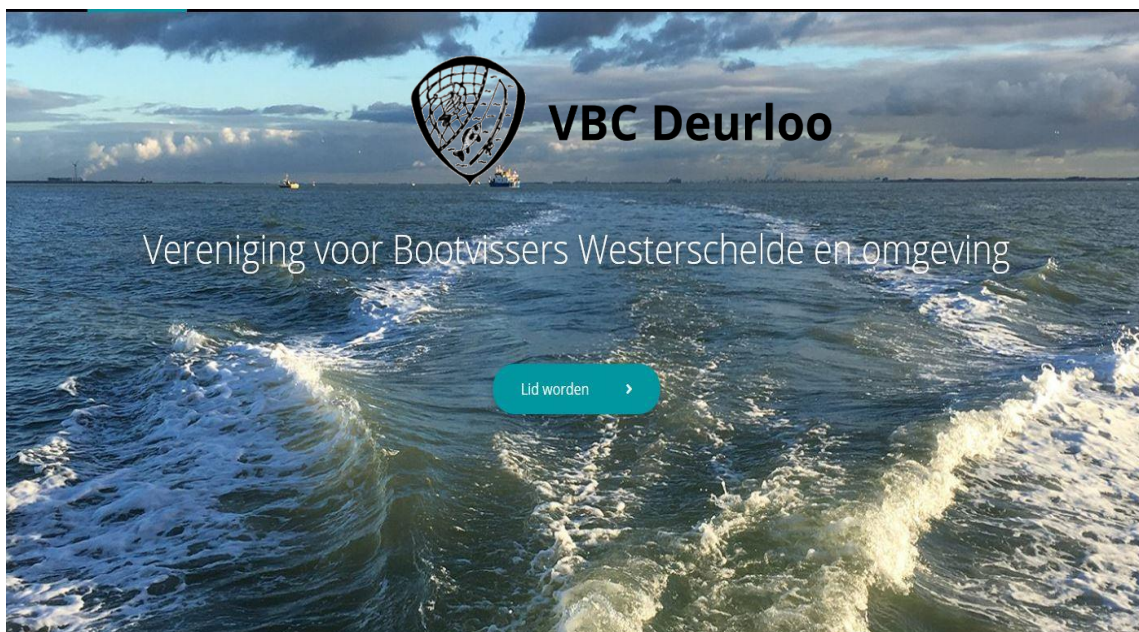




Nieuwsbrief 2020-03 Juli-augustus 2020.

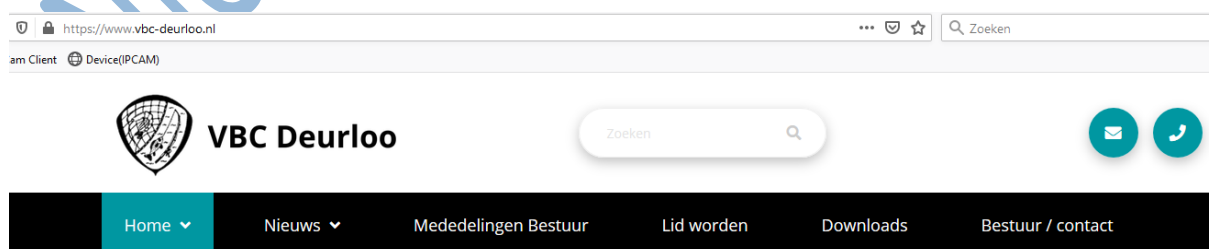
Beste leden,

Nieuwsbrief 3. Toch nog maar een keer proberen. Weinig/geen reacties en/of inzendingen tot dusver, afgezien van de vele bijdragen van Willem.

Dit keer een nieuwsbrief voor twee maanden in verband met de vakantieperiode.

Veel leesplezier!

Website: www.vbc-deurloo.nl (let op het streepje)



TIP: Op de website staan ook allerlei formulieren die u kunt downloaden.
Bijvoorbeeld om wijzigingen door te geven.

Heb je klachten?



Blijf thuis.



Laat je testen.

vanaf 1 juni

Ben je ook benauwd en/of heb je koorts? Dan moeten alle huisgenoten thuisblijven.



Werk zoveel mogelijk thuis.



Houd 1,5 meter afstand.



Vermijd drukte.



Was vaak je handen.



Schud geen handen.



Hoest en nies in je elleboog.



Gebruik papieren zakdoekjes.

Nieuws





Beste Leden,

Nadat het bestuur, op de ALV van 2019 toestemming heeft gekregen om over te gaan tot aankoop van de voormalige steiger van Rene de Back, De Vingerpier zijn er vele besprekingen en onderhandelingen geweest waarbij een tussenstap is gerealiseerd om Deurloo meer tijd te geven het e.e.a. goed uit te zoeken en daardoor op een verantwoorde wijze de belangen van de leden te behartigen. Dat dit niet zonder slag of stoot ging en het een zware bevalling is geworden moge duidelijk zijn. Dat wij als bestuur hier een zekere maar nodige terughoudende stelling hebben ingenomen, zeker wat betreft het doen van mededelingen over het verloop heeft bijgedragen tot een wat wij denken positief resultaat voor iedereen. De overname van de Vingerpier zal binnenkort een feit zijn en dat betekend een nieuwe episode in de geschiedenis van VBC-Deurloo. Na de overname zal er van de leden veel inzet worden gevraagd bij de daarop volgende werkzaamheden en proberen wij als bestuur ook voor iedereen, op korte termijn een overzicht te gaan maken om daarmee een planning te realiseren voor de werkzaamheden. Of dit alleen op Zaterdag kan /mag gebeuren staat nog niet vast, maar wel dat het wel altijd onder toezicht van door het bestuur aangewezen personen gedaan dient te worden met daarbij een juiste registratie.

Wij vragen dan ook of een lid die ervaring heeft als bijvoorbeeld uitvoerder of iets dergelijks en ook tijd heeft deze werkzaamheden met ons voor te bereiden en bij de uitvoering de leiding zal geven zich bij ons te melden. Dit mogen natuurlijk ook meerdere personen zijn die dit op zich kunnen en willen nemen.

Begin September, als de meeuwen weg zijn zal een aanvang worden gemaakt met de grond-werkzaamheden op de landtong zoals het egaliseren en aanbrengen van water- en rioolleidingen. Ook zal Delta voorbereidingen doen voor de verdere nutsvoorzieningen. Deze totale werkzaamheden brengen met zich mee dat onze verblijven deels worden verplaatst en verder zullen worden gesloopt en afgevoerd. Op de tijdelijke locatie zal ruimte zijn voor hopelijk het Haven-kantoor en 1 container en misschien 2 containers. Dat we binnen afzienbare tijd terug moeten naar een nieuw onderkomen en misschien maar 1 container is onoverkomelijk. Hoe het e.e.a. vorm gegeven gaat worden is nog niet geheel duidelijk en daar zijn we nog steeds over in gesprek. Onze wens is een onderkomen met zicht op de boten maar dit zal zeer moeilijk te realiseren zijn.

De nieuwe plek waar wij komen heeft een oppervlakte van 250 m² en moet genoeg plaats bieden om minimaal 2 boten op bokken te plaatsen en misschien een kleine werkplaats.

Op welke manier dit gaat gebeuren is nog niet bekend en ook onderdeel van de besprekingen. Wij als bestuur hopen de leden in een volgende nieuwsbrief meer over te kunnen melden.

Wij begrijpen dat er nog vele vragen onbeantwoord zijn en verzoeken om het nodige geduld en begrip om ons als bestuur tijd te geven alles op een goede manier ingevuld te krijgen en in een later stadium, zodra de omstandigheden het toe laten u via een nieuwsbrief van informatie te voorzien.

Met vriendelijke groet,

Willem de Leeuw



Mutaties ledenbestand:

Aanvraag lidmaatschap met toekenning ligplaats op daggeld:

- Geen

Aanvraag ligplaats met plaatsing op wachtlijst:

- Geen

Opzegging lidmaatschap:

- Geen



Nieuwe rubriek: een (nieuw) lid stelt zich voor.





Vangstberichten:

Hellingen FISK II -VBC-Deurloo

Na inmiddels diverse vistochten te hebben ondernomen was het tijd voor een hellingbeurt en was het voor ons nog een verrassing hoe het onderwaterschip eruit zou zien omdat wij de boot zonder uit het water te zijn geweest hebben overgenomen. Op 25-5 was het dan zover en iedereen was ruimschoots op tijd, ook de kraan was aanwezig om zijn boten vanaf de helling weer in het water te laten en andere boten waaronder de Dirk, van Theo Meulenberg uit het water te halen. De kraanmachinist had nog wel problemen met het borgingssysteem maar kon, nadat dit was opgelost beginnen met het hijsen. Ook was er boot Tamino van Bram Stroo die niet te water ging omdat op het laatste moment vastgesteld was dat deze toch nog een lekkage had, aan de binnenzijde op de koeler en dit beter te repareren zou zijn als de boot nog droog lag. Dit betekende dat er deze keer 3 boten op de helling zouden staan wat voor onze hellingbaas Ron al heel lang was gelden dat dit was gebeurd. Natuurlijk verliep alles onder de deskundige leiding van Ron natuurlijk weer op rolletjes en kon een strak schema worden aangehouden zodat alles in een recordtijd kon worden afgehandeld. Ron nogmaals bedankt en wat zou de vereniging zonder mensen als jij moeten...Chapeau. Ook waren er diverse leden aanwezig om hand- en span diensten te verrichten aan de leden die het anders alleen zouden moeten doen, ook daar weer een bewijs van de aanwezige saamhorigheid binnen VBC-Deurloo.

Na alles goed te hebben geplaatst kon de FISK II dus op de blokken worden geplaatst en zijn we begonnen met het afschieten van het onderwaterschip. Met de aanwezige hogedrukspuit van de vereniging is dit redelijk snel gegaan en konden we het onderwaterschip aan een inspectie onderwerpen en kwam daar, gelukkig geen onaangename verrassingen tegen. Na het verwijderen van alle anodes en schroef van de boegschroef was het tijd om naar huis te gaan en plannen te maken voor de volgende stappen....zijnde daar waar nodig lossen verfdelen verwijderen, gehele onderwaterschip 2x in de primer en aansluitend 2 x in de Antifouling. Ook zouden we het rood aan de buitenzijde cleanen-poetsen en in de was zetten het wit zouden we later doen als de boot terug op de ligplaats zou zijn. Het primeren is zonder problemen gegaan. We hebben Antifouling besteld en deze zou door de leverancier bij de boot worden neergezet. We hebben rode besteld zodat we een andere kleur hebben als de vorige om zodoende te zien of we niets zouden vergeten. Toen ik op de bewuste avond bij de boot kwam zag ik geen kleine bus Antifouling staan maar wel een grote van 20 ltr maar ook een andere kleur n.l. bruin...beetje vreemd dus. Toch maar met de leverancier bellen om te vragen hoe dat zat. Geen gehoor natuurlijk...dan maar een medewerker van hem vragen die hem ook niet te pakken kreeg maar dacht dat hij de bus toch wel had klaargezet.

Mooi, wij de bus open gemaakt en boot in de eerste laag gezet. De volgende dag zou de 2^e laag erop gaan. Toen ik de volgende morgen bij de boot kwam liep daar ook de eigenaar van de 3^e boot die al zijn spullen naar zijn auto aan het brengen was. Daarbij ook de bewuste bus met anti fouling....

Hierbij hem aangesproken en de situatie uitgelegdooo niet blij in 1^e instantie maar vol begrip in 2^e instantie. Na mijn belofte dat ik, zodra hij dit nodig zou hebben voor eenzelfde kwaliteit anti fouling zou zorgen mochten wij zelfs vanuit de al gebruikte bus de boot van een 2^e laag voorzien. Nogmaals hartelijk dank hiervoor en mijn belofte staat nog steeds dus al het zo is dan zorg ik voor de anti fouling voor jouw boot.

Na de 2^e laag de boot verder gepoetst en in de was gezet zodat deze weer blonk als een spiegeltje. Alle anodes vervangen ...maar Ron vond toch dat de boutjes van sommige anodes verkeerd om gezet waren en deze moesten dus in de, volgens Ron goed richting worden gezet. Ook hier en daar het houtwerk kaal gemaakt en van een nieuw laagje voorzien zodat de boot er weer pico bello bij stond...ja ik zeg stond want de volgende dag zouden we weer het water ingaan. Op vrijdag 12-6 was het weer zover en stond iedereen er al klaar voor toen de kraan arriveerde, die deze keer zonder problemen, na alle stempels te hebben geplaatst alle boten erin en uit water kon halen. Ook nu gebeurde dit weer onder de deskundige leiding van Ron in een snel tempo en waren de boten die uit water kwamen vrij snel bezig met de hoge drukspuit om alle aangroei te verwijderen. De FIX II kon weer naar zijn plekje gevaren en kon zonder problemen gestart worden waar na een korte inspectie bleek dat alles weer 100% in orde was pppffff. Inmiddels hebben we weer een aantal leuke vistochtjes gemaakt en is het nog wachten op, weer een periode van beter weer om de bovenkant en het wit aan de zijkant nog een extra poetsbeurt te geven. Alle filters zijn ook nog vervangen, olie ververst en turbofilter schoongemaakt dus kunnen we voorlopig weer een jaartje vooruit waar het bij een volgende helling beurt allemaal anders zal zijn en niet meer op onze eigen vertrouwde plekje waar vele leden en vooral oud-leden mooie, maar waarschijnlijk ook minder mooie uren hun boot na bloed, zweet en misschien zelfs wel een traantje gelaten te hebben weer in het water te laten leggen.

Willem en Karel

FISK II

Vistocht 23-06-2020 FISK II

Op Dinsdag 23-6 was het weer zover, tij goed CHECK- wind goed CHECK alles aan boord goed CHECK dan gaan we voor aas zorgen en maken er een, vanwege het tij vroege tocht van door om 04:30 uit Vlissingen te vertrekken met bestemming Zeebrugge. We waren op tijd aan boord alleen de sluis was iets langzamer dan gehoopt maar dat kon onze pret niet drukken. Dan maar een uurtje langer door vissen. Omstreeks 6 uur de buitenhaven uit en met een al licht ebstroompje naar Zeebrugge waar we na een voorspoedige vaart na 1,5 uur aankwamen. Het was in tegenstelling tot de laatste keer dat ik daar was erg rustig en ik was al een beetje bang dat de vangsten misschien waren afgenomen en er daarom geen "locals" in de beurt lagen. Dat duurde trouwens niet lang want om 8 uur lagen er misschien wel 30 of meer. Na goed voor anker te hebben gelegd op een meter of 6 en de ankerboei te hebben geplaatst konden we beginnen met vissen en ik kan nu zeggen dat het vissen en vangen zou worden met zelfs achteraf gedenkwaardige vangsten. Vanaf de eerst worp beet en tong aan boord soms zelfs als doublet en een keer zelfs een triplet. Jammer dat we er niet eerder waren want voordat de stroom er uitging kwam er een stroom met vuil langs waardoor er bijna geen vis meer te vangen was. Oké, dat hoort er ook bij. Na overleg besloten dan toch nog maar een poosje op een andere stek te gaan proberen waarbij ook daar al snel duidelijk werd dat het een goede beslissing

was want na al een mooie tong kreeg ik een geweldige klap op 1 van de stokken. Dat kon bij niet anders dan iets groots en sterks te zijn. Maar snel de slip anders instellen... maar o o probleempje op deze molen zit de slip vast en ben ik overgeleverd aan ...wat dan ook. Toch met veel geduld de vis aan het wateroppervlak gekregen, maat staat klaar met het schepnet in het water maar nee hoor daar denkt deze zeebaars waarvan ik alleen kan zeggen dat het een joekel was anders over en na een flinke partij met zijn kop heen en weer kwam hij als, verdiende winnaar uit de strijd. Mijn maat vond het erger dan ik waarbij ik opmerkte "Dat komt wel goed" ik had er ook het volste vertrouwen in. En ja hoor, na niet al te lange tijd, terwijl ik met een andere hengel bezig was weer een ontzettende beuk om 1 van de stokken. Stok gepakt, lijn strak slip ingesteld want dat gaat mij niet nogmaals gebeuren kwam na toch wel wat weerstand toch weer een geweldige zeebaars boven, en dat aan een haakje 2 en een lijntje van 4,6 kg. Het werd vakkundig door mijn vis maat in het net gestuurd en aan dek getild. Toen werd pas goed zichtbaar wat voor maatje ik had binnengehaald , 75 cm en bijna 5 kg dat is echt wel een aardig maatje hoor. Met een grote lach op mijn gezicht...ik zei toch dat het goed zou komen. Mijn dag kon niet meer stuk. Ook mijn maat had inmiddels een mooie zeebaars > 47 cm toen hij weer een geweldige aanbeet kreeg maar al merkte tijdens het binnenhalen dat het geen zeebaars was, misschien wel een haaitje die we op die stek ook al een keer hadden binnengehaald maar nee hoor de verassing was groot toen er een heuse stekelrog boven water kwam. Na deze netjes in het net aan dek te hebben gelegd en een gezamenlijke fotosessie is weer netjes in zijn vertrouwde omgeving teruggezet. Ook bij mij kwam er ook nog een 2° zeebaars van 49 cm aan dek en we vonden het allebei welletjes en zijn langzaam aan de terugreis begonnen. Op de terugreis vis gestript en schoongemaakt, boot alvast voor geboend zodat er na aankomst bij de club en het schoonmaken van de boot met zoetwater er nog kort werd nagenoten onder het genot van een light refreshment en een stukje worst. We waren het er beiden over eens dat het een gedenkwaardige dag geworden was die we konden bijschrijven. Op naar de volgende tocht...maar of dat er weer zo 1 wordt, dat zien jullie hopelijk in een volgend berichtje.

Willem en Marijn

FISK II

TIP: kijk voor de meest recente vangstberichten op:

<https://www.vbc-deurloo.nl/vangstberichten/>



Column Eurovisser

De Scheld(e)visser

“Springen!”, zo hoor ik naast me. Het is mijn vader die met mij als ventje van een jaar of acht hand in hand een sloot op de schorren in Ritthem wil overbruggen waar we naar eieren lopen te zoeken. Ik spring, of nee, toch niet en haal een nat pak. Niet lekker om daarna achterop de brommer terug naar huis te moeten.

Later gaan we met een stel vrienden vissen, ongeveer op dezelfde plek. Aan het begin van de dam waarop we ons geluk gaan proberen, liggen grote hoeveelheden rijshout. Dit wordt gebruikt als remmingswerken bij het te water laten van de schepen bij De Schelde. We halen de seksboekjes tevoorschijn die we daar tussen dat hout verstopt hebben en die we meenemen als we daar gaan vissen. Succes verzekerd, de Candy is prima lectuur voor die tijd.

Het vangen wil niet altijd lukken daar op die dam, in het najaar en winter toch een hotspot voor wijting en schar. En wat doe je dan, als jonge jongens zijnde? Dan ga je op een gegeven moment “buurten” zoals mijn vriend uit Brabo-land dit noemt. Kijken bij andere vissers, zoals de heer Mollet die ooit de PZC haalde met een kabeljauw van tien kilo. Alleen Rob blijft achter om de hengels te bewaken. Al snel blijkt dat niet alleen de hengels bewaakt moeten worden; Rob komt aanrennen om ons, buiten adem, iets te vertellen. Nu duurt dit toch altijd nogal even omdat Rob stottert, maar ditmaal duurt het een eeuwigheid. Hoe dan ook, zijn boodschap komt erop neer dat de pony's die daar ook op die dam lopen onze boterhammen hebben opgegeten. Allemaal, behalve die van Rob zelf, want die waren als enige niet verpakt in een plastic boterhamzakje maar in een tupperware doosje. Rob deelde die dag zijn boterhammen met ons, gedwongen of niet?

De tijd gaat erg snel. Met pa, ome Rinus en neef Cor vissen we in de haven van Veere, naast de mijnenopslag. We zijn begonnen met daglicht en zien nu hoe dit langzaam verdwijnt. Goed plekje daar voor de paling en ook wel voor de forel, die het vooral goed doet op rietmaden. Vissen na zonsondergang is verboden op straffe van inbeslagname van de gebruikte hengels. En dus wordt er gerookt door pa en ome Rinus; wij doen nog niet mee, officieel dan. Waarom roken? Om als de politie opdoemt snel de lijnen te kunnen doorbranden. “Nee meneer agent, we vissen niet, maar wachten tot zonsopkomst om te gaan vissen en hebben onze hengels er al voor gereed liggen.”

Het verbod tot 's nachts vissen geldt in het binnenwater. De buitenhaven is, zoals de naam al doet vermoeden, buitenwater. In dezelfde samenstelling vissen we daar in de herfst op de betonnen steiger waar de sleepboten aanleggen 's avonds op paling. Veelal dikke vette palingen die je na een succesvolle beet uit de modder vandaan moet trekken. Daar sta je dan met je hengel in je handen, krom als een hoepel en de draad op maximale spanning. Soms duurt het wel een kwartier voordat er langzaam wat beweging in komt. In de tussentijd maar hopen dat niet één van de sleepboten die hier normaal liggen aangemeerd terugkeert.

De Buitenhaven blijft een prima plek om te vissen. Inmiddels hebben we een clubje opgericht. Met zeven man vormen we de Scheldvissers, nee, geen typefout, die ene “e” is bewust weggelaten. We

hebben zelfs een eigen clubblad, geschreven en via carbonpapier vermenigvuldigd. In dit clubblad lijken we soms ons uiterste best te doen onze naam eer aan te doen. De zeven leden bestaan uit twee keer twee broers en drie "éénlingen", wat nogal eens wat frictie geeft. Toch vissen we ook en houden zelfs echte wedstrijden met een, dankzij de maandelijkse contributie, leuk prijzenpakket. In het Kanaal door Walcheren, honderden lompjes ofwel zwarte grondels. En uiteraard bij Ritthem, op de dam en op het strand, maar toch ook vooral in de Buitenhaven. 's Zomers op kleine wijting en steenbolk die gefrituurd best goed smaken. Met zeventig op een middag heb je een grote kans op de hoofdprijs. 's Winters op het olieponton, vlak bij de marinekazerne, een goede stek voor schar. Sigaretten roken mag daar niet en dus roken we pijp. Moet een idioot gezicht zijn, jongens van veertien met een pijp in de mond. En dan die lucht, Clan tabak, met toffeegeur.....

Ook het strand bij Ritthem is een prima plek. Om te vissen, leeglopers te spitten of zagers. Dat laatste doen we op de strekdam die daar loopt. Stenen worden verplaatst en daarna gespit op zoek naar het ultieme aas. Meestal met een man of drie van ons clubje, de anderen op de dijk, op de uitkijk. Eén van de vaders van twee broers binnen onze visclub werkt namelijk bij Rijkswaterstaat en heeft verteld welke zware boetes er staan op het spitten hier.

Ineens stokt de adem mij in de keel. Ik schrik en kijk in de rondte. Komt er zo'n vent van Rijkswaterstaat aan om ons te beboeten, heb ik beet, of wat is er aan de hand, waarvan ben ik zo geschrokken? Ik kijk om me heen, niets van dat alles, ik lig in bed en ben al lezende in slaap gevallen. Nou, dat gaat even niet meer lukken om te slapen vrees ik. Ik pak het weekblad, Visserijnieuws, weer op waarin ik aan het lezen was. Waar was ik? Oh ja, nieuw artikel. Met stijgende verbazing lees ik over een controle via kleine met camera's uitgeruste Britse vliegtuigen die verscherpt controleren op het gebruik van reddingsvesten door de bemanning van vissersschepen. Er worden uiteraard, want uitgeknepen zult gij worden door de roverheid, fikse boetes opgelegd bij overtredingen. Haha, de uitgave van 1 april zeker? Nee, van 15 mei; het is echt waar! Winston Churchill zou zich in zijn graf omdraaien als hij wist van een dergelijke betutteling. Zoiets als wanneer hij in 1940 de Spitfires had uitgezonden om zeehonden in het Kanaal te tellen terwijl Londen in puin werd gebombardeerd. Ik schud mijn hoofd, leg mijn lectuur weg en besluit weer te gaan slapen. Met "Memories" van Earth and Fire als deuntje in mijn hoofd val ik weer in slaap. Mijn laatste gedachten zijn dat het toch niet erg is om binnenkort de zestig aan te tikken. Hierdoor heb ik gelukkig ook die andere tijden nog gekend, reden voor mooie herinneringen zoals hierboven beschreven. Om in de lijn van Churchill te blijven, de tijd van de 3 V's: Vissen, Vrienden en Vrijheid. Ik wens de komende generaties hetzelfde toe, maar vrees vooral voor die derde V, Vrijheid.

Met vriendelijke groet, blijf gezond en vooral: spaar geen centen, maar mooie momenten!

Eurovisser





Vanuit de jachthaven AQUAPELLE in Sprang Capelle is een speedcruiser gestolen.

Deze is als volgt te omschrijven:

Merk Rinkert, 232, wit / zwart.

Het registratienummer is: 22-05-YJ.

6 ,90 meter lang.

De zomer kap is zwart van kleur staat er nu op, maar de winter afdekzeil bevind zich ook op de boot deze is geheel zwart.

Rompnummer/indicatie nummer: US- RNK73645D303.

Kenmerk is een beschadiging op zwemplateau bij het oog waar de ketting aan vast lag.



Zomaar een bericht dat ons bereikte en dat wij doorstuurden aan de leden. Conclusie is dat corona het dievengilde niet heeft uitgedund en zij dus met het mooie weer van de laatste tijd weer actiever zijn geworden. En daarom:

Let wat op elkaar en op elkaars boot. Sluit alles goed af, ook het terrein van de vereniging. Leg verdachte situaties op of rond onze haven vast en maak melding hiervan!

Nieuwsbrief VBC DEurloo

Nieuwsbrief VBC DEurloo

Deze nieuwsbrief kwam mede tot stand dankzij onze sponsors (in alfabetische volgorde)

bdstore.com
OUTDOOR ADVENTURE sinds 1966



**crazy
shirts**
Be Original. Be Crazy!



Tot slot:

Wij hopen dat u deze nieuwsbrief met veel plezier heeft gelezen.

TIP: Stelt u geen prijs op ontvangst hiervan, stuur dan een mail met als onderwerp “Geen nieuwsbrieven meer ontvangen” aan info@vbc-deurloo.nl

Nieuwsbrief VBC DEURLOO