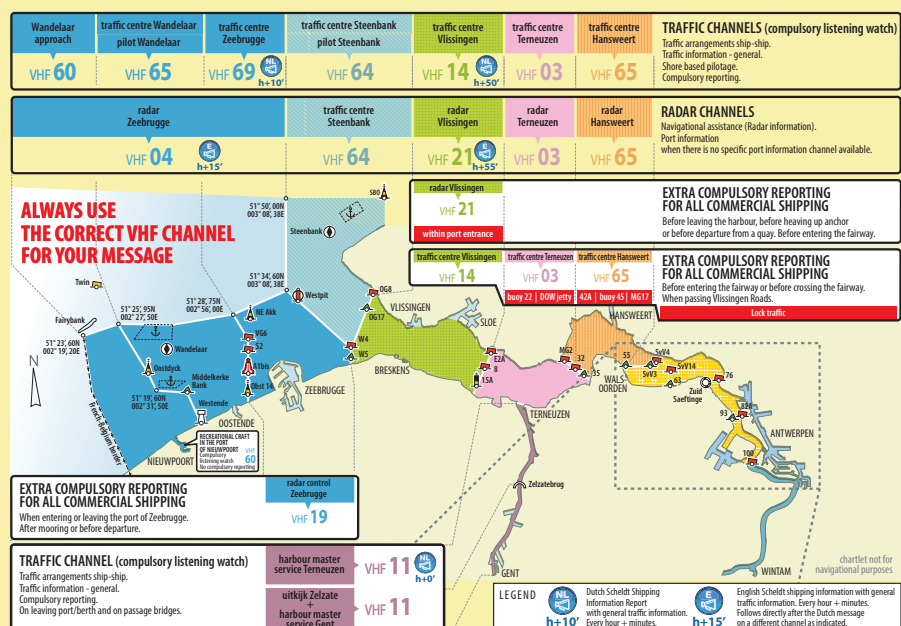
De Beneden-Zeeschelde is een zone waar veel scheepvaart afkomstig uit zee samenkomt met de binnenscheepvaart. Deze zone is gedefinieerd van de Belgisch-Nederlandse grens tot ongeveer één kilometer stroomopwaarts van de kaden van Antwerpen, in het verlengde van de lijn tussen twee richtingspalen.

- De voorrangsorte op de Beneden-Zeeschelde is: onmanoeuvrerbaar schip, bovenmaats schip, beperkt manoeuvrerbaar schip, werktuiglijk voortbewogen schip, zeilschip, klein schip (kleiner dan 20m).
- Schepen kleiner dan 12m dienen uit de vaargeul te blijven, maar doen dit wel op eigen risico.
- De vaargeul is het gedeelte wat betond of bebakend is.
- Waterskiën is niet toegestaan in de vaargeul. Er is geen maximum snelheid, op voorwaarde dat er geen golflagschade wordt veroorzaakt.
- Het is verboden een anker aan de zijde van het vaarwater uit te hebben.
- Ankeren is alleen toegestaan buiten de vaargeul.
- Een geankerd schip moet voldoende bemanning aan boord hebben.
- Je mag schepen die de vaargeul volgen niet verplichten om hun koers of hun snelheid te wijzigen.
- Drijvende leidingen worden aangeduid met rondom zichtbare gele lichten.
- De nationale vlag moet gevoerd worden indien daar door een bevoegde instantie om verzocht wordt.
- De naam en de thuishaven dienen verplicht te worden gevoerd op een goed zichtbare plaats.
- Bij het tonen van de L-vlag (figuur rechts) dien je onmiddellijk te stoppen.
- Opdraaien = koers veranderen van stroom mee naar stroom tegen.
- Kop voor nemen = koers veranderen van stroom tegen naar stroom mee.
- Een schip dat stroom mee vaart en wil opdraaien, heeft voorrang.
- Een schip dat tegen de stroom in vaart en kop voor wil nemen, heeft geen voorrang.
- Bij het opdraaien en kop voor nemen, moeten de adequate geluidssignalen worden gegeven.
- De vaart moet aangepast worden aan de omstandigheden.
- Men moet de beschikking hebben over een motor waarmee ten minste een snelheid van 6km/u kan worden gehaald. Zich laten meedrijven met de stroom is verboden.
- Drie lichten (één groen licht boven twee rode lichten) duidt op een vaste installatie zoals een steiger of op werkzaamheden.
- Een klein schip (grens 20m) dat varende is, moet wijken voor andere dan kleine schepen.
- Kleine schepen voeren verplicht een radarreflector. Zeilschepen voeren deze reflector zo hoog mogelijk, maar minimaal op een hoogte van 4m.
- Wanneer op een schip een marifoon en/of radar aanwezig is, moet hiervan gebruik worden gemaakt teneinde aanvaringen te vermijden.



- Indien marifoon aanwezig is, is er luisterwacht op het gepaste blokkanaal (zie figuur rechts). Dit geldt voor alle schepen.
- Bij problemen dient de verkeerscentrale die waakt over de zone en/of het schip waarmee een conflict dreigt, geïnformeerd te worden via de marifoon.

Bron: brochure Marifoonblokkindeling VTS-Scheldegebied uitgegeven door Rijkswaterstaat (NL) en het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (Vlaanderen) – meer info www.vts-scheldt.net



Kustvaartreglement

- Dit reglement geldt in de territoriale wateren tot 12 zeemijl van de waterlijn bij eb.
- Alle Belgische zeehavens, behalve Blankenberge, zijn toegankelijk voor zowel beroeps- als pleziervaart.
- Je mag geen haven binnenvaren indien omwille van afmetingen, diepgang of andere redenen een probleem zou ontstaan met betrekking tot de veiligheid van het schip of de haveninfrastructuur.
- De scheepsnaam en thuishaven moeten van op een afstand van tenminste 50m leesbaar zijn. De vlag wordt overdag gevoerd in de haven.
- Men dient verplicht stuurboordwal te houden voor zover dit veilig en uitvoerbaar is.
- Zeilboten mogen niet laveren in de havengeul en ook niet in de haven.
- Spelevaren is verboden voor alle vaartuigen.
- Vissen vanop het water is verboden in de haven. Vanop de kant mag worden gevestigd met kruisnetten of lijnen, indien de scheepvaart niet wordt gehinderd.
- **Vaartuigen kleiner dan 6m moeten binnen de 2 zeemijl van de kust blijven als de (significante) golfhoogte 1m of meer bedraagt.** De pleziervaarder kan zich informeren over de heersende en verwachte golfhoogtes voor de Belgische kust via www.meetnetvlaamsebanken.be.
- **Een vaartuig dient steeds meer dan 200m van het strand te blijven.**
- **De snelheid in de havengeul is beperkt tot 5 knopen (Nieuwpoort) of 3 knopen (Blankenberge).**

De vroegere 3/4 Beaufort-regel is niet langer geldig. Die regel verbood kleine pleziervaartuigen uit te varen bij een bepaalde windsterkte. Dit werd aangegeven door een flitsend violet licht of een diablo aan de havenuitgang.

Brandingssporten

Een onderdeel van het kustvaartreglement gaat over de brandingssporten. Deze regels voor brandingssporten gelden voor elke sportactiviteit die wordt beoefend met onder meer surfplanken, kites, wakeboards, peddles, rafts, jetski's en jetscooters.

De regelgeving geldt niet voor: roeiboten ongeacht de lengte, vaartuigen kleiner dan 6m zoals kleine catamarans en zeilboten, motorboten, strandactiviteiten of het gebruik van een luchtmatras of plastic bootje.

Brandingsporten zijn toegelaten in de insteekzone en in de zeezone tot maximaal 2 zeemijl in zee.

Brandingsporten zijn verboden in de zwemzone en de daaraan grenzende bufferzone (tussen zwem- en insteekzone) en veiligheidszone (tussen zwem- en zeezone). Het is ook verboden vanuit de haven in zee te gaan (behalve voor jetski's en jetscooters, die zijn daar wel toegelaten).



Bij elke weersomstandigheid staat het je als beoefenaar van een brandingsport vrij om zelf te oordelen of je de sport zal beoefenen. Maar... denk aan je veiligheid! **Tussen zonsondergang en zonsopgang is het verboden om aan brandingsporten te doen.**

In de insteekzones is enkel een isothermisch pak vereist. In de zeezone is naast het isothermisch pak, ook een zwem-, reddings- of impactvest vereist, en een aangepast middel om noodsignalen te versturen, bij voorkeur met plaatsbepaling. Jetski's en jetscooters mogen in bepaalde insteekzones ook de zee kiezen. De toegelaten zones zullen op de website van de FOD worden gepubliceerd.

Verplichting dragen van een reddingsvest op zee

Op zee is het dragen van een reddingsvest verplicht:

- Wanneer zich een significante golfhoogte voordoet van 1m of meer.
- Tussen zonsondergang en zonsopgang.
- Tussen 16 oktober en 15 mei.
- Bij kinderen tot en met 12 jaar.
- Voor vaartuigen met een romplengte tot 6,5m. Voor deze kleine vaartuigen mag de reddingsvest vervangen worden door een zwemvest zolang het vaartuig zich niet verder dan 2 zeemijl uit de kust begeeft.

Deze verplichting geldt niet wanneer:

- De opvarende zich in de kajuit van het schip bevindt.
- Het schip groter is dan 24m romplengte.
- Het schip een vaste reling heeft van minstens 1,1m hoogte.

Er blijft in alle gevallen een verplichting tot het aan boord hebben van één reddingsvest per opvarende.



Tekening: FOD Mobiliteit en Vervoer

Onze aanbeveling: draag een reddingsvest in alle omstandigheden waar je een groter risico loopt dan normaal.

Denk hierbij aan:

- Het nemen van een sluis
- Bij het aanmeren
- Bij het rondwandelen aan dek

Het is net zoals de autogordel: maak er een gewoonte van en zeer snel wordt het een automatisme. Als je de reddingsvest niet draagt, heeft ze ook geen nut als het fout loopt.

Scheepvaartreglement Kanaal Gent - Terneuzen (SRKGT)

- Een schip moet over een motor beschikken waarmee tenminste een snelheid van 6km/u kan worden ontwikkeld.
- Op het kanaal Gent - Terneuzen geldt een maximum snelheid van 16km/u.
- Grote zeilboten mogen niet zeilen.
- Een radarreflector is verplicht.
- Schepen met een marifoon aan boord zijn verplicht om uit te luisteren. Schepen uitgerust met radar dienen deze te gebruiken.
- Zonder toestemming is ankeren verboden.
- Het houden van stuurboordwal is verplicht.
- De scheepvaart op de Westerschelde heeft voorrang (bij het verlaten van het kanaal Gent - Terneuzen in Terneuzen).

Welk brevet heb je nodig?

Het vaargebied waar je wil gaan varen, bepaalt welk brevet je nodig hebt. Het Belgisch Stuurbrevet is het instapbrevet dat nuttig is voor zowel motor- als zeilboten. **Je hebt zo'n brevet nodig indien je boot sneller kan dan 20km/u of langer is dan 15m.** Sinds juli 2019 is er ook een stuurbrevet verplicht wanneer je het vaartuig inzet voor **beroeps- of bedrijfsmatig gebruik** (zowel op de binnenwateren als op zee - ongeacht de grootte of de snelheid van het vaartuig) of indien het een **romplengte** heeft van **meer dan 24m**.

Voor zij die dieper willen ingaan op het varen, zijn er nog extra opleidingen zoals RYA DaySkipper en RYA Yachtmaster.

Dit boek behandelt de leerstof voor het **Beperkt en Algemeen Stuurbrevet**.

- Als je wil gaan varen op de **binnenwateren** (zoals rivieren en kanalen) dan heb je een **Beperkt Stuurbrevet** nodig.
- Wil je gaan varen op **stromend** (invloed van het getij) **en/of open water** (daar waar je de kust niet (bijna) meer ziet), dan opteer je voor het **Algemeen Stuurbrevet**.
- Vaar je **langs de kust of op volle zee**? Dan heb je minstens een Algemeen Stuurbrevet nodig, maar ben je nog beter af met een opleiding **RYA DaySkipper** (in België jachtman genoemd) omdat daar de navigatie nog verder is doorgedreven. Voor de Belgische kust kan je met dit brevet ook commercieel varen.
- **Als je écht commercieel wil gaan varen** (varen met charters bijvoorbeeld buiten de Belgische wateren), dan zal je uiteindelijk dienen te gaan voor een commercieel aanvaard brevet, zoals **RYA Yachtmaster (Offshore)**, maar daar heb je eerst één van de basisbrevetten voor nodig.

Oefenen voor het examen Stuurbrevet? Probeer de examensimulator!

De examen- en leerstofsimulator voor het Belgisch Stuurbrevet staat GRATIS ter beschikking van onze studenten die onze theoretische groepsopleidingen voor het Stuurbrevet volgen. Als je geen theoretische opleiding hebt gevolgd, maar gewoon dit boek hebt gekocht, dan kan je voor een klein bedrag toch ook gebruik maken van dit hulpmiddel.

De examen- en leerstofsimulator is je ideale hulpmiddel om de leerstof in te oefenen en om je te trainen in de vraagstelling zoals die ook gebruikt wordt op het echte examen. De vragen zijn gebaseerd op echte examenvragen aangevuld met vragen over de leerstof zoals die beschreven is in deze leergids.

Na iedere proef krijg je ook feedback over wat je fout en goed had. Bij de vraagstukken krijg je ook de volledige uitwerking van het vraagstuk. Op die manier krijg je de beste feedback en zal je ook het meeste leren.

Deze examen- en leerstofsimulator is de enige die aangepast is aan de nieuwe exameneisen en die constant de evolutie volgt voor de examens. Met **500+ vragen** opgesteld door de auteur Danny Bisaerts, **lid van de examencommissie voor het Belgisch Stuurbrevet**, is de examensimulator dus je beste garantie op slagen!

Meer info via <https://www.vaarschool.be/examensimulator-belgisch-stuurbrevet> of scan de QR-code hiernaast.



Inschrijven in het examen Stuurbrevet? Het kan online!

Je kan je examendossier aanmaken via het online inschrijfformulier dat je vindt op <https://www.vaarschool.be/inschrijven-examen-stuurbrevet>, of scan de QR-code hiernaast.

Je kan inschrijven voor het examen **Beperkt Stuurbrevet, Algemeen Stuurbrevet**, of indien je al een Beperkt Stuurbrevet hebt, kan je opteren voor **Aanvullend Algemeen Stuurbrevet**.



Ook verschenen in deze reeks

