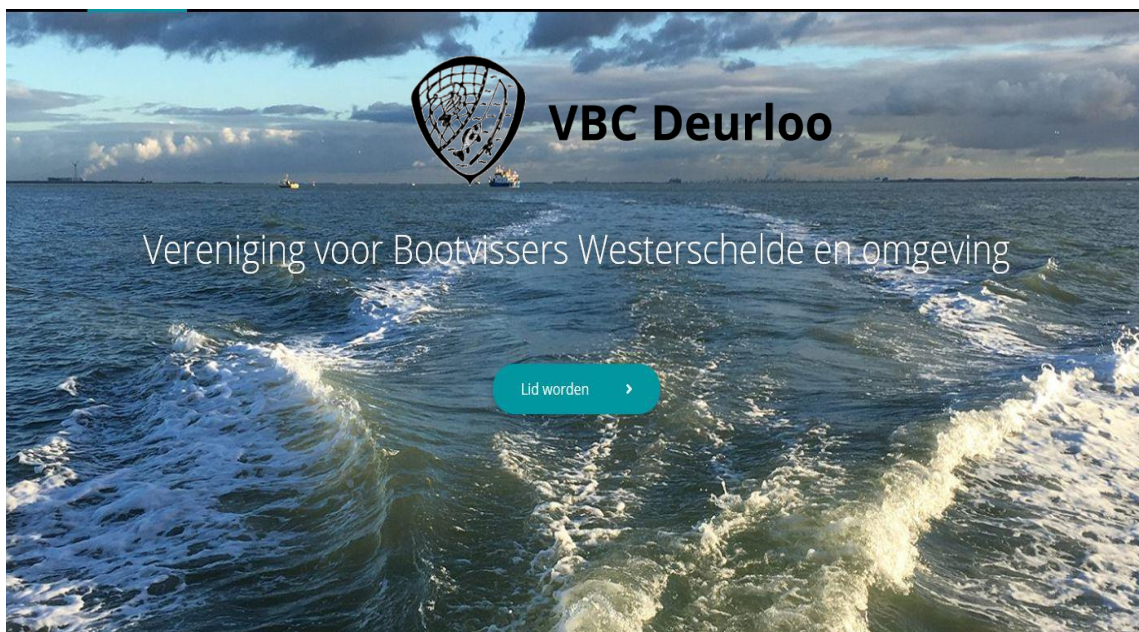




Nieuwsbrief 2020-02 Juni 2020.

Beste leden,

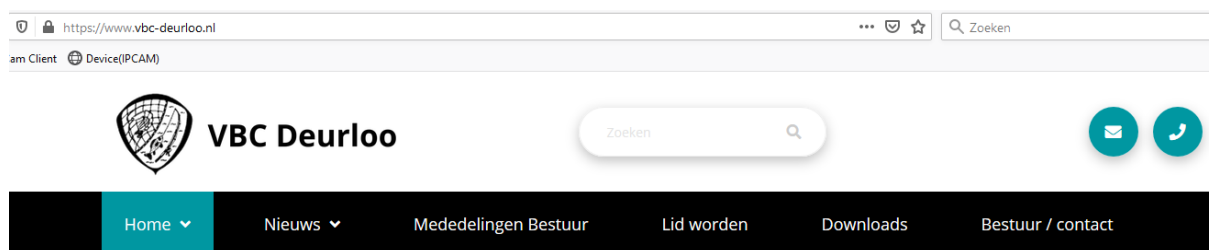
Nieuwsbrief nummer twee van 2020, of misschien wel de tweede uit het inmiddels ruim veertigjarig bestaan van de vereniging? Getracht is jullie via deze nieuwsbrief weer te voorzien van de nodige informatie rondom het wel en wee van deze club. Met groot genoegen nam de redactie kennis van het feit dat de voormalig voorzitter, Peter van Rooij, aanbood een artikel aan te leveren. Dit treffen jullie later in deze nieuwsbrief aan. Peter, vanaf deze plaats nogmaals hartelijk dank en moge dit prima voorbeeld veel navolging krijgen!

De voornaamste punten uit de meest actuele bestuursvergadering(en) worden kort weergegeven. Verder zijn in deze uitgave, zoals in de vorige nieuwsbrief beloofd is, ook de mutaties in het ledenbestand opgenomen. Gevolgd door de nieuwe rubriek "Een (nieuw) lid stelt zich voor." In dit geval was het direct dubbel raak, met twee broers.

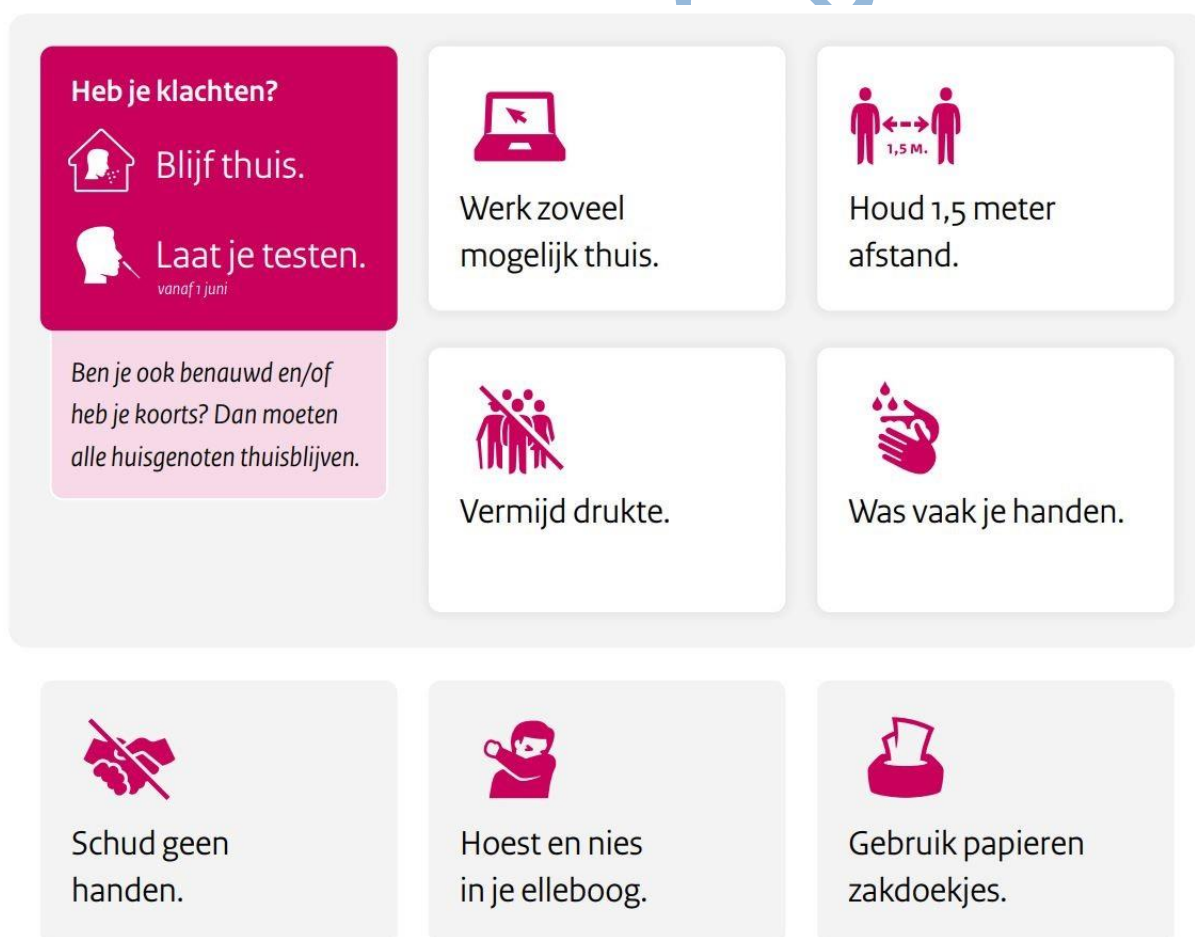
Via de media werd onlangs melding gemaakt van het uitbranden van een boot op het Veerse Meer bij Vrouwenpolder. Bij het zien van de foto's bleek het te gaan om een actief lid van onze vereniging, iemand die veel voor de vereniging heeft gedaan en nog steeds doet. Gelukkig kwam hij er zelf zonder lichamelijk letsel vanaf. Ron, vanaf deze plaats veel sterkte gewenst. Een goede Boogschutter heeft altijd meer pijlen op zijn boog; hopelijk geldt dit ook voor jou!

Tot zover. Veel leesplezier!

Website: www.vbc-deurloo.nl (let op het streepje)



TIP: Op de website staan ook allerlei formulieren die u kunt downloaden.
Bijvoorbeeld om wijzigingen door te geven.





VBC geen Vlissingse droevendaal

Als reactie op de vorige nieuwsbrief waar de VBC als Vlissingse Droevendaal werd betiteld wil ik toch graag mijn periode als voorzitter van 2008 tot 2018 nader toelichten, wij hebben dit als voormalig bestuur zo nooit ervaren en er alles aan gedaan om de club overeind te houden

Toen ik aantrad in als voorzitter was het voltallige bestuur uitgezonderd John Dankaert afgetreden, we vormden een nieuw bestuur met Leo de Kruif als secretaris en Ab Verheij als penningmeester. Het eerste probleem waar we tegenaan liepen was dat de gemeente de grond kocht waar ook onze haven in lag van Sealand Seaports en wij van de gemeente moesten gaan huren, gelukkig bleef de huur hetzelfde.

Het volgende probleem was dat er veel gestolen werd in de haven, we hebben toen een nieuwe poort geplaatst aan de voorkant van de Siconloods, we konden toen parkeren op eigen terrein, de gemeente is daar mee akkoord gegaan maar die wilde huur innen over dit gedeelte, waar wij het niet mee eens waren met de motivatie dat dit gedaan was om diefstal te beperken. De huurverhoging is nooit gebeurd en de diefstallen namen af.

Het was ook erg fijn dat we onze eigen nuts-voorzieningen hadden, daar hebben de sportvischarters en de Verbo olieboot ook dankbaar gebruik van gemaakt.

Er waren altijd problemen met leden die niet betaalden, een andere of grotere ligplaats wilden, niet achter een paal wilden liggen of rotzooi maakten. Gelukkig hebben we dit altijd op kunnen lossen, en hebben we de reserve op kunnen krikken van ca. € 30.000 naar ca. € 80.000.

In 2009 hebben wij vanwege het 30 jarig bestaan van de club een barbecue voor de leden en hun partners georganiseerd bij de mini golfbaan in Vlissingen, het eten was uitstekend en het was erg goed voor de onderlinge contacten, het was gezellig tot in de laatste uurtjes.

In 2012 kwam WSV de Schelde bij mij met de vraag of we hun oude steiger over wilde nemen. Dat hebben we gedaan voor een fles whisky, de steiger is door de leden opgeknapt en deze hebben nog steeds veel plezier van wat nu steiger 2 is. Daarna is de vraag weer gekomen en deze steiger ligt nog achter het havenkantoor.

De meeste problemen hadden we met de gemeente. Als er een andere wethouder of contactpersoon kwam, moesten we langskomen, er werden volop plannen gemaakt waaronder Yacht Valley, waar nooit iets van terecht is gekomen, totdat er in 2017 een doorbraak was. We konden grond kopen en moesten een plan maken, dat hebben we gedaan maar daar is ook niets van terecht gekomen. In 2018 kwam de gemeente met het voorstel om grond en water te pachten van de gemeente, daar hebben we een plan op gemaakt en bij de gemeente een tekening ingediend. Deze werd in eerste instantie positief ontvangen maar was later te minimaal, waarna het nieuwe bestuur dit over heeft genomen.

Alles bij elkaar hebben wij een moeizame periode meegemaakt bij de club, na het overlijden van Ab Verheij heeft Jos van Belzen het penningmeesterschap overgenomen, toen Leo de Kruif stopte heeft Cor Ehrhart de functie van secretaris overgenomen.

Naast de problemen hebben we ook veel plezier gehad en als je problemen had met je boot werd je altijd geholpen, ik kijk er met tevredenheid op terug.

Peter van Rooij



Uit de bestuursvergadering:

Verhuizing VBC Deurloo:

Woensdagavond 17 juni vond online een bestuursvergadering plaats in aanwezigheid van adviseur Theo Meulenberg. Gesproken werd over de plannen met betrekking tot de aankoop van een andere steiger ter vervanging van een deel van de oude steigers. Geconstateerd werd dat de besprekingen, mede als gevolg van de coronacrisis, wat op een laag pitje hebben gestaan. Inmiddels is van de zijde van de gemeente Vlissingen aangegeven dat dit overleg op korte termijn weer zal worden voortgezet. Dit is conform de wens van het bestuur.

Een voorlopige inventarisatie van de beschikbare en benodigde ruimte door Theo laat zien dat zeker geen sprake zal zijn van overcapaciteit. Besloten wordt dan ook voorlopig geen aanvragen voor een ligplaats te honoreren, maar alle aanvragers op de wachtlijst te plaatsen. De komende weken zal deze capaciteitsplanning concreter worden ingevuld.

Maatregelen corona:

Nu overal de maatregelen rondom de corona-pandemie versoepeld worden, heeft het bestuur de huidige situatie binnen onze vereniging opnieuw bekeken. Besloten wordt het clubgebouw weer open te stellen VOOR MAXIMAAL DRIE PERSONEN tegelijk. Daarnaast blijven de overige maatregelen van kracht, zoals onder meer: houd minimaal 1,5 meter afstand, was handen regelmatig, gebruik papieren zakdoekjes en blijf thuis bij verschijnselen van verkoudheid en/of griep. Zie ook pagina 2.

Volgende vergadering:

Deze zal plaatsvinden op woensdag 15 juli, of eventueel eerder wanneer de ontwikkelingen rondom de verhuizing hierom vragen. Eventuele punten kunnen schriftelijk worden ingebracht tot donderdag 9 juli via secretaris@vbc-deurloo.nl



Mutaties ledenbestand:

Aanvraag lidmaatschap met toekenning ligplaats op daggeld:

- | | |
|---------------------|------------|
| • Willem Janse | Delta 1357 |
| • Frans de Kok | Delta 1357 |
| • Mario Schroevers | North Star |
| • Julian Schroevers | North Star |
| • Jan Peeters | ONA |
| • Peter Raas | Lin-Li |

Aanvraag ligplaats met plaatsing op wachtlijst:

- | | |
|--------------------|-------|
| • Marc Sas | Elena |
| • Dick Vredenbregt | Puma |

Opzegging lidmaatschap:

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| • Rinus Engels | m.i.v. 1 januari 2021 |
| • Familie de Nooijer | m.i.v. 1 januari 2021 |
| • Philippe Martejn | m.i.v. 1 januari 2021 |
| • Koos Zijl | m.i.v. 1 januari 2021 |



Nieuwe rubriek: een (nieuw) lid stelt zich voor.

Een nieuwe rubriek die we in deze nieuwsbrief willen introduceren is het voorstellen van nieuwe leden van onze vereniging. Bij de aftrap bleek dit wat anders te gaan dan verwacht. Dat het door de huidige corona-maatregelen wat anders zou gaan was ingecalculeerd. Dat het eerste gesprek echter (digitaal; we hebben geen reisbudget als de NPO) zou plaatsvinden met iemand die zich op zo'n veertien uur vliegen van Nederland bevond, was vooraf niet zo ingeschat.



“Blij dat we bij de Deurloo mogen (aan)leggen”

Onlangs meldden zich twee nieuwe leden aan als lid van de Deurloo: Julian en Mario Schroevers met hun schip de “North Star”. De eerste Schroevers is visser van beroep en de tweede verdient in het dagelijks leven zijn brood als kapitein op een sleepboot. Op het moment dat wij elkaar spreken zit Mario verplicht twee weken op een hotelkamer in Taiwan in quarantaine, voordat hij zich weer op de sleper mag melden. Tijd genoeg dus voor een introductie.

De twee broers schaften hun schip, de North Star, ruim een jaar geleden aan in Blankenberge. “Een degelijk schip, ontzettend stabiel. Het casco is weliswaar ongeveer vijftig jaar oud en de motor, een DAF 575, rond de dertig jaar, maar verkeert in prima staat”. Ermee gaan vissen is de helft van de hobby, het andere deel is het onderhoud: “Ontzettend leuk en leerzaam om te doen”.

Afgelopen winter werd de North Star, die toen nog een ligplaats had in Arnemuiden, door de broers grondig onder handen genomen. Volgens Mario hebben zij hierbij veel profijt gehad van de hulp van Johan van Belzen, technisch specialist bij Damen. Onder meer het luik onder de winch, de uitlaat, de aanwezige speling op roer en schroef werden grondig onder handen genomen en gerepareerd. En uiteraard werd het onderwaterschip voorzien van nieuwe lagen primer en antifouling. “Voor het onderhoud was het handiger om dit op het dorp (*Arnemuiden, overigens al eeuwen in het bezit van stadsrechten –red-*) te doen, maar om te gaan vissen moest er eerst een stuk via het Kanaal door Walcheren worden afgelegd. Dan moest je soms bijna de dag ervoor al vertrekken”. Julian en Mario waren dan ook blij dat hen de mogelijkheid van een ligplaats bij onze vereniging werd geboden. “We hebben ook wel eens ergens in de buurt geïnformeerd. Dat kon niet, was alleen bestemd voor jachtjes en niet voor visboten zoals die van ons.”

De broers zijn van plan om zo vaak mogelijk vanuit Vlissingen te gaan vissen. “Alleen zal dat door het werk dat wij doen niet altijd samen zijn. Maar wel altijd met zijn tweeën, met vrienden of mijn vader.”, zo geeft Mario aan.



Op de vraag aan Mario hoe het hen tot dusver bevalt bij onze vereniging is hij duidelijk. “Prima. We zijn blij dat we hier een ligplaats hebben. Ik kende de Deurloo nog vaag vanuit mijn kindertijd omdat mijn vader hier een ligplaats had met zijn bootje, de ARM 34. Niet dat ik me daarvan nog alles kan herinneren, maar de sfeer voelt in elk geval wel anders aan dan toen. Zo kwam Willem de Leeuw de dag dat wij de boot overvoeren vanuit Arnemuiden speciaal vanuit Goes naar de haven in Vlissingen om ons te ontvangen en wegwijs te maken. Dat zijn toch wel zaken die je vereniging naar een hoger niveau tillen.”

Met de komst van de gebroeders Schroevers verwelkomt onze vereniging opnieuw enkele inwoners van Arnemuiden. Of, zoals wij gezamenlijk aan het eind van het aangename gesprek besluiten: De geschiedenis lijkt zich te herhalen. Na de afdamming van het Sloe in 1872 weken vele Arnemuidse vissers immers uit naar havens in Colijnsplaat, Kamperland, Veere en Vlissingen. Van dit laatste getuigen nog de vele van oorsprong Arnemuidse namen die in Vlissingen en ook zeker binnen onze vereniging te vinden zijn.

Namens de redactie wensen wij de twee gebroeders (zou ook een naam voor het schip geweest kunnen zijn) een prettige tijd bij onze vereniging toe. Behouden vaart en goede vangst!



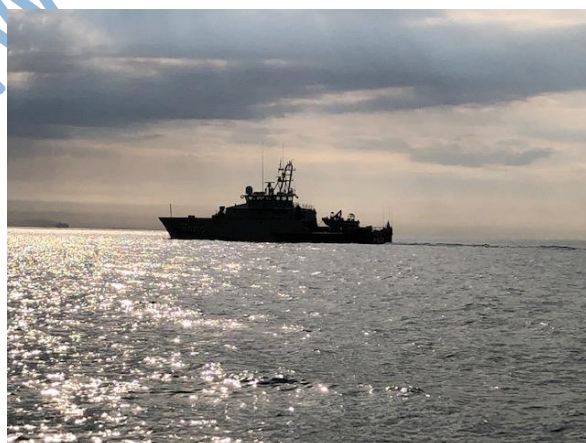
Vangstberichten:

Vistocht 15 juni 2020:

Maandagavond met het zonnetje (soleil) in de rug op zoek naar de tong, ofwel Soleidae. Wat nog ontbrak was "Soley Soley" van Middle of The Road (voor de jongeren: band uit de jaren '70 met dame in hotpants) dat uit de radio klonk, maar verder waren alle omstandigheden perfect.

Met de "Dirk" voegden wij ons rond half zes in het kielzog van de "Fisk II" op weg richting Zeeuws-Vlaamse kust. Daar aangekomen gooiden we, bij opkomend water, de hengels uit op een diepte van ongeveer acht meter. Tijd voor een boterham en de grote stilte. Dat laatste dan wat aanbeten betreft. Ondanks de prachtige avond, zonnig en weinig wind, was de activiteit onder water vrijwel nihil. Eén klein tongetje op de "Fisk II" en dat was het.

In de loop van de avond kwam de P902, Pollux, van de Belgische marine met als taak onder meer visserijcontrole, van dichtbij een kijkje nemen. Zij hadden echter geen verrekijker nodig om vast te stellen dat wij niet tot de gangboorden in het water lagen vanwege de enorme vangsten en lieten ons dan ook met rust.

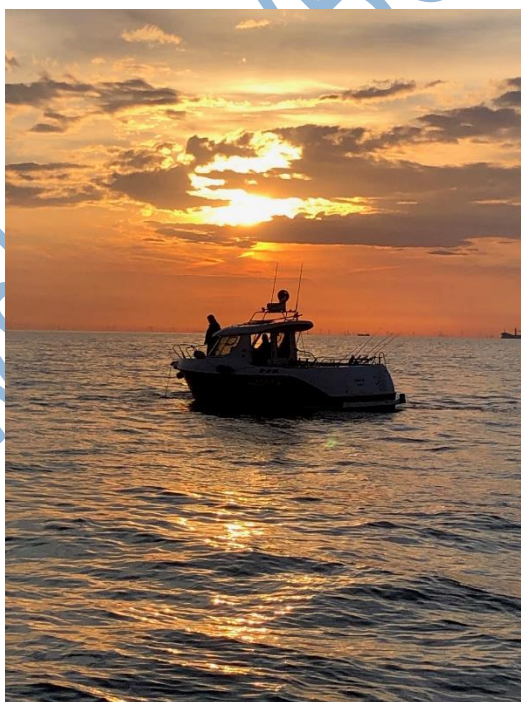


Rond half tien besloten we met beide boten te verkassen. Op de "Dirk" leidde dit al snel tot succes. Binnen tien minuten beiden een **slip**tong (vanwege Middle of the Road) of **slib**tong (vanwege de modder waaruit we ze moesten trekken) en ook beiden nog een beet die niet tot vis leidde. Via kanaal 77 riepen we dan ook de "Fisk II" op om ons te hulp te komen de ongetwijfeld massaal

aanwezige voorraad vis hier te bemachtigen. Dit viel echter zwaar tegen: op de “Dirk” pakten we nog een paar tongetjes, enkele botten en een wijting, maar op de “Fisk II” liep het (ditmaal!) geen storm.



Van storm was sowieso geen sprake, zodat we kort na half twaalf anker op gingen richting thuishaven. Opnieuw in het zog van onze vismaten, Karel en Willem, van die avond. Wat vangst betreft geen topper, maar wel een heel mooie avond om op zee mee te mogen maken. Op een vlak zeetje was de terugreis bijna een luxe cruise. Omdat ook de bediening van de sluis zoals gewoonlijk prima was, lagen we rond één uur weer aan de touwtjes bij de Deurloo.



Jos en Theo.

TIP: kijk voor de meest recente vangstberichten op:

<https://www.vbc-deurloo.nl/vangstberichten/>



Column Eurovisser

Sorry, lezer of wellicht zelfs lezers (meer dan twee???), Eurovisser mist even de juiste inspiratie. Moe van allerlei meningen en meninkjes die worden geuit in media als twitter, faecesboek, radio en niet te vergeten televisie. Meninkjes van allerlei mensen die op televisie worden ten toon gesteld. Mensjes waarvan anderen met grote stelligheid wordt beweerd dat ik ze moet kennen. Nou, dat doe ik niet en wil ik ook graag zo houden. C- en D-artiesten, mensjes die een keer een rolletje hebben gespeeld in een slechte soap, dametjes die bekend zijn geworden door hun (inmiddels geschiedenis zijnde) huwelijk met dergelijke artiesten. En dan de nieuwste rage: Influencers.....Het is net als met de regen van gisteren, 17 juni, u werd ermee overspoeld. Riolen stroomden over, net als de mensen die zich teveel laten welgevalen van al die mensjes op televisie. En daarom: nu even niet. Heerlijk, de stilte aan en op het water, in het bos, even helemaal niets. Maar ik beloof u: met de volgende ga ik knallen! Geen meninkje zoals van die vele zogenaamde zelfbenoemde BN-ers, maar een gezellig stukje over of rond onze hobby.

En voor de “mede-nostalgisten” (nieuw woord) onder ons een muziektip. Want (echte) muziek wil ik wél blijven horen, altijd. Luister naar de muziek en kijk naar de beelden op YouTube van dit klasse product en, zo weet ik uit ervaring: goed mens uit Volendam:

<https://www.youtube.com/watch?v=qssSD2wCao8>



Blijf gezond en happy!



8 juni 2020:



8 juni 2020, Waspik



Zomaar enkele berichten die ons bereikten en die wij doorstuurden aan de leden. Conclusie is dat corona het dievengilde niet heeft uitgedund en zij dus met het mooie weer van de laatste tijd weer actiever zijn geworden. En daarom:

Let wat op elkaar en op elkaars boot. Sluit alles goed af, ook het terrein van de vereniging. Leg verdachte situaties op of rond onze haven vast en maak melding hiervan!

Deze nieuwsbrief kwam mede tot stand dankzij onze sponsors (in alfabetische volgorde)

bdstore.com
OUTDOOR ADVENTURE sinds 1966



Tot slot:

Wij hopen dat u deze nieuwsbrief met veel plezier heeft gelezen.

TIP: Stelt u geen prijs op ontvangst hiervan, stuur dan een mail met als onderwerp "Geen nieuwsbrieven meer ontvangen" aan info@vbc-deurloo.nl

Nieuwsbrief VBC DEurloo